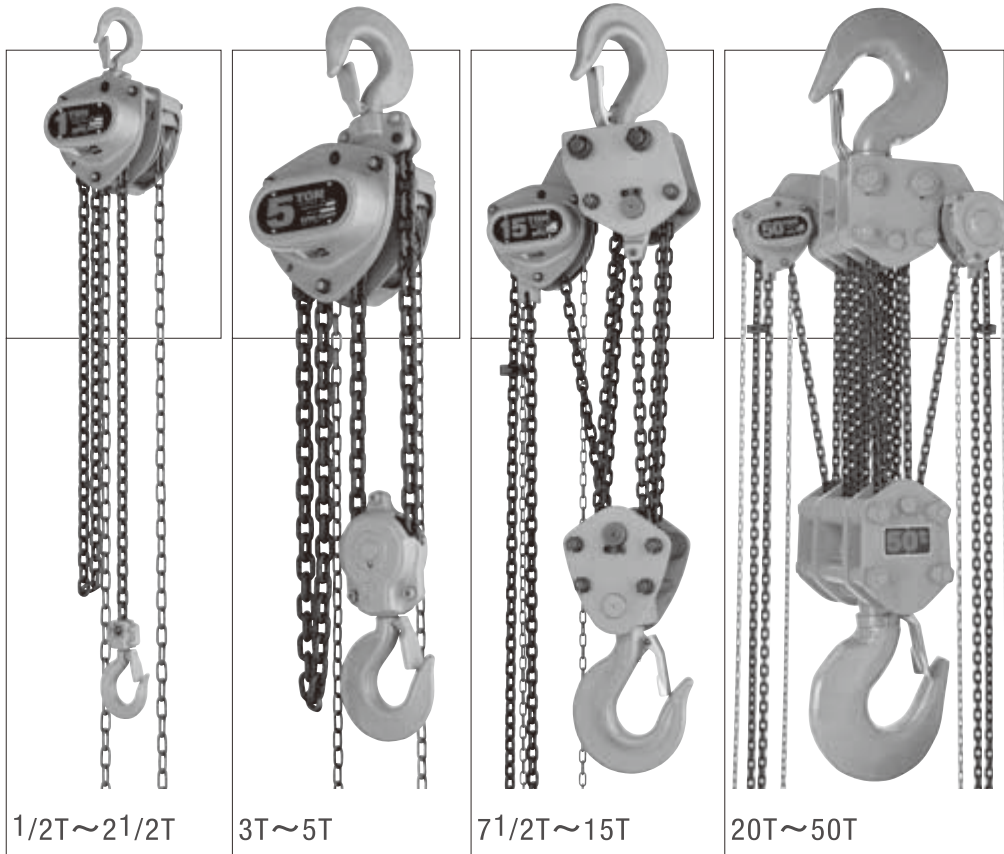


variation



■使用環境条件

使用温度範囲 -40℃~+60℃  
 使用湿度範囲 100%RH以下でお使いください。  
 水中での使用はできません。

使用部材 スパークレス等の特殊材は使用しておりません。  
 環境負荷物質に関し、RoHS指令に定められた6物質は本製品では含有しておりません。  
 アスベスト材は使用しておりません。

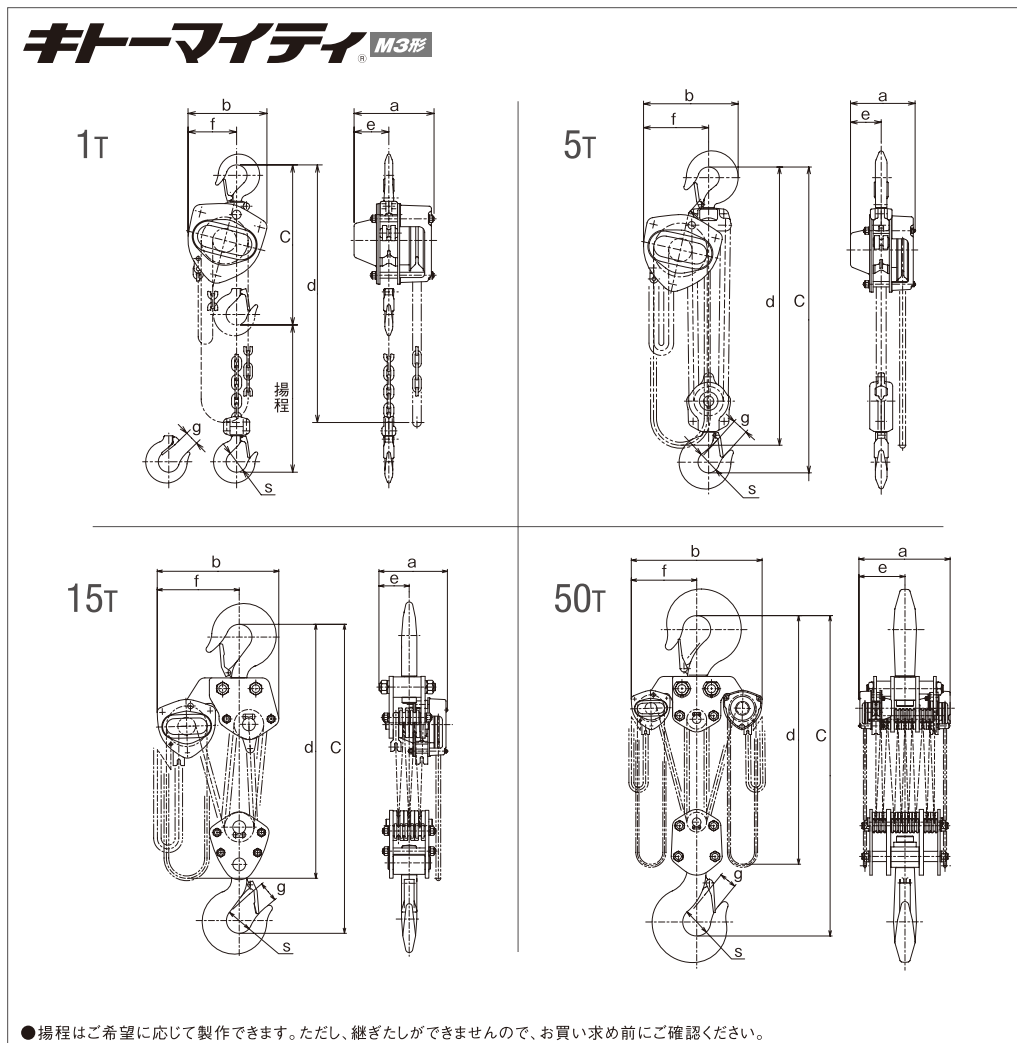
■諸元

種類 (呼び) (T)	形式	定格荷重 (t)	標準揚程 (m)	ハンドチェーン 二つ折長さ (m)	巻上平均 手動力 (N)	荷を1m巻上 げに要する ハンドチェーンの 牽引長さ(m)	ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	作動荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
1/2	CB005	0.5	2.5	2.5	235	25	5.0×1	0.75	10	1.5
1	CB010	1	2.5	2.5	284	43	6.3×1	1.5	11.5	1.8
1 1/2	CB015	1.6	2.5	2.5	343	57	7.1×1	2.4	14.5	2.1
2	CB020	2	3.0	3.0	353	70	8.0×1	3	20	2.3
2 1/2	CB025	2.5	3.0	3.0	323	99	9.0×1	3.8	27	2.7
3	CB030	3.2	3.0	3.0	353	114	7.1×2	4.8	24	3.2
5	CB050	5	3.0	3.5	333	198	9.0×2	7.5	41	4.4
7 1/2	CB075	7.5	3.5	4.0	343	297	9.0×3	9.5	63	6.2
10	CB100	10	3.5	4.0	353	396	9.0×4	12.5	83	7.9
15	CB150	16	3.5	4.5	363	594	9.0×6	20	155	11.4
20	CB200	20	3.5	4.5	353×2	396×2	9.0×8	25	235	15.8
30	CB300	32	3.5	4.5	421×2	495×2	9.0×10	40	310	19.2
40	CB400	40	3.5	4.5	421×2	693×2	9.0×14	50	約480	26.2
50	CB500	50	3.5	4.5	480×2	792×2	9.0×16	62.5	約640	29.7

◎ハンドチェーンの線径はすべて5mmです。



## specifications &amp; dimensions

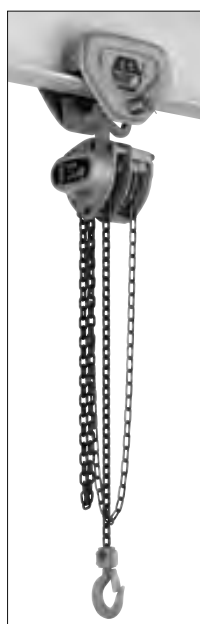


## ■寸法 (mm)

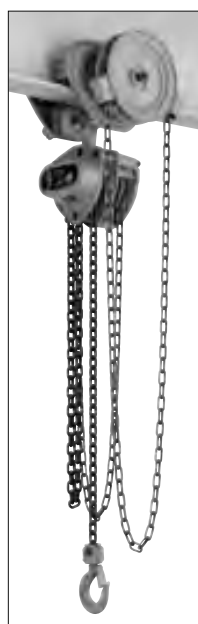
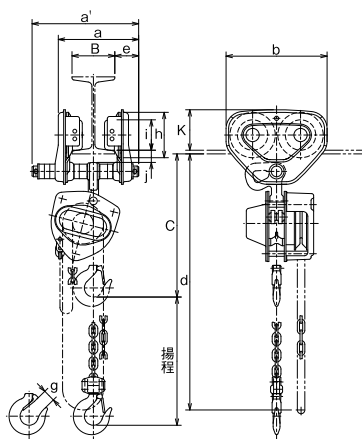
種類 (呼び) (T)	フック間 最小距離 :C	a	b	ウエフックから ハンドチェーン 下面まで :d	e	f	g	s
1/2	285	158	161	2500	69	99	27	35.5
1	295	162	161	2500	71	99	29	42.5
1 1/2	350	171	182	2500	78	112	34	47.5
2	375	182	202	3000	87	125	36	50
2 1/2	420	192	233	3000	91	143	40	53
3	510	171	235	3100	78	162	42.5	56
5	600	192	282	3600	91	194	46.5	63
7 1/2	770	192	373	4200	91	253	72.5	85
10	760	192	438	4200	111	308	72.5	85
15	1020	268	492	4700	119	337	80	100
20	1180	374	746	4800	187	373	81	110
30	1300	404	746	4800	202	373	103	125
40	1480	502	760	4900	251	380	96	145
50	1560	544	796	4900	272	398	100	165



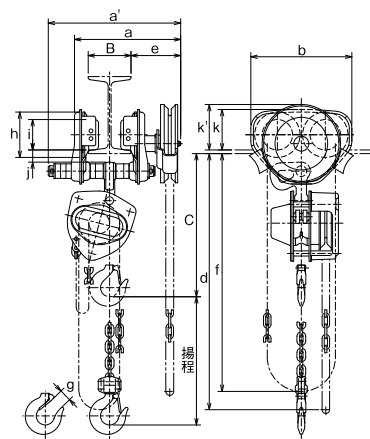
**結合形 キトーマイティ** [プレントロリ/ギヤードトロリ]



プレントロリ  
結合形



ギヤードトロリ  
結合形



■諸元

種類 (呼び) (T)	形式	定格 荷重 (t)	標準 揚程 (m)	ハンドチェーン 二つ折長さ (m)	適用レール幅 :B (mm)	最小回転 半径 (mm)	ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	作動 荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
1/2	CBSP005 CBSG005	0.5	2.5	2.5	注) (50・75・100・ 75・100・125(300))	(1100)1300	5.0×1	0.75	(15)23	(1.5)2.4
1	CBSP010 CBSG010	1	2.5	2.5	75・100・125(300)	1300	6.3×1	1.5	(19)24	(1.8)2.7
1 1/2	CBSP015 CBSG015	1.6	2.5	2.5	100・125・150(300)	1500	7.1×1	2.4	(28)32	(2.1)3.0
2	CBSP020 CBSG020	2	3.0	3.0	100・125・150(300)	1500	8.0×1	3	(33)37	(2.3)3.3
2 1/2	CBSP025 CBSG025	2.5	3.0	3.0	100・125・150(300)	1700	9.0×1	3.8	(48)52	(2.7)3.6
3	CBSP030 CBSG030	3.2	3.0	3.0	100・125・150(300)	1700	7.1×2	4.8	(44)48	(3.2)4.1
5	CBSP050 CBSG050	5	3.0	3.5	125・150・175(300)	2300	9.0×2	7.5	(87)92	(4.4)5.4
7 1/2	CBSG075	7.5	3.5	4.0	150・175・190(300)	3000	9.0×3	9.5	175	7.1
10	CBSG100	10	3.5	4.0	150・175・190(300)	3000	9.0×4	12.5	185	8.8
15	CBSG150	16	3.5	4.5	150・175・190(300)	∞	9.0×6	20	395	13.3
20	CBSG200	20	3.5	4.5	150・175・190(300)	∞	9.0×8	25	495	17.7
30	CBSG300	32	3.5	4.5/5.0	175・190(300)	∞	9.0×10	40	670	21.1

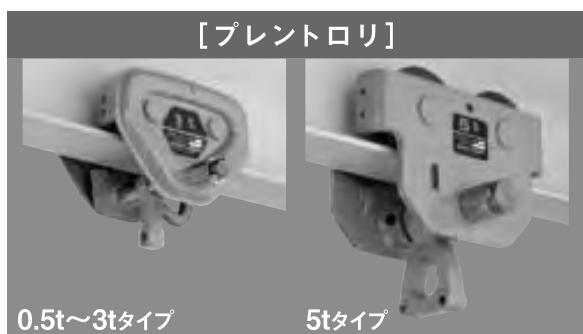
◎形式のCBSPはプレントロリ結合形、CBSGはギヤードトロリ結合形を表します。  
 ◎ ( )内数値は、プレントロリ結合形の場合です。その他はギヤードトロリ結合形と同じ数値です。  
 ◎1/2tプレントロリ結合形の適用レール幅50mmの場合は、直線走行のみお使いください。  
 ◎7 1/2以上のトロリの場合は、バンパーがオプションとなります。

◎適用レール幅の ( )内数値は、標準品として製作している最大値ですでお問い合わせください。  
 ◎レールの選定にあたっては、高さ方向の干渉にもご注意ください。  
 ◎ギヤードトロリ結合形CBSG300「ハンドチェーン二つ折長さ」の(4.5/5.0)は、(昇降用長さ/横行長さ)を示します。その他の20t以下については、昇降用、横行用と同じ長さです。

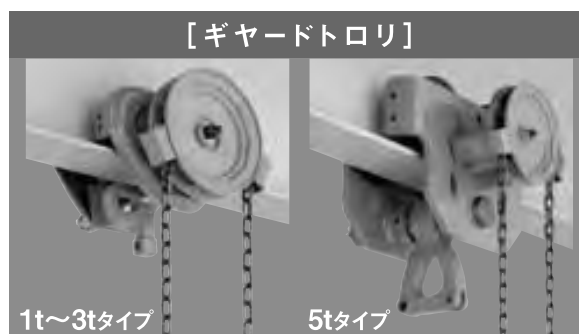
■寸法 (mm)

種類 (呼び) (T)	レール下面より フックまでの 最小距離 :C	a (レール幅最大 の場合)	a'	b	レール下面から ハンドチェーン 下面まで :d	e	レール下面から ハンドチェーン 下面まで :f	g	h	i	j	k	k'
1/2	(295)305	(171)273	(204)309	(182)236	2500	(46)116	2200	27	(82)106	(60)71	(19)28	(76)95	106
1	305	(213)273	(249)309	236	2500	(56)116	2200	29	106	71	28	95	106
1 1/2	365	(261)346	(300)385	280	2500	(69)154	2200	34	127	85	34	112	109
2	380	(261)346	(300)385	280	3000	(69)154	2700	36	127	85	34	112	109
2 1/2	435	(277)356	(320)398	324	3000	(79)157	2700	40	148	100	36	134	114
3	535	(277)356	(320)398	324	3100	(79)157	2700	42.5	148	100	36	134	114
5	660	(270)373	(297)401	400	3600	(53)156	3200	46.5	169	118	47	144	131
7 1/2	870	443	565	480	4300	182	3700	72.5	185	155	53	170	165
10	860	443	565	480	4300	182	3700	72.5	185	155	53	170	165
15	1150	554	617	1000	4900	182	4200	80	185	155	62	170	165
20	1310	554	617	1000	4900	182	4200	81	185	155	62	170	165
30	1450	790	—	1160	5000	300	4700	103	218	175	62	197	199

◎ ( )内数値はプレントロリ結合形の場合です。その他はギヤードトロリ結合形と同じ数値です。  
 ◎C寸法は、ビームサイズにより多少異なります。

**キトーユニバーサルトロリ TS形**

◎3tタイプのツリカナグは、5tタイプのツリカナグと同じ形状となります。



◎3tタイプのツリカナグは、5tタイプのツリカナグと同じ形状となります。

**【TSトロリの特長】****■クルマの耐久性は抜群**

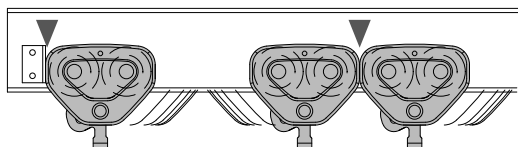
クルマは特殊な加工と熱処理により耐久性は抜群です。

**■超軽量化を実現**

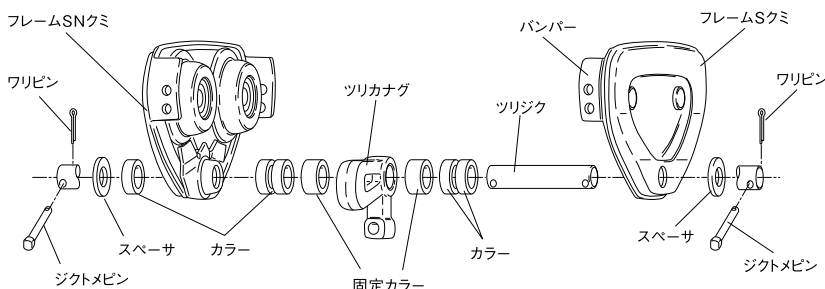
極限の設計により超軽量化を実現しました。

**■安全性を発揮するバンパー**

レール末端に取付けたストッパへの衝突やトロリ同士の衝突によるクルマの破損を防ぐバンパー付(7 1/2t以上のトロリの場合のバンパーはオプション)。このバンパーは、万一に備えてトロリの落下を防止する二重安全機構です。



バンパーのオプションとして緩衝部材をご用意しています。

**■諸元**

種類 (呼び) (T)	形式		ハンドチェーン 二つ折長さ (m)	適用レール幅 (mm)	最小回転半径 (mm)	質量 (kg)
	プレントロリ	ギヤードトロリ				
1/2	TSP005		2.5	(50)75・(75)100・(100)125 [300]	(1100)1300	(4.5)12
1	TSP010	TSG010	2.5	75・100・125 [300]	1300	(8.0)12
1 1/2	TSP020	TSG015	2.5	100・125・150 [300]	1500	(14)18
		TSG020	3.0	100・125・150 [300]	1500	(14)19
2 1/2	TSP025	TSG025	3.0	100・125・150 [300]	1700	(23)27
3	TSP030	TSG030	3.0	100・125・150 [300]	1700	(23)27
5	TSP050	TSG050	3.5	125・150・175 [300]	2300	(50)56

◎( )内数値はプレントロリの場合です。その他はギヤードトロリと同じ数値です。  
 ◎1/2tプレントロリの適用レール幅50mmの場合は、直線走行のみでお使いください。  
 ◎適用レール幅の[ ]内数値は、標準品として製作している最大値ですのでお問い合わせください。  
 ◎ハンドチェーンの線径はすべて5mmです。  
 ◎レールの選定にあたっては、高さ方向の干渉にもご注意ください。



キトーマイティがさらに便利に。操作性、耐久性がアップする専用オプション製品。

## オプション

使用目的ごとに設計するこれらの製品は、作業の能率向上と安全確保に大きく貢献します。ご相談ご要望などお気軽にお問い合わせください。

### ラッチロックフック がっちりロックでつり具のはずれを防止!

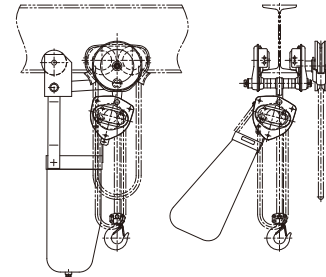


トリガーを押さないとフックが開かないため、つり具のはずれを防止し、確実に保持します。また、お手持ちのチェーンブロックの標準フックと付け替えが可能です。(1/2t~3tまで対応)



### チェーンバケット付 キトーチェーンブロック

ハンドチェーンの操作で巻上げられた無負荷側のロードチェーンが作業上じゃまになる場合、ロードチェーンを収納するバケットを装備します。バケットには、鋼製と帆布製の2種をご用意しています。



鋼製バケット付

帆布製バケット付

### キトーオリジナルチェーン

#### ニッケルメッキチェーン

キトーが誇る新ニッケルメッキチェーンは、特殊合金焼入れチェーン表面にニッケルを主成分としたメッキ層を無電解で形成することで耐食性を大幅に向上させました。雨水、海水、蒸気、薬品などの影響が大きい現場におすすめます。

#### CLチェーン

特殊処理により金属を浸透拡散させてあるので、表面層の剥離は極めて少なくなります。クリーンルームなどの特殊な用途でのご使用におすすめます。



常温下における酸、塩類、その他の物質に対する耐食性の例

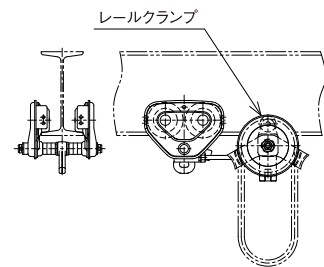
ニッケルメッキ、CLチェーン共通

物質	濃度%	耐食性
大気中	—	腐食されない
無機酸	硫酸	腐食される
	硝酸	
	塩酸	わずかに腐食される
	炭酸	
有機酸	酢酸	わずかに腐食される
	酒石酸	腐食されない
アルカリ	苛性ソーダ	腐食されない
	水酸化アンモニア	わずかに腐食される
その他	海中	わずかに腐食される
	調味料	腐食されない

◎上記表中の薬品は、純粋な薬品の場合です。上記以外の薬品、濃度、混合薬品の場合、耐食性は表と異なりますのであらかじめご相談ください。

### レールクランプ付 キトートロリ

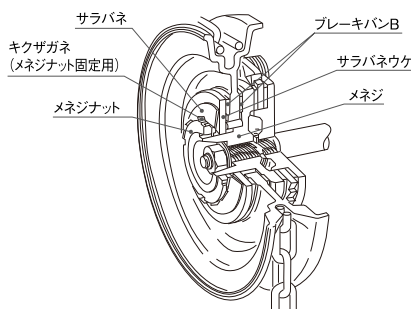
レールクランプは、手動トロリが自走することを防止する装置で、ハンドチェーンを操作することでレールに固定します。揺れる船内や傾斜のあるトンネルなどで、一定の位置に固定する場合に便利です。



### オーバーロードリミッター

ハンドホイール部に備え、万一、オーバーロードした場合に巻上動作を遮断するキトー独自の安全装置です。

オーバーロード防止管理が必要な環境には、オーバーロードリミッターをおすすめます。



# キトーマイティ® 無負荷高速形

無負荷時7倍の巻上スピードで、ストレスを感じさせない! 高速チェーンブロック登場!!

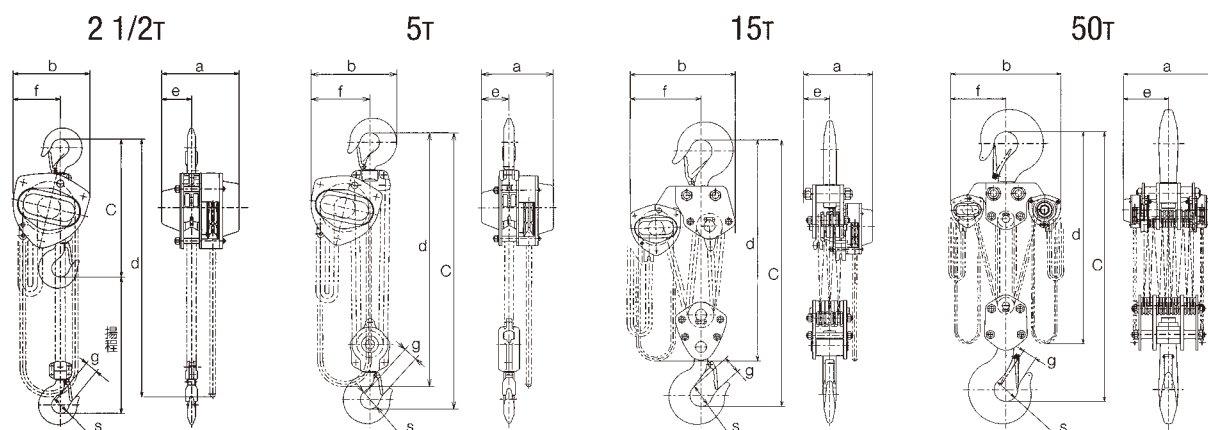
手動チェーンブロックでは構造的に難しかった無負荷時の高速化。

キトーは高速・低速を自動切替える技術を独自に開発し、無負荷で7倍の巻上スピードを実現しました。

小形でありながら優れた機能を発揮する高精度で強靱なギアが、連続・長期使用にも抜群の耐久性を発揮します。

さらに、荷重状態での操作性は、標準仕様と同様の使いやすさ。

作業者は今までのストレスから解放され、現場作業の段取り、準備がスムーズにできます。



## ■諸元

種類 (呼び) (T)	形式	定格荷重 (t)	標準揚程 (m)	※3 ハンドチェーン 二つ折長さ (m)	巻上平均 手動力 (N)		荷を1m巻上げ に要する ハンドチェーンの 牽引長さ(m)		ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	※4 作動荷重 (t)	※5 巻上切替荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
					低速	高速	低速	高速					
2 1/2	CB025	2.5	3.0	3.0	340	14	99	9.0x1	3.8	0.25以下	34	2.7	
5	CB050	5		3.5	351	28	198	9.0x2	7.5	0.5以下	48	4.4	
7 1/2	CB075	7.5		4.0	362	42	297	9.0x3	9.5	0.7以下	70	6.2	
10	CB100	10	3.5	4.5	372	56	396	9.0x4	12.5	0.9以下	90	7.9	
15	CB150	16			383	85	594	9.0x6	20	1.3以下	162	11.4	
20	CB200	20			372x2	56x2	396x2	9.0x8	25	1.8以下	249	15.8	
30	CB300	32	4.5	4.5	444x2	71x2	495x2	9.0x10	40	2.2以下	324	19.2	
40	CB400	40				99x2	693x2	9.0x14	50	2.9以下	約494	26.2	
50	CB500	50				506x2	113x2	792x2	9.0x16	62.5	3.2以下	約654	29.7

※3: ハンドチェーンの線径はすべて5mmです。

※4: JIS B8819に規定されている「作動試験の作動荷重」であり、テストロードの数値です。実際の作業で負荷できる荷重ではありません。

※5: 巻上時に高速モードから低速モードに自動で切替わる荷重です。

## ■寸法(mm)

種類 (呼び) (T)	フック間 最小距離 :C	a	b	ウエフックから ハンドチェーン 下面まで :d	e	f	g	s				
2 1/2	420	237	233	3000	91	143	40	53				
5	600		282	3600		194	46.5	63				
7 1/2	770		373	4200		253	72.5	85				
10	760	313	438	4700	119	308	80	100				
15	1020		492						4800	187	373	81
20	1180		464									
30	1300	494	4900	251	380	96	145					
40	1480	592						272	100	165		
50	1560	634						796	398	100	165	

## ■使用環境条件

使用温度範囲 -40℃～+60℃

使用湿度範囲 100%RH以下でお使いください。  
水中での使用はできません。

使用部材

スパークレス等の特殊材は使用していません。  
環境負荷物質に関し、RoHS指令に定められた6物質は本製品では含有していません。  
アスベスト材は使用していません。



株式会社

サカイリフテック

☎(052)331-5381(代) FAX(052)332-5685

**0.5t/1t** チェーンブロック

**SUSロードチェーン付  
キトーマイティ<sup>®</sup>**

クロモックス  
**CB cromox<sup>®</sup>**

各種設備のメンテナンス、  
電源設備のない屋内外の現場で活躍



各種発電所	上下水処理場	医薬品 医療現場	食品業界 水産業界
-------	--------	-------------	--------------

**CB cromox 標準仕様** 3タイプからお選びいただける  
CBクロモックスの標準仕様。

**Aタイプ**

本体メッキ処理  
SUS製ウエフック  
SUS製シタフック  
SUS製ロードチェーン  
SUS製ハンドチェーン

**Bタイプ**

本体キトー標準色  
(黄色マンセル6YR6/14)  
SUS製シタフック  
SUS製ロードチェーン  
SUS製ハンドチェーン

**Cタイプ**

本体キトー標準色  
(黄色マンセル6YR6/14)  
メッキ処理シタフック  
SUS製ロードチェーン  
SUS製ハンドチェーン

**オプションパーツ** 使用環境に合わせてカスタマイズ。  
オプションで自由に構築できます。

SUS製ウエフック

メッキ処理ウエフック

メッキ処理シタフック

本体メッキ処理  
(ウエフック・ロードチェーン・脚先含む)

食品機械向けグリス  
(ギヤケース内ロードチェーン)

**ギヤードトロリ**

- ◎本体メッキ処理  
(クルマを除く)
- ◎SUS製クルマ

**プレートトロリ**

- ◎本体メッキ処理  
(クルマを除く)
- ◎SUS製クルマ

※ハンドホイールがメッキの場合は球物となります。

■諸元

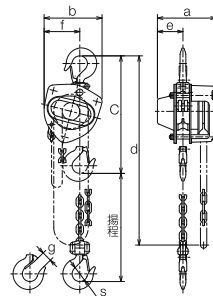
※上記写真はオプション仕様製品で、標準色は黄色となっております。

種類 (呼び) (T)	形式	定格荷重 (t)	標準揚程 (m)	ハンドチェーン 二つ折長さ (m)	巻上平均 手動力 (N)	荷を1m巻上げ に要する ハンドチェーンの 牽引長さ(m)	ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	作動荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
1/2	CBS005	0.5	2.5	2.5	142	43	6.3×1	0.75	11.5	1.8
1	CBS010	1	2.5	2.5	177	70	8.0×1	1.5	20	2.3

◎ハンドチェーンの線径はすべて5mmです。

■寸法(mm)

種類 (呼び) (T)	フック間 最小距離 :C	a	b	ウエフックから ハンドチェーン 下面まで:d	e	f	g	s
1/2	295	162	161	2500	71	99	29	42.5
1	375	182	202		87	125	36	50

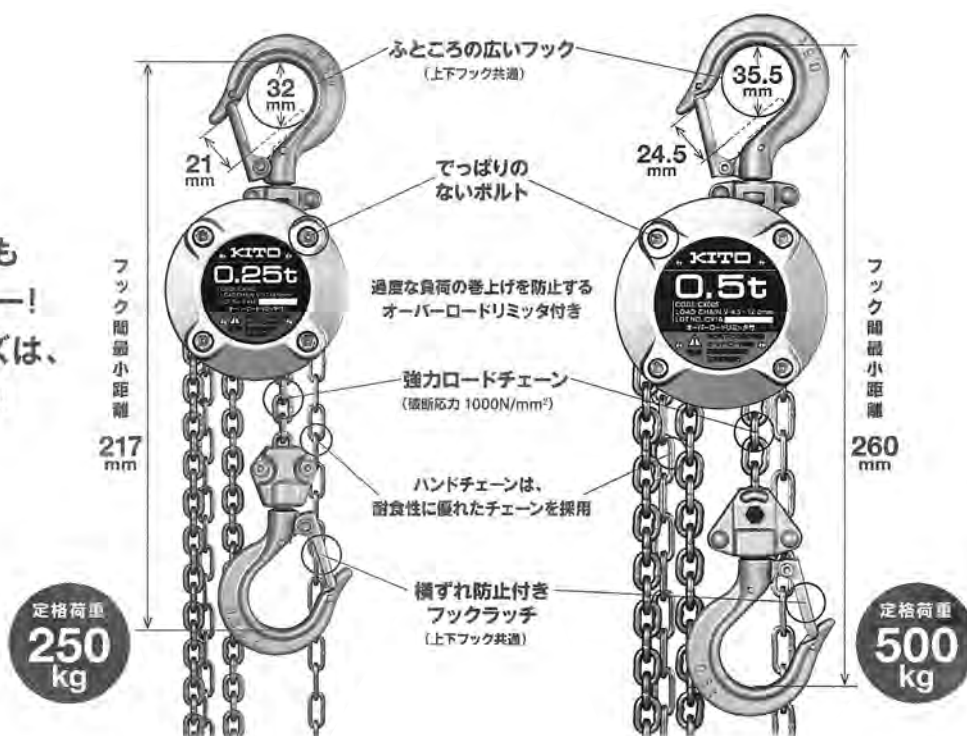


- ◎「CB cromox」は、一般環境向けキトーチェーンブロック「キトーマイティM3形」の同定格荷重品と異なる本体を使用していますので、本製品に組込まれているSUSロードチェーンを一般環境向けキトーチェーンブロック「キトーマイティ M3形」に組込んで使用することはできません。
- ◎「CB cromox」に組込まれているロードチェーンは、キトーチェーンブロック「キトーマイティM3形」標準品の耐久性に優れた特殊合金鋼ロードチェーンとは異なり、ステンレス材を使用しているため、摩耗が早く、キトーチェーンブロック「キトーマイティ M3形」標準品とは使用頻度(使用回数)が異なります。
- ◎「CB cromox」は、一般環境向けキトーチェーンブロック「キトーマイティM3形」とは、点検や管理方法が異なりますので、ご注文の際は、使用条件およびチェーンブロックの仕様等について、当社までご相談ください。また、ご購入後につきましては、取扱説明書記載のチェックシートに従い、定期的な点検を行ってください。

# 小形、軽量、 シンプルデザイン!

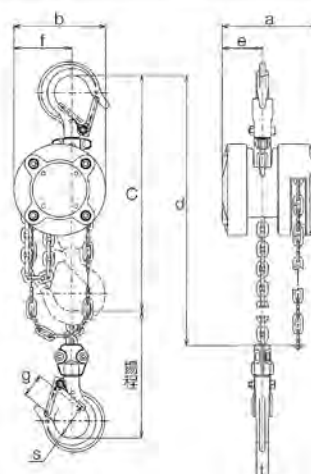
キトーチェンブロックCXシリーズは、定格荷重250kg、500kgの2タイプをご用意。  
一体形アルミボディ構造採用、携帯性抜群、しかも手引き力が小さく作業がスムーズです。  
またフックのふところが広く、用途の幅がますます広がります。

ちいさくても  
すごいパワー!  
CXシリーズは、  
ここが違う!



## ■ 諸元・寸法

定格荷重	(kg) [t]	250 [0.25]	500 [0.5]
形式		CX003	CX005
標準揚程	(m)	2.5	2.5
ハンドチェーン標準長さ二つ折り	(m)	2	2.5
巻上平均手動力*1	(N) [kgf]	147 [15]	187 [19]
荷を1m巻上げに要するハンドチェーンの牽引長さ	(m)	33.8	42.8
ロードチェーン線径×掛数	(mm)	3.2 x 1	4.3 x 1
作動荷重	(kg)	313	625
質量*2	(kg)	2.4	4.5
荷造質量	(kg)	2.6	4.8
揚程増し増加質量	(kg/m)	0.4	0.9
寸法 (mm)	a	88	103
	b	84	102
	C*3	217	260
	d*4	2100	2600
	e	37	44
	f	53	66
	g	21	24.5
	s	32	35.5
t	11	12	



\*1: 定格荷重の巻上時に平均して手にかかる力(手引き力)を示します。

\*2: 標準揚程の場合の質量です。\*3: フック間最小距離 \*4: ウエフックからハンドチェーン下面まで

## ■ 使用環境条件

使用温度範囲 -40℃～+60℃  
使用湿度範囲 100%RH以下でお使いください。  
水中での使用はできません。

使用部材 スパークレス等の特殊材は使用しておりません。  
環境負荷物質に関し、RoHS指令に定められた6物質は本製品では含有しておりません。  
アスベスト材は使用しておりません。





**KITO LEVER BLOCK®****類のない操作性、耐久性!**

業界のスタンダード、  
キトーレバーブロックL5形。



キトーレバーブロックは、優れた研究開発力、技術力、製品の環境対応、高品質・高機能などが国内外で高い評価を得たことを認められ日本機械学会優秀製品賞を受賞しました。

**小形・軽量**

キトー独自の技術が今までにない小形・軽量化を実現。持ち運びも容易にまた収納も便利になり、狭い場所での操作性も大幅に向上しました。

**ニッケルメッキチェーン採用**

キトー独自の研究開発により1000N/mm<sup>2</sup>の高強度を実現した、世界最高レベルのニッケルメッキチェーン。強靱だけでなく耐食性・耐摩耗性も併せ持っています。

※薬品等により防食効果に差がありますので、あらかじめご相談ください。

**高強度フレーム採用**

機械構造用炭素鋼のフレームを採用した一体構造。荷重支持部分には高周波焼入れを施工(特許)しています。さらに板厚もアップし、抜群の強度を実現しました。

**レバー強度アップ**

レバーの形状と板厚を見直すことで、レバー強度(曲げ・ねじり・レバー支持部強度)が一段と向上しました。

**はずれ防止付きフックラッチ**

フックラッチが確実に固定する構造を採用。またフックラッチの板厚をアップさせることで、変形・損傷に対し強い抵抗力を持っています。

**軽量化フック**

容量の大きいLB025~LB090のフックは機械構造用合金鋼を採用。ふところの大きさを変えることなく軽量化を実現しました。

**確実なブレーキ性能  
(メカニカルブレーキ)**

独自の構造による、強力な制動力を持つ乾式ブレーキ(ノンアスベスト材採用)。

**[オプション]****オーバーロードリミッター**

過度な負荷を巻き上げようとするとオーバーロードリミッターが働き、レバーが空転して本体の破損を防止します。作業者の安全性、製品本体の耐久性を向上させるための機構です。

**袋ナット採用で  
メンテナンス性向上**

ギヤケースとブレーキカバーの締付けには袋ナットを採用。ネジが損傷することがなく、メンテナンス性が大幅に向上します。

**キトー独自の遊転装置**

ユーテンニギリを引き上げるだけで、必要な揚程に素速く調整できます。

**[オプション]****キトーロードシグナル**

過負荷作業時にレバー先端(ニギリ部)が折れ曲がると同時にレバーの窓に過負荷表示(緑→赤)があらわれる過負荷検出装置です。

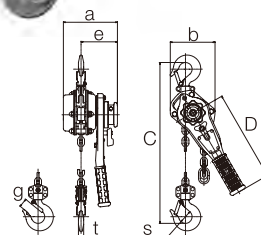
**安全性の高い  
ガード付きシタカナグ**

横引き作業中、クサリビンのナット、ワリビンの変形・損傷を防ぐガードの役目をします。



キトーレバーブロック<sup>®</sup> L5形

新たに2種類ふえて、0.8t~9tまで全7種類の標準仕様。  
作業にあわせて、お選びください。



■諸元・寸法

定格荷重 (t)	0.8	1	1.6	2.5	3.2	6.3	9
形 式	LB008	LB010	LB016	LB025	LB032	LB063	LB090
標準揚程 (m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
手にかかる力 (N) [kg]	284 [29]	353 [36]	333 [34]	363 [37]	363 [37]	372 [38]	382 [39]
ロードチェーン径×掛数 (mm)	5.6×1	5.6×1	7.1×1	8.8×1	10×1	10×2	10×3
作動荷重*1 (kg)	1200	1500	2400	3800	4800	7900	11300
質 量*2 (kg)	5.7	5.9	8	11.2	15	26	40
荷造質量 (kg)	6	6.2	8.3	11.6	16	27	42
揚程1m増し増加質量 (kg)	0.7	0.7	1.1	1.7	2.3	4.7	7
寸 法 (mm)	a	144	144	159	173	190	190
	b	119	119	126	150	159	217
	C	280	300	335	375	395	540
	D	245	245	265	265	415	415
	e	97	97	100	102	112	112
	g	23.5	29	32	36.5	39	50
	s	35.5	42.5	42.5	47	50	60
	t	14	15	19	21	24.5	34

◎揚程はご希望に応じて製作できます。ただし、つぎ足しができませんのでお買い求め前にご確認ください。

◎キトーロードシグナル(オーバーロード検出装置)付レバーブロックもご用意ください。

\*1:JIS B8819に規定されている「作動試験の作動荷重」であり、テストロードの数値です。実際の作業で奥面できる荷重ではありません。

\*2:標準揚程の場合の質量です。



株式会社

サカイリフテク

☎(052)331-5381(代)

FAX(052)332-5685

# キトーレバーブロック **LX** 250kg/500kg

キトーレバーブロックLXシリーズは、  
 定格荷重250kg、500kgの2タイプをご用意。  
 超小形・軽量なので高所作業や狭い場所での操作、軽い荷物の荷締め、  
 固定、位置合わせなど各種作業で活躍します。

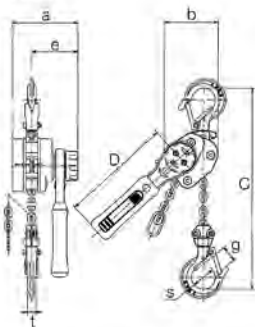
**超小形・軽量で持ち運びに便利! 高所作業もラクラク!**  
**手引力が小さく、カチカチッと確実にピシッと締められます。**



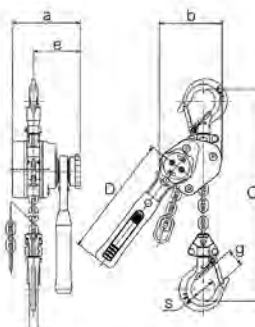
### ■諸元・寸法

定格荷重	(kg) [t]	250 [0.25]	500 [0.5]
形 式		LX003	LX005
標準揚程	(m)	1	1.2
手動力	(N) [kg]	200 [20]	310 [31]
ロードチェーン線径×掛数	(mm)	3.2×1	4.3×1
作動荷重*1	(kg)	380	750
質 量*2	(kg)	1.6	2.6
荷造質量	(kg)	1.8	2.8
寸 法 (mm)	a	90.5	102
	b	73.5	93
	C*3	205	246
	D	150	180
	e	62	68
	g	21	24.5
	s	32	35.5
	t	11	12

LX003



LX005



\*1: JIS B8819に規定されている「作動試験の作動荷重」であり、テストロードの数値です。実際の作業で負荷である荷重ではありません。 \*2: 標準揚程の場合の質量です。 \*3: フック間最小距離

### ■使用環境条件

使用温度範囲 -40℃～+60℃  
 使用湿度範囲 100%RH以下でお使いください。  
 水中での使用はできません。

使用部材 スパークレス等の特殊材は使用していません。  
 アスベスト材は使用していません。  
 環境負荷物質に関し、RoHS指令に定められた6物質は本製品では含有していません。



株式会社

サカイリプテック

☎(052)331-5381(代) FAX(052)332-5685

キトークリップは、レバブロック、チェンブロックなどとワイヤーロープとの併用作業用に開発されたワイヤーロープ専用固定器具です。使い方は簡単、しかも安価で経済的です。

ワイヤーロープ  
専用固定器具

## キトークリップ

### 特長

- ◎ワイヤーの場所を問わず、どこでも簡単に取り付けられます。
- ◎ワイヤーをフレームに通し、引くだけでワイヤーを確実につかみます。
- ◎独特のみぞ機構により、ワイヤーをいためません。
- ◎安価で経済的です、手軽にお使いいただけます。



### こんな使い方に

- ◎荷物の引き寄せ作業
- ◎山林での原木搬出作業
- ◎抜根作業
- ◎機械の引き寄せ作業など

◎キトークリップは、玉掛け作業用のつり具ではありません。



### ■諸元・寸法

定格 荷重 (t)	形式	適用する ワイヤーロープ径 (mm)	質量 (kg)	カム寸法(mm)			
				a	b	c	
0.75	KC100	8~10	0.9	34	16	10.5	
1.5	KC140	12~14	2.0	42	19	15.5	
3	KC200	16~20	4.8	48	20	18	

### 使い方は簡単! クリップ使用方法



●負荷側(LOAD表示)の方向に、カムとフレームの向きを合わせてください。



●負荷側(LOAD表示)の方向に荷重が掛かるようワイヤーをはさんでください。(反対方向では荷重は保持できません。)



●カムジクを通します。抜け防止のためコッターの頭部(幅広の方)を軽くハンマーでたたいてください。

◎引張る力に応じて、ワイヤーが自動的に締め付けられます。  
◎力を完全にゆるめると、クリップは自然に自由になります。

[レバブロック] [Lever Block] は、(株)キトーの登録商標です。

◎カタログ記載の各々の製品は、それぞれの使用目的に応じ、関連法規や規格に基づき機能や性能が設計されております。お客様の設備機械の一部として組み込む等、予期せざる目的に使用された場合、製品の性能・機能の保証はもとより、予期せざる使用に起因した事故につきましても責任を負いかねます。また、改造は絶対に行わないでください。◎特殊な用途でご使用の場合には、予め当社にご確認ください。◎製品の輸出をお考えの場合は、向け先に応じて諸規格、規制があるため、事前に当社にご相談ください。◎本カタログに掲載されているものすべて(製品特許、商標、写真、デザイン、コピー、イラストなど)の無断転載、複製、転用を禁じます。◎本カタログ仕様は予告なしに一部変更する場合があります。



毎日手に触れる押しボタンスイッチだから安全衛生をしっかりとしたい。  
シリコンゴム製カバーだから簡単に取付けられます。

安全衛生に優れたシリコンゴム製専用カバー

# キトーオシボタンカバー

電気チェーンブロック用  
押しボタンスイッチ対応

手に触れるから  
いつもきれいらしい。

押しボタンスイッチの  
汚れ防止に

押しボタンスイッチの  
傷つき防止に

食品業界の  
安全衛生強化に

ぬれた手での操作時に  
手袋等着用時の滑り止めに



## シリコンゴムの 特長

- ◎ 温度変化に強い
- ◎ 優れた撥水性
- ◎ 電気絶縁
- ◎ 無味無臭

電気チェーンブロック用押しボタンスイッチの保護・汚れ防止に役立ちます。

食品製造業界 造船業界 建築・工事現場 リース業界 塗装ブース 機械部品加工業

### ■ 対応電気チェーンブロックおよび諸元

形式	SLC02-3	SLC02-5	SLC02-7	SLC01-2A	SLC01-2B	SLC01-4A	SLC01-4B	SLC01-6A	SLC01-6B
ボタン点数	3	5	7	2		4		6	
対応機種	ER2 1速	●	●	●	—	—	—	—	—
	ER2 2速	—	—	—	●	—	—	●	—
	ES3 1速	—	—	—	●	—	—	●	—
	ES3 2速	—	—	—	—	●	—	—	—
	ED 1速	—	—	—	●	—	—	—	—
	ED 2速	—	—	—	—	●	—	—	—
	EFL 1速	—	—	—	●	—	●	—	—
	EFL 2速	—	—	—	—	●	—	●	—
非常停止ボタン	あり			なし					
材質	シリコンゴム								
厚さ	1.5mm (非常停止ボタン部1.0mm)			1.5mm					
周囲温度/湿度	温度：-20℃~40℃ 湿度：85%RH以下								
付着物の適合性	以下の表は、カバーを構成しているシリコンゴムの付着物に対する一般的な耐性を示します。ご使用上の目安にしてください。また、ご使用環境により耐性は異なり、製品寿命も大きく左右されることがあります。								
	付着物 耐性	水 ○	油、油脂類 ○	弱酸 △	強酸 ×	弱アルカリ △	強アルカリ ×		
使用上のご注意	○：多少影響は受けるが使用上差し支えないもの △：ある程度影響を受けるため推奨できないもの ×：著しく使われ使用に適さないもの								
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●カバーは押しボタンスイッチの破損を防止するものではなく、押しボタンスイッチを汚れや表面傷等から保護することを目的としています。</li> <li>●カバーは押しボタンスイッチに密着しますが、開口部からの浸水防止を保証するものではありません。</li> <li>●実使用に於ける寿命は、ご使用環境によって大きく左右されることがあります。</li> <li>●天然、合成ゴムと一緒に保管すると変色などの影響を受ける可能性がありますのでご注意ください。</li> <li>●本製品取付け後も、押しボタンスイッチの保護等級は変わりません。</li> </ul>								

キトーエクセル シリーズ **ER2****ER2 1速形・2速インバータ形** 125kg~20tER2  
標準仕様

電源	3相200V (50/60Hz) 220V (60Hz) 共通	操作方法	床上押ボタン操作
操作電圧	24V		◎単体・手動トリ式/3点 ◎電気トリ式/5点・7点
定格	1速: 60%ED (60分) 2速: 40/20%ED (30/10分)	給電方式	キャブタイヤケーブル給電
モータの絶縁	E種	塗装色	マンセル7.5YR7/14
等級	M5 (JIS B8815) 2.0t以上はM4	準拠規格	JIS B8815、クレーン構造規格
保護構造	IP55、押ボタン IP65	周囲温度	-20℃~+40℃
		湿度	85%RH以下

## 安全性、耐久性さらにメンテナンス性に配慮した構造です。

## ■ 構造・特長

**安全確実なブレーキ構造**  
電流式電磁ブレーキ機構は強力な制動力を持ち、荷を確実に停止させます。

**冷却用外扇モータによる  
ヘビーデューティ化**  
モータフレームはアルミダイキャスト製。しかも冷却用外扇付なので、温度上昇を軽減し高頻度作業が可能です。

**独特なクサリガイド機構**  
クサリガイド部分はキトー独特な機構。スムーズなロードチェーンの流れを実現します。

**低騒音のギヤ機構**  
ヘリカルギヤの採用でギヤ音は一段と静かです。

**着脱容易なコネクター**  
メンテナンスが容易です。

**耐久性に優れたチェーンバケット**  
プラスチック製と帆布に特殊加工を施したバケットを用意しています。

**ニッケルメッキチェーンの採用**  
キトー独自の技術により、強じんかつ高い疲労強度を持ち、かつ錆にくいニッケルメッキチェーンを標準装備。従来品より疲労強度、耐摩耗性能が大幅に向上しました。

**世界が認める  
超強カロードチェーン**  
ロードチェーンは長年の研究によって完成されたキトー独自の特殊合金鋼焼入れチェーンです。材料投入から完成まで全工程が完全自動の生産設備と高い品質管理のもとに生産され、表面は高い硬度で耐摩耗性を高め、芯部は強さとねばりを兼ね備え、バランスのとれた理想的な状態に処理されています。強度・耐久性・精度すべてに優れています。

**横ずれ防止(上下フック共通)  
フックラッチ付フック  
(ベアリング入り)**

万一オーバーロードがかかっても徐々に変形するだけで、折れることはありません。横ずれにくい切り込み入りフックラッチの採用で耐久性が向上しました。

**オリジナルデザインで、  
操作性・耐久性にすぐれた、  
押ボタンスイッチ手元低電圧24V  
非常停止押ボタン付**

**ツナギジク外付けボディ**  
ツナギジクは外付けなのでウエフックまたはツリカナグが簡単に着脱ができます。(基本本体B・C・D・E)

**アルミダイキャスト一体ボディ**  
一体化による強じん構造。

**防塵・防噴流形ボディ  
(IP55)**

**機械式インターロック付  
コンタクタ**  
上げ下げ同時投入を確実に防ぎます。

**CHメータ(カウンタ/アワーメータ)**  
起動回数と運転時間が液晶表示され、使用頻度にあった保守点検が可能です。  
(2速インバータ形はインバータ部に内蔵)

**フリクションクラッチ**  
キトーが開発した独特な過巻防止機構「フリクションクラッチ」が内蔵され、地球つり等の場合には、モータを空転させるユニークな構造です。

**上下限リミットスイッチ**  
フリクションクラッチとの二重安全機構。過巻上時と過巻下時に回路をしゃ断します。  
※非常用ですので常用はしないでください。

**カバーベルト付コントローラカバー**  
コントローラバーとギヤケースは、カバーベルト付でメンテナンスに便利です。

## ■ オプション

**メカニカルブレーキ付フリクションクラッチ**

フリクションクラッチ機能を持ちながら機械式ブレーキ機構を備えたキトー独自の構造です。  
(ご注文の際にご指定ください)

**キトーオーバーロードリミッタ**

オーバーロードを瞬間的に検知して即刻巻上回路を遮断します。

**キトーロードベル**

オーバーロード検出値の変化が極めて少なく、高い精度でオーバーロードの検出ができます。



**キトーエクセル** シリーズ **ER2**

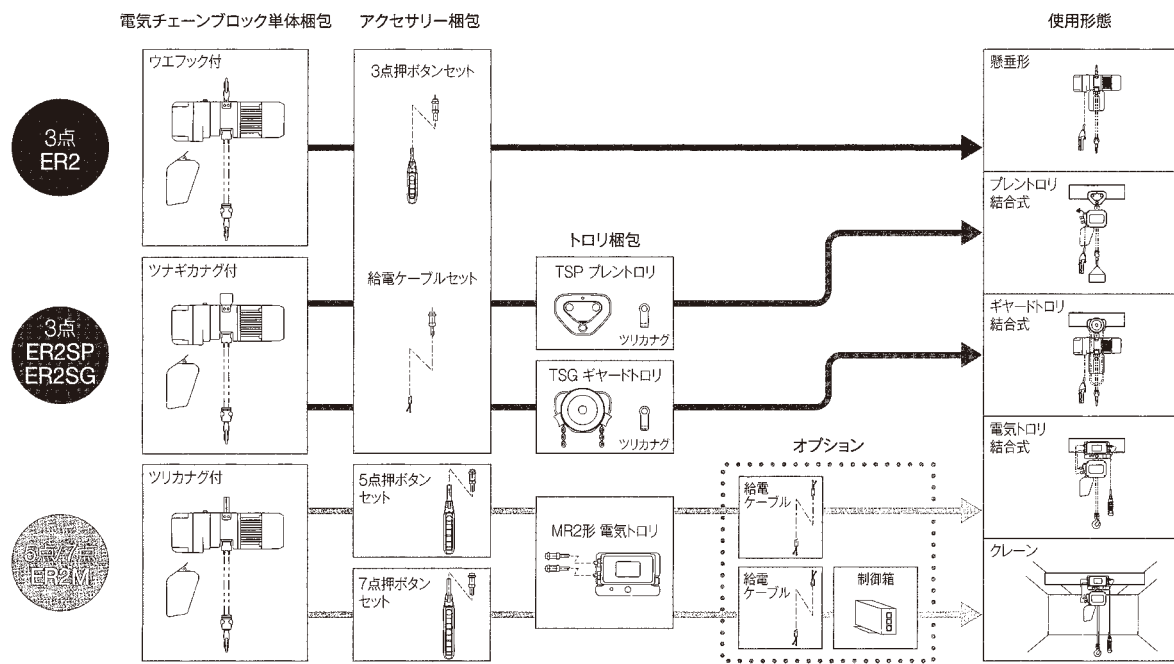
**キトーエクセルER2 機種一覧表**

機種	巻上速度		定格荷重																
			125kg	250kg	490kg	500kg	1t	1.5t	2t	2.5t	2.8t	3t	4.8t	5t	大容量形				
懸垂形(単体) ER2	1速	低速			●		●		●										
		標準速		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
		高速	●	●															
	2速 インバータ	低速			●		●		●										
		標準速		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
		高速	●	●															
トロリ結合式 電気トロリ ER2M ギヤードトロリ ER2SG プレントロリ ER2SP(~5t)	1速	低速			●		●		●						●				
		標準速		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		高速	●	●															
	2速 インバータ	低速			●		●		●										
		標準速		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		高速	●	●															

◎カタログ記載の各々の製品は、それぞれの使用目的に応じ、関連法規や規格に基づき機能や性能が設計されております。◎お客様の設備機械の一部として組み込む等、予期せざる目的に使用された場合、製品の性能・機能の保証はもとより、予期せざる使用に起因した事故につきましても責任は負いかねます。◎特殊な用途でご使用の場合には、予め当社にご確認ください。◎製品の輸出をお考えの場合は、向け先に応じて諸規格、規制があるため、事前に当社にご相談ください。

**キトーエクセルER2 供給システム**

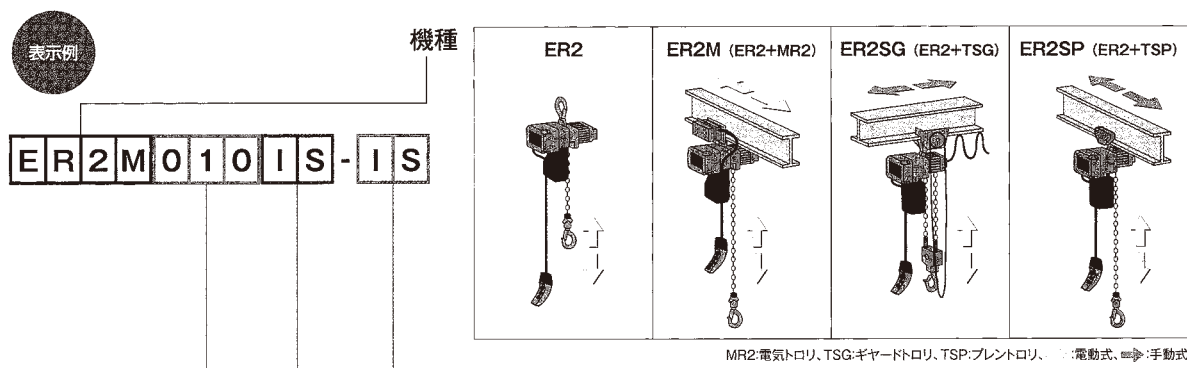
お客様のご要望にマッチした使用形態をより経済的に買い求めいただけるように、下図のようなキトー独自の供給システム体制を整えております。



◎7.5t以上の大容量、ER2SG (ER2SP)のクレーン5点式および応用機種は上記と異なります。

**形式の見方**

電気チェーンブロック、電気トロリ、手動トロリの形式は下記のように設定してあります。



**定格荷重**

コード	定格荷重
001	125 kg
003	250 kg
004	490 kg
005	500 kg
010	1 t
015	1.5 t
020	2 t
025	2.5 t
028	2.8 t
030	3 t
048	4.8 t
050	5 t
075	7.5 t
100	10 t
150	15 t
200	20 t

**巻上速度**

コード	巻上速度
S	1速標準速
L	1速低速
H	1速高速
IS	2速インバータ(標準速基準)
IL	2速インバータ(低速基準)
IH	2速インバータ(高速基準)

**横行速度 (電気トロリの場合)**

コード	巻上速度
S	1速標準速
L	1速低速
IS	2速インバータ(標準速基準)

●1t 電気トロリ結合式、巻上下2速インバータ形、横行2速インバータ形の場合、現品へは次のように表示してあります。  
電気チェーンブロック: ER2-010IS  
電気トロリ: MR2-010IS

**標準バケット揚程表**

**バケットの種類**



◎鋼製バケットは形式、揚程により取付け方法が異なります。

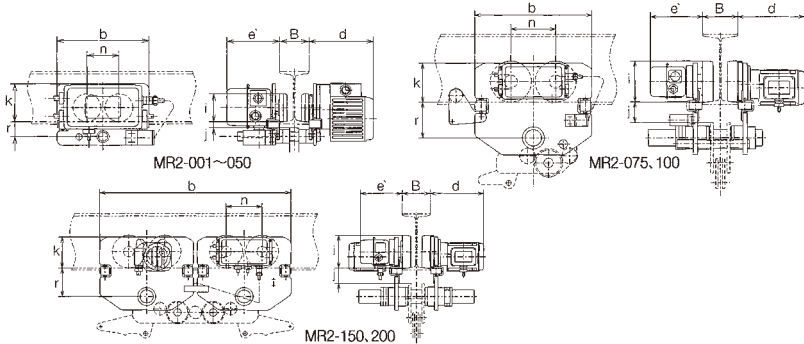
形式	基本本体	~4m	4.1~6m	6.1~7m	7.1~8m	8.1~9m	9.1~12m	12.1~15m	15.1~18m	18.1m~
ER2-001H/IH	B									
ER2-003S/IS										
ER2-003H/IH		C								
ER2-004L/IL										
ER2-004S/IS										
ER2-005S/IS	D									
ER2-010L/IL										
ER2-010S/IS	E									
ER2-015S/IS										
ER2-020L/IL										
ER2-020S/IS	F									
ER2-025S/IS										
ER2-028S/IS	E									
ER2-030S/IS										
ER2-048S/IS										
ER2-050S/IS	F									
ER2-075S										
ER2-100L										
ER2-100S										
ER2-150S										
ER2-200S										





# キトーエクセル ER2 トロリ

電気トロリ (MR2) ヘアリング入りサイドローラ式なのでスムーズに横行し回転半径も小さく、性能は抜群です。



### ■ 諸元 1速形 (標準速・低速)

定格荷重 (t)	形式	横行モータ		横行速度 (m/s)		適用レール巾 B (mm)	最小回転半径 (mm)	ER2と結合後の形式						
		出力 (kW)	反巻定数 (%ED)	50Hz	60Hz			ER2 1速形		ER2 2速インバータ形				
125kg	MR2-001S	0.4	0.4	0.333	0.400	(75)・100・125	800 [3500]	ER2M001H-S			ER2M001H-S			
	MR2-001L			0.167	0.200			ER2M001H-L			ER2M001H-L			
250kg	MR2-003S	0.4	0.4	0.333	0.400	(75)・100・125	800 [3500]	ER2M003S-S	ER2M003H-S		ER2M003S-S	ER2M003H-S		
	MR2-003L			0.167	0.200			ER2M003S-L	ER2M003H-L		ER2M003S-L	ER2M003H-L		
490kg	MR2-004S	0.4	0.4	0.333	0.400	(75)・100・125	800 [3500]	ER2M004L-S	ER2M004S-S		ER2M004L-S	ER2M004S-S		
	MR2-004L			0.167	0.200			ER2M004L-L	ER2M004S-L		ER2M004L-L	ER2M004S-L		
500kg	MR2-005S	0.4	0.4	0.333	0.400	(75)・100・125	800 [3500]	ER2M005S-S			ER2M005S-S			
	MR2-005L			0.167	0.200			ER2M005S-L			ER2M005S-L			
1	MR2-010S	0.4	0.4	0.333	0.400	(75)・100・125	800 [3500]	ER2M010L-S		ER2M010S-S	ER2M010L-S	ER2M010S-S		
	MR2-010L			0.167	0.200			ER2M010L-L		ER2M010S-L	ER2M010L-L	ER2M010S-L		
1.5・2	MR2-020S	40	40	0.333	0.400	(100)・125・150	800 [1000]	ER2M015S-S	ER2M020L-S		ER2M020S-S	ER2M015S-S	ER2M020L-S	ER2M020S-S
	MR2-020L			0.167	0.200			ER2M015S-L	ER2M020L-L		ER2M020S-L	ER2M015S-L	ER2M020L-L	ER2M020S-L
2.8	MR2-028S	40	40	0.333	0.400	125・150	1000		ER2M028S-S		ER2M028S-S			
	MR2-028L			0.167	0.200				ER2M028S-L		ER2M028S-L			
2.5・3	MR2-030S	0.75	0.75	0.333	0.400	125・150	1000	ER2M025S-S	ER2M030S-S		ER2M025S-S	ER2M030S-S		
	MR2-030L			0.167	0.200			ER2M025S-L	ER2M030S-L		ER2M025S-L	ER2M030S-L		
4.8・5	MR2-050S	0.75	0.75	0.333	0.400	125・150・175	1800	ER2M048S-S	ER2M050S-S		ER2M048S-S	ER2M050S-S		
	MR2-050L			0.167	0.200			ER2M048S-L	ER2M050S-L		ER2M048S-L	ER2M050S-L		
7.5	MR2-075L	0.75×2	0.75	0.167	0.200	150・175・190	2500	ER2M075S-L						
10	MR2-100L							ER2M100L-L	ER2M100S-L					
15	MR2-150L		ER2M150S-L											
20	MR2-200L		ER2M200S-L											

●適用レール巾 ( ) 内数値の場合は最小回転半径が上記数値とは異なりますので、お問合せください。●適用レール巾は最大値300mmまでご用意していますので、お問合せください。  
●7.5t以上の時、レールの種類(ビームとHビーム)により横行クルマの形状が異なりますので、ご注文の際は使用されるレールの種類をご指示ください。

### ■ 諸元 2速インバータ形

定格荷重 (t)	形式	横行モータ		横行速度 (m/s)		適用レール巾 B (mm)	最小回転半径 (mm)	ER2と結合後の形式					
		出力 (kW)	反巻定数 (%ED)	50Hz/60Hz 高速	低速			ER 1速形		ER 2速形			
125kg	MR2-001IS	0.4	27/13	0.400	0.0667	(75)・100・125	800 [3500]	ER2M001H-IS			ER2M001H-IS		
250kg	MR2-003IS							ER2M003H-IS			ER2M003H-IS	ER2M003H-IS	
490kg	MR2-004IS	0.4	27/13	0.400	0.0667	(75)・100・125	800 [3500]	ER2M004L-IS	ER2M004S-IS		ER2M004L-IS	ER2M004S-IS	
500kg	MR2-005IS							ER2M005S-IS			ER2M005S-IS		
1	MR2-010IS	0.4	27/13	0.400	0.0667	(75)・100・125	800 [3500]	ER2M010L-IS		ER2M010S-IS	ER2M010L-IS	ER2M010S-IS	
1.5・2	MR2-020IS							ER2M015S-IS	ER2M020L-IS		ER2M020S-IS	ER2M015S-IS	ER2M020L-IS
2.8	MR2-028IS	0.75	27/13	0.400	0.0667	125・150	1000		ER2M028S-IS		ER2M028S-IS		
2.5・3	MR2-030IS							ER2M025S-IS	ER2M030S-IS		ER2M025S-IS	ER2M030S-IS	
4.8・5	MR2-050IS	0.75	27/13	0.400	0.0667	125・150・175	1800	ER2M048S-IS	ER2M050S-IS		ER2M048S-IS	ER2M050S-IS	

●適用レール巾 ( ) 内数値の場合は最小回転半径が上記数値とは異なりますので、お問合せください。  
●適用レール巾は最大値300mmまでご用意していますので、お問合せください。

### ■ 寸法 1速形 (標準速・低速)

定格荷重 (t)	形式	b	d	e	i	j	k	n	r
125kg	MR2-001S MR2-001L	315	220	179	95	22	130	109	51
250kg	MR2-003S MR2-003L								
490kg	MR2-004S MR2-004L	315	220	179	95	22	130	109	51
500kg	MR2-005S MR2-005L								
1	MR2-010S MR2-010L	325	225	184	110	27	125	118	60
1.5・2	MR2-020S MR2-020L								
2.8	MR2-028S MR2-028L	340	226	185	125	29	131	132	68
2.5・3	MR2-030S MR2-030L								
4.8・5	MR2-050S MR2-050L	400	281	192	140	44	145	150	86
7.5	MR2-075L								
10	MR2-100L	500	284	223	-	87	175	191	153
15	MR2-150L								
20	MR2-200L	1020	284	223	-	82	175	520	153
	MR2-200L								

### ■ 寸法 2速インバータ形

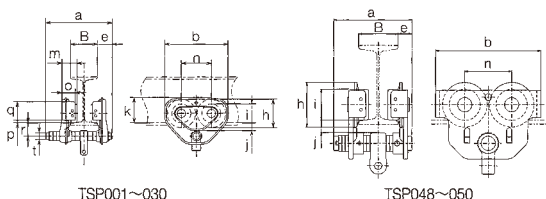
定格荷重 (t)	形式	b	d	e	i	j	k	n	r
125kg	MR2-001IS	315	220	179	95	24	130	109	51
250kg	MR2-003IS								
490kg	MR2-004IS	315	220	179	95	24	130	109	51
500kg	MR2-005IS								
1	MR2-010IS	325	225	184	110	29	125	118	60
1.5・2	MR2-020IS								
2.8	MR2-028IS	340	226	185	125	29	131	132	68
2.5・3	MR2-030IS								
4.8・5	MR2-050IS	400	281	192	140	44	145	150	86



**手動トロリ** ●プレントロリ (TSP) ●ギヤードトロリ (TSG) パンバーをもつ構造のためレール端末のストッパによるクルマの破損を防ぎます。

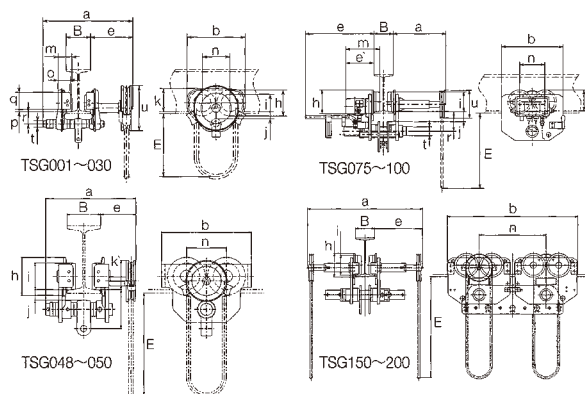
●プレントロリ (TSP)

荷物を手で押して横移動させるためのトロリで比較的軽作業に適しています。(125kg~5t)



●ギヤードトロリ (TSG)

ハンドチェーンによって操作するトロリで荷物の横移動が短い場合や調整を必要とする作業に適しています。(125kg~20t)



■諸元・寸法 プレントロリ

定格荷重 (t)	形式	適用レール巾 :B (mm)	最小回転半径 (mm)	寸法 (mm)													
				a	b	e	h	i	j	k	m	n	o	p	q	r	t
125kg	TSP001	(50)・75・100	1100	204	182	46	82	60	21	76	47.5	84	42	54	38	22	
250kg	TSP003																
490kg	TSP004																
500kg	TSP005																
1	TSP010	75・100・125	1300	249	236	56	106	71	28	95	56	112	50	69	50	25	
1.5	TSP015	100・125・150	1500	300	280	69	127	85	34	112	71	131	63	10	83	62	32
2	TSP020																
2.5	TSP025																
2.8	TSP028	125・150	1700	320	324	79	148	100	36	134	80	152	74	102	68	36	
3	TSP030	125・150・175	2300	297	400	53	169	118	46	144	81	178	70	104	88	54	
4.8	TSP048																
5	TSP050																

- 適用レール巾は( )内数値の場合は直線レールのみでお使いください。
- 適用レール巾は最大値300mmまでご用意していますので、お問合せください。
- a寸法はレール巾最大の場合の値です。

■諸元・寸法 ギヤードトロリ

定格荷重 (t)	形式	ハンドチェーン長さ (m)	適用レール巾 :B (mm)	最小回転半径 (mm)	寸法 (mm)															
					a	b	e	e'	h	i	j	k	k'	m	n	o	p	q	r	t
125kg	TSG001	3.7	75・100・125	1300	345	236	152	106	71	28	95	107	56	112	50	69	50	25		
250kg	TSG003																			
490kg	TSG004																			
500kg	TSG005																			
1	TSG010																			
1.5	TSG015	5.7	100・125・150	1500	385	280	154	127	85	34	112	109	71	131	63	10	83	62	32	183
2	TSG020																			
2.5	TSG025																			
2.8	TSG028	125・150	1700	398	324	157	148	100	36	134	115	80	152	74	102	68	36			
3	TSG030	4.2	125・150・175	2300	401	400	156	169	118	46	144	131	81	178	70	104	88	54		
4.8	TSG048																			
5	TSG050																			
7.5	TSG075	6.2	150・175・190	3000	372	480	531	185	155	87	171	—	269	196.5	—	—	—	153	70	214
10	TSG100																			
15	TSG150																			
20	TSG200																			

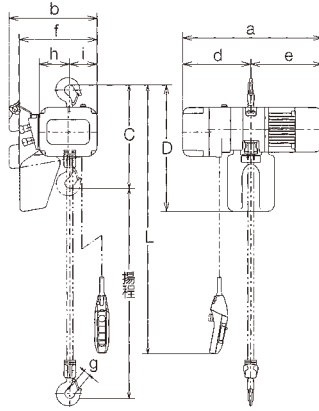
- 適用レール巾は最大値300mmまでご用意していますので、お問合せください。
- 7.5t以上の時、レールの種類 (IビームとHビーム) により横行クルマの形状が異なりますので、ご注文の際は使用されるレールの種類をご指示ください。
- a寸法はレール巾最大の場合の値です。
- TSG100のe'およびm寸法はER2・100S結合時のものです。

# 1速形 懸垂形 [単体]

## ER2



- 【標準装備】**
- フリクションクラッチ
  - 上下限スイッチ
  - 非常停止ボタン
- 【オプション】**
- メカニカルブレーキ付フリクションクラッチ
  - オーバーロードリミット
  - ロードベレ(〜3t)



- 給電ケーブル標準仕様長さは5.0mです。
- 揚程(ロードチェーン)・押ボタンコード・給電ケーブルの長さは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため継ぎたしができませんのでご注意ください。
- チェーンバケットは、プラスチック製バケットまたは帆布製バケットが標準仕様、鋼製バケットはオプションです。「標準バケット揚程表」をご参照ください。
- 押ボタンスイッチには、非常停止押ボタンが標準装備されています。非常停止押ボタンスイッチを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。
- 2台つり作業の場合は、片側の巻上機でその荷をつり上げることができる定格荷重の巻上機を選定してください。3台つり以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。

■ 諸元

定格荷重 (t)	形 式	基本本体	標準揚程 (m)	オシボタン コード長さ :L (m)	巻上モータ 3相200V		巻上速度 (m/s)		ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	等 級	試験荷重 (t)	質 量 (kg)	揚程1m増し 増加質量 (kg)			
					出 力 (kW)	反復定格 (%ED)	50Hz	60Hz								
125kg	ER2-001H	B	4	3.5	0.56	60	0.235	0.282	φ4.3×1	M5	156kg	27	0.42			
	ER2-003S						0.152	0.182			313kg					
250kg	ER2-003H	C			0.9		0.223	0.268	φ6.0×1		613kg					
	ER2-004L				0.56		0.0633	0.0767			33					
490kg	ER2-004S	D			0.9		0.122	0.147	φ7.7×1		625kg	37				
	ER2-005S				0.0583		0.0700	1.25			48					
500kg	ER2-010L	E			6		1.8	0.118	0.142		φ10.2×1	M4		1.88	55	1.33
1	ER2-010S							0.0750	0.0900					75	74	
1.5	ER2-020L	F			3.8		3.5	0.117	0.140		φ11.2×1	M4		2.5	93	2.3
2	ER2-020S							0.0950	0.113					106	106	
2.5	ER2-025S	E	3.8	3.5	0.0767	0.0917	φ10.2×2	M4	3.13	111	4.7					
2.8	ER2-028S				0.0733	0.0883			111	111						
3	ER2-030S	F	3.8	3.5	0.0733	0.0883	φ11.2×2	M4	3.75	137	5.6					
4.8	ER2-048S				0.0500	0.0600			137	137						
5	ER2-050S				0.0483	0.0583			6.25							

●質量は、揚程4mの場合です。

■ 寸法(mm)

形 式	フック間 最小距離C	D	a	b	d	e	f	g	h	i
ER2-001H	350	430	478	321	219	259	260	27	99	93
ER2-003S			510							
ER2-003H	370	490	513	348	242	271	283	31	113	106
ER2-004L			510							
ER2-004S			268							
ER2-005S	430	550	589	376	291	298	335	34	129	118
ER2-010L			598							
ER2-010S	510	630	646	427	308	338	384.5	39	160.5	137.5
ER2-015S	575									
ER2-020L	590	840	703	445	337	356	437.5	44	216	82
ER2-020S	703									
ER2-025S	625	920	736	445	337	399	439	47	231.5	84.5
ER2-028S	785									
ER2-030S	835									
ER2-048S	910		703	445	337	356	397	44	216	82
ER2-050S			736							

●D、f寸法は、揚程4mの場合です。

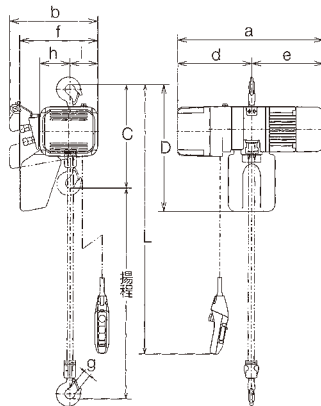
# 2速インバータ形

懸垂形 [単体]

## ER2



- 【標準装備】
- インバータ仕様
  - フリクションクラッチ
  - 上下限リミットスイッチ
  - 非常停止押ボタン
- 【オプション】
- スカニカルブレーキ付フリクションクラッチ
  - オーバーロードリミッタ
  - ロードベル (~3t)\*



- 給電ケーブル標準仕様長さは5.0mです。
- 揚程(ロードチェーン)・押ボタンコード・給電ケーブルの長さは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため継ぎたしができませんのでご注意ください。
- チェーンバケットは、プラスチック製バケットまたは帆布製バケットが標準仕様、銅製バケットはオプションです。「標準バケット揚程表」をご参照ください。
- 押ボタンスイッチには、非常停止押ボタンが標準装備されています。非常停止押ボタンスイッチを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。
- 2台つり作業の場合は、片側の巻上機でその荷を吊り上げることができる定格荷重の巻上機を選定してください。3台つり以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。

■ 諸元

定格荷重 (t)	形式	基本本体	標準揚程 (m)	オンボタン コード長さ L (m)	巻上モータ 3相200V		巻上速度 (m/s)			ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	等級	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
					出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50/60Hz							
							高速	低速						
125kg	ER2-001IH	B	4	3.5	0.56	40/20	標準	0.461	φ4.3x1	M5	156kg	27	0.42	
	設定範囲						0.277							
250kg	ER2-003IS	C	6	3.5	0.9	40/20	標準	0.179	φ6.0x1	M5	313kg	36	0.81	
	設定範囲						0.261							
490kg	ER2-003IH	C	6	3.5	0.56	40/20	標準	0.0750	φ6.0x1	M5	613kg	32	0.81	
	設定範囲						0.142							
500kg	ER2-004IS	C	6	3.5	0.9	40/20	標準	0.0693	φ7.7x1	M5	625kg	36	0.81	
	設定範囲						0.137							
1	ER2-010IL	D	4	3.5	0.9	40/20	標準	0.137	φ7.7x1	M5	1.25	46	1.33	
	設定範囲						0.0877							
1.5	ER2-010IS	D	4	3.5	0.9	40/20	標準	0.0714	φ10.2x1	M4	1.88	74	2.3	
	設定範囲						0.136							
2	ER2-020IL	E	6	3.5	1.8	40/20	標準	0.111	φ11.2x1	M4	2.5	75	2.3	
	設定範囲						0.0878							
2.5	ER2-025IS	F	6	3.5	1.8	40/20	標準	0.0861	φ10.2x2	M4	3.13	102	2.8	
	設定範囲						0.0564							
2.8	ER2-028IS	E	6	3.5	1.8	40/20	標準	0.0564	φ11.2x2	M4	3.5	109	4.7	
	設定範囲						0.0553							
3	ER2-030IS	E	6	3.8	3.5	40/20	標準	0.0564	φ11.2x2	M4	6	133	5.6	
	設定範囲						0.0553							
4.8	ER2-048IS	F	6	3.8	3.5	40/20	標準	0.0564	φ11.2x2	M4	6	133	5.6	
	設定範囲						0.0553							
5	ER2-050IS	F	6	3.8	3.5	40/20	標準	0.0553	φ11.2x2	M4	6.25	133	5.6	
	設定範囲						0.0553							

●質量は、揚程4mの場合です。

■ 寸法 (mm)

形式	フック間 最小距離C	D	a	b	d	e	f	g	h	i
ER2-001IH ER2-003IS	350	430	535	345	276	259	284	27	99	117
ER2-003IH ER2-004IL ER2-004IS			568 571							
ER2-005IS	430	550	568	348	300	268	283	31	113	106
ER2-010IL ER2-010IS			614 623							
ER2-015IS	510	630	614	376	316	298	335	34	129	118
ER2-020IL ER2-020IS			623 623							
ER2-025IS	575	840	710	427	372	338	384.5	39	160.5	137.5
ER2-028IS			767							
ER2-030IS	590	840	800	445	401	399	437.5	44	173.5	142.5
ER2-048IS			767							
ER2-050IS	625	920	800	445	401	399	439	47	216	82
ER2-048IS ER2-050IS			785 835							
ER2-050IS	835	920	800	445	401	399	439	47	231.5	84.5
ER2-050IS			910							

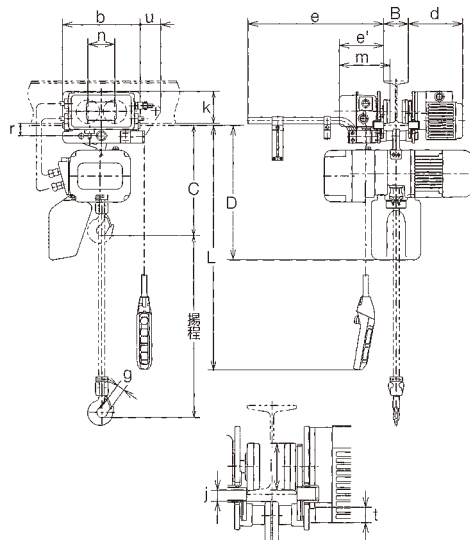
●D、f寸法は、揚程4mの場合です。



# 1速形

電気トルリ結合式  
巻上下1速・横行1速形

## ER2M



- 給電ケーブルはついておりません。給電方式に応じて相談ください。
- 揚程(ロードチェーン)・押ボタンコードの長さは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため継ぎたしができませんのでご注意ください。
- 標準揚程以外の仕様、またはチェーンバケットの構成については、「標準バケット揚程表」をご参照ください。
- 操作方法はテルハ用5点(上下・横行)ボタン式、クレーン用7点(上下・横行・走行)ボタン式があります。
- 操作回路は24Vの低電圧となっておりますので、クレーン用7点ボタン式の場合は別途クレーン用制御箱をお求めください。
- 押ボタンスイッチには、非常停止押ボタンが標準装備されています。非常停止押ボタンスイッチを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。
- 同一レールに複数台使用で互いに衝突の可能性がある場合は、緩衝用バンパーが必要となります。
- 2台つり作業の場合は、片側の巻上機でその荷をつり上げることができる定格荷重の巻上機を選定してください。3台つり以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。

■諸元

定格荷重(t)	形式	基本本体	標準揚程(m)	オンボタンコード長さ:L(m)	巻上モータ 3相200V		横行モータ 3相200V		巻上速度 (m/s)		横行速度 (m/s)		適用レール巾:B(mm)	最小回転半径(mm)	ロードチェーン線径×掛数(mm)	等級	試験荷重(t)	質量(kg)	揚程1m増し増加質量(kg)
					出力(kW)	反復定格(%ED)	出力(kW)	反復定格(%ED)	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz							
125kg	ER2M001H-S/L	B			0.56				0.235	0.282			[75]・100・125	800 [3500]	φ4.3x1	M5	156kg	58	0.42
	ER2M003S-S/L				0.152	0.182											313kg	68	
250kg	ER2M003H-S/L	C			0.9				0.223	0.268			[75]・100・125	800 [3500]	φ6.0x1	M5	613kg	64	0.81
	ER2M004L-S/L				0.56	0.0633	0.0767					625kg					68		
490kg	ER2M004S-S/L	C											[75]・100・125	800 [3500]	φ6.0x1	M5	613kg	64	0.81
	ER2M005S-S/L																0.122	0.147	
500kg	ER2M010L-S/L	D	4	3.5	0.9	60	0.4	40	0.0583	0.0700			[75]・100・125	800 [3500]	φ7.7x1	M5	1.25	78	1.33
	ER2M010S-S/L								0.118	0.142	0.333	0.400							
1.5	ER2M015S-S/L	E	6		1.8				0.0750	0.0900	(0.167)	(0.200)	[100]・125・150	800 [1000]	φ10.2x1	M4	2.5	113	2.3
	ER2M020L-S/L								0.0617	0.0733									
2.5	ER2M020S-S/L	E							0.117	0.140			[100]・125・150	800 [1000]	φ10.2x1	M4	3.13	154	2.8
	ER2M025S-S/L								0.0950	0.113									
2.8	ER2M028S-S/L	E			3.5				0.0767	0.0917			125・150	1000	φ10.2x2	M4	3.5	159	4.7
	ER2M030S-S/L								0.0733	0.0883									
4.8	ER2M048S-S/L	F							0.0500	0.0600			125・150・175	1800	φ11.2x2	M4	6	207	5.6
	ER2M050S-S/L								0.0483	0.0583									

●質量は、揚程4mの場合です。●横行速度の( )内は、低速時の数値です。  
●適用レール巾[ ]内数値の場合は、最小回転半径が[ ]の数値となりますのでご注意ください。

■寸法(mm)

形式	フック間最小距離:C	D	b	d	e	e'	g	i	j	k	m	n	r	t	u	
ER2M001H-S/L	375	450					27	95	22	130	205	109	51	31	83	
ER2M003S-S/L																
ER2M003H-S/L	395	510	315	220	515	179	31	110	27	125	212	118	60	36	76	
ER2M004L-S/L																
ER2M004S-S/L	435	550					34	125	29	131	215	132	68	43	70	
ER2M005S-S/L																
ER2M010L-S/L	505	630	325	225	520	184	39	140	44	145	233	150	86	54	56	
ER2M010S-S/L																
ER2M015S-S/L	570	630	325	225	520	184	39	140	44	145	233	150	86	54	56	
ER2M020L-S/L																
ER2M020S-S/L	585	620	830	340	226	521	186	44	125	29	131	215	132	68	43	70
ER2M025S-S/L																
ER2M028S-S/L	765	900	340	226	521	186	44	125	29	131	215	132	68	43	70	
ER2M030S-S/L																
ER2M048S-S/L	815	910	400	281	528	192	47	140	44	145	233	150	86	54	56	
ER2M050S-S/L																

●D寸法は、揚程4mの場合です。

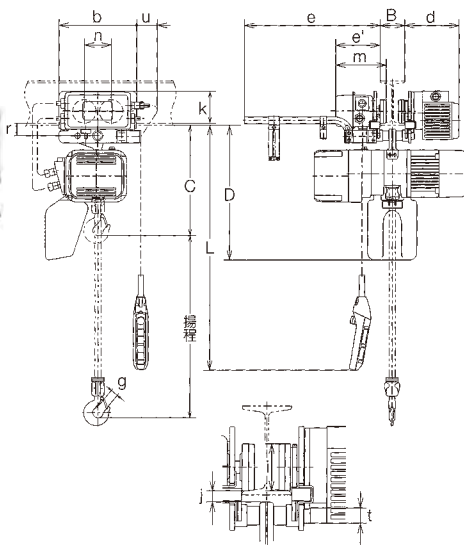
# 2速インバータ形

電気トロリ結合式  
巻上下・横行2速インバータ形

## ER2M



- 【標準装備】  
インバータ仕様  
フリクションクラッチ  
上下限リミットスイッチ  
非常停止押ボタン
- 【オプション】  
メカニカルブレーキ付フリクションクラッチ  
オーバードリミング  
ロードベリ(〜3t)\*



- 給電ケーブルはついておりません。給電方式に応じてご相談ください。
- 揚程(ロードチェーン)・押ボタンコードの長さは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため継ぎ足しができませんのでご注意ください。
- 標準揚程以外の仕様、またはチェーンバケットの構成については、「標準バケット揚程表」をご参照ください。
- 操作方法はテルハ用5点(上下・横行)ボタン式、クレーン用7点(上下・横行・走行)ボタン式があります。
- 操作回路は24Vの低電圧となっておりますので、クレーン用7点ボタン式の場合は別途クレーン制御箱をお求めください。
- 押ボタンスイッチには、非常停止押ボタンが標準装備されています。非常停止押ボタンを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。
- 同一レールに複数台使用で互いに衝突の可能性がある場合は、緩衝用バンパーが必要となります。
- 2台つり作業の場合は、片側の巻上機でその荷をつり上げることができる定格荷重の巻上機を選定してください。3台つり以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。

■ 諸元

定格荷重(t)	形式	基本本体	標準揚程(m)	オンボタンコード長さ・L(m)	巻上モータ 3相200V		横行モータ 3相200V		巻上速度 (m/s)		横行速度 (m/s)		適用レール巾・B (mm)	最小回転半径 (mm)	ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)	
					出力 (kW)	反復定格 (%ED)	出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50/60Hz		50/60Hz									
					高速	低速	高速	低速												
125g	ER2M001IH-IS	B			0.56				標準	0.277	0.0481									
									標準	0.179	0.0299									
									標準	0.261	0.0435									
250kg	ER2M003IH-IS	C			0.9				標準	0.0750	0.0083	[75]・100・125	800 [3500]	φ6.0×1	M5					
									標準	0.142	0.0118									
									標準	0.137	0.0228									
490kg	ER2M004IH-IS	D	3.5	4	0.56	40/20	0.4	27/13	標準	0.0693	0.0115	標準	標準	φ7.7×1						
									標準	0.137	0.0114									
									標準	0.0877	0.0073									
500kg	ER2M005IS-IS	E		6	0.9				標準	0.0714	0.0080	[100]・125・150	800 [1000]	φ10.2×1						
									標準	0.136	0.0228									
									標準	0.111	0.0184									
1	ER2M010IL-IS	F			0.56				標準	0.0878	0.0146	125-150	1000	φ10.2×2	M4					
									標準	0.136	0.0073									
									標準	0.0861	0.0143									
1.5	ER2M015IS-IS	E		6	1.8				標準	0.0564	0.0047	125-150-175	1800	φ11.2×2						
									標準	0.136	0.0092									
									標準	0.0553	0.0046									

- 質量は、揚程4mの場合です。
- 適用レール巾 [ ]内数値の場合は、最小回転半径が [ ]の数値となりますのでご注意ください。

■ 寸法(mm)

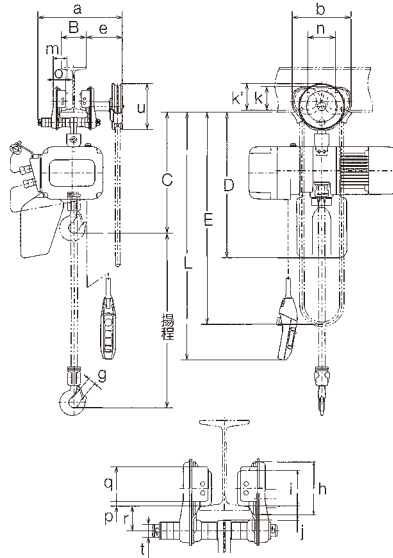
形式	フック間最小距離C	D	b	d	e	e'	g	i	j	k	m	n	r	t	u
ER2M001IH-IS	375	450					27	95	22	130	205	109	51	31	83
ER2M003IS-IS															
ER2M003IH-IS															
ER2M004IL-IS	395	510	315	220	515	179									
ER2M004IS-IS															
ER2M005IS-IS															
ER2M010IL-IS	435	550					31								
ER2M010IS-IS															
ER2M015IS-IS															
ER2M020IL-IS	505	630	325	225	520	184	34	110	27	125	212	118	60	36	76
ER2M020IS-IS															
ER2M025IS-IS															
ER2M028IS-IS	620	830	340	226	521	186	44	125	29	131	215	132	68	43	70
ER2M030IS-IS															
ER2M048IS-IS															
ER2M050IS-IS	900	910	400	281	528	192	47	140	44	145	233	150	86	54	56
ER2M050IS-IS															

- D寸法は、揚程4mの場合です。

# 1速形

ギヤードトロリ結合式

## ER2SG



- 給電ケーブル標準仕様長さは5.0mです。(但し、クレーン用5点は除く)
- 揚程(ロードチェーン・押ボタンコード・給電ケーブル・トロリ用ハンドチェーン)の長さは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため継ぎたしができませんのでご注意ください。
- 標準揚程以外の仕様、またはチェーンバケットの構成については、「標準バケット揚程表」をご参照ください。
- 操作方法はテルハ用3点(上下)ボタン式、クレーン用5点(上下・走行)ボタン式があります。
- 操作回路は24Vの低電圧となっておりますので、クレーン用5点ボタン式の場合は別途クレーン用制御箱をお求めください。
- 押ボタンスイッチには、非常停止押ボタンが標準装備されています。非常停止押ボタンスイッチを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。
- 2台つり作業の場合は、片側の巻上機でその荷をつり上げることができる定格荷重の巻上機を選定してください。3台つり以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。

■ 諸元

定格荷重 (t)	形式	基本本体	標準揚程 (m)	オンボタンコード長さ :L (m)	ハンドチェーン長さ :E (m)	巻上モータ 3相200V		巻上速度 (m/s)		適用レール巾 :B (mm)	最小回転半径 (mm)	ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)
						出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50Hz	60Hz							
125kg	ER2SG001H	B				0.56		0.235	0.282	75-100-125	1300	φ4.3×1	M5	156kg	41	1.4
	ER2SG003S							0.152	0.182							
250kg	ER2SG003H	C				0.9		0.223	0.268	75-100-125	1300	φ6.0×1	M5	313kg	51	1.7
	ER2SG004L							0.0633	0.0767							
490kg	ER2SG004S	C				0.56		0.122	0.147	75-100-125	1300	φ6.0×1	M5	613kg	47	1.7
	ER2SG005S							0.09	0.118							
500kg	ER2SG010L	D	4	3.5	3.7-5.7	0.9	60	0.0583	0.0700	75-100-125	1300	φ7.7×1	M5	625kg	51	2.3
	ER2SG010S							0.118	0.142							
1.5	ER2SG015S	E	6			1.8		0.0750	0.0900	100-125-150	1500	φ10.2×1	M4	1.88	92	3.2
	ER2SG020L							0.0617	0.0733							
2	ER2SG020S	E				3.5		0.117	0.140	100-125-150	1500	φ10.2×1	M4	2.5	93	3.2
	ER2SG025S							0.0950	0.113							
2.5	ER2SG025S	F				3.5		0.0767	0.0917	125-150	1700	φ11.2×1	M4	3.13	135	3.7
	ER2SG028S							0.0733	0.0883							
2.8	ER2SG028S	E				3.5		0.0733	0.0883	125-150	1700	φ10.2×2	M4	3.5	139	5.6
	ER2SG030S							0.0500	0.0600							
4.8	ER2SG048S	F				3.5		0.0500	0.0600	125-150-175	2300	φ11.2×2	M4	6	194	6.5
	ER2SG050S							0.0483	0.0583							

●質量は、揚程4mの場合です。

■ 寸法 (mm)

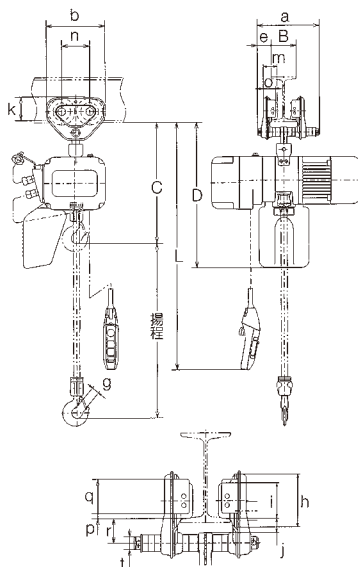
形式	フック間最小距離C	D	a	b	e	g	h	i	j	k	k'	m	n	o	p	q	r	t	u	
ER2SG001H	415	490				27	106	71	28	95	107	56	112	50	10	69	50	25	183	
ER2SG003S																				
ER2SG003H	435	550	345	236	152	31	127	85	34	112	109	71	131	63	10	83	62	32	183	
ER2SG004L																				
ER2SG004S	470	590				34	148	100	36	134	115	80	152	74	10	102	68	36	183	
ER2SG005S																				
ER2SG010L	570	690	385	280	154	39	169	118	46	144	131	81	178	70	10	104	88	54	183	
ER2SG010S																				
ER2SG015S	635	890	398	324	157	44	183	127	85	34	112	109	71	131	63	10	83	62	32	183
ER2SG020L																				
ER2SG020S	650	890	398	324	157	44	183	127	85	34	112	109	71	131	63	10	83	62	32	183
ER2SG025S																				
ER2SG028S	780	910	401	400	156	47	169	118	46	144	131	81	178	70	10	104	88	54	183	
ER2SG030S																				
ER2SG048S	900	910	401	400	156	47	169	118	46	144	131	81	178	70	10	104	88	54	183	
ER2SG050S																				

●D寸法は、揚程4mの場合です。

# 1速形

## ER2SP

プレントロリ結合式



- 給電ケーブル標準仕様長さは5.0mです。(但し、クレーン用5点は除く)
- 揚程(ロードチェーン)・押ボタンコード・給電ケーブルの長さは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため継ぎたしができませんのでご注意ください。
- 標準揚程以外の仕様、またはチェーンバケットの構成については、「標準バケット揚程表」をご参照ください。
- 操作方法はテルハ用3点(上下)ボタン式、クレーン用5点(上下・走行)ボタン式があります。
- 操作回路は24Vの低電圧となっておりますので、クレーン用5点ボタン式の場合は別途クレーン用制御箱をお求めください。
- 押ボタンスイッチには、非常停止押ボタンが標準装備されています。非常停止ボタンスイッチを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。
- 定格荷重2.8t以上になると巻上機とトロリの結合向きが90度変わります。
- 2台つり作業の場合は、片側の巻上機でその荷をつり上げることができる定格荷重の巻上機を選定してください。3台つり以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。

■ 諸元

定格荷重(t)	形式	基本本体	標準揚程(m)	押しボタンコード長さ:L(m)	巻上モータ 3相200V		巻上速度 (m/s)		適用レール巾:B(mm)	最小回転半径(mm)	ロードチェーン 線径×掛数(mm)	等級	試験荷重(t)	質量(kg)	揚程1m増し 増加質量(kg)
					出力(kW)	反復定格(%ED)	50Hz	60Hz							
125kg	ER2SP001H	B	4	3.5	0.56	60	0.235	0.282	[50]・75・100	1100	φ4.3×1	M5	156kg	32	0.42
	ER2SP003S						0.152	0.182							
250kg	ER2SP003H	C	4	3.5	0.9	60	0.223	0.268	[50]・75・100	1100	φ6.0×1	M5	313kg	42	0.81
	ER2SP004L						0.0633	0.0767							
490kg	ER2SP004S	C	4	3.5	0.56	60	0.122	0.147	[50]・75・100	1100	φ6.0×1	M5	613kg	38	0.81
	ER2SP005S						0.0633	0.0767							
500kg	ER2SP010L	D	4	3.5	0.9	60	0.0583	0.0700	75・100・125	1300	φ7.7×1	M5	1.25	56	1.33
	ER2SP010S						0.118	0.142							
1.5	ER2SP015S	E	6	3.8	1.8	60	0.0800	0.0967	100・125・150	1500	φ10.2×1	M4	1.88	87	2.3
	ER2SP020L						0.0617	0.0733							
2	ER2SP020S	E	6	3.8	1.8	60	0.117	0.140	100・125・150	1500	φ10.2×1	M4	2.5	88	2.3
	ER2SP020S						0.117	0.140							
2.5	ER2SP025S	F	6	3.8	1.8	60	0.0950	0.113	100・125・150	1500	φ11.2×1	M4	3.13	130	2.8
	ER2SP028S						0.0767	0.0917							
2.8	ER2SP028S	E	6	3.8	1.8	60	0.0767	0.0917	125・150	1700	φ10.2×2	M4	3.5	134	4.7
	ER2SP030S						0.0733	0.0883							
4.8	ER2SP048S	F	6	3.8	1.8	60	0.0500	0.0600	125・150・175	2300	φ11.2×2	M4	6	187	5.6
	ER2SP050S						0.0483	0.0583							

●質量は、揚程4mの場合です。●適用レール巾 [ ]内数値の場合は、直線レールのみでご使用ください。

■ 寸法(mm)

形式	フック間 最小距離C	D	a	b	e	g	h	i	j	k	m	n	o	p	q	r	t
ER2SP001H	395	470	204	182	46	27	82	60	21	76	47.5	84	42	10	54	38	22
ER2SP003S																	
ER2SP003H																	
ER2SP004L	415	530	300	280	69	34	127	85	34	112	71	131	63	10	83	62	32
ER2SP004S																	
ER2SP005S	470	590	320	324	79	44	148	100	36	134	80	152	74	10	102	68	36
ER2SP010L																	
ER2SP010S	570	690	320	324	79	44	148	100	36	134	80	152	74	10	102	68	36
ER2SP015S																	
ER2SP020L	635	890	320	324	79	44	148	100	36	134	80	152	74	10	102	68	36
ER2SP020S																	
ER2SP025S	680	910	297	400	53	47	169	118	46	144	81	178	70	10	104	88	54
ER2SP028S																	
ER2SP030S	830	910	297	400	53	47	169	118	46	144	81	178	70	10	104	88	54
ER2SP048S																	
ER2SP050S	900	910	297	400	53	47	169	118	46	144	81	178	70	10	104	88	54

●D寸法は、揚程4mの場合です。

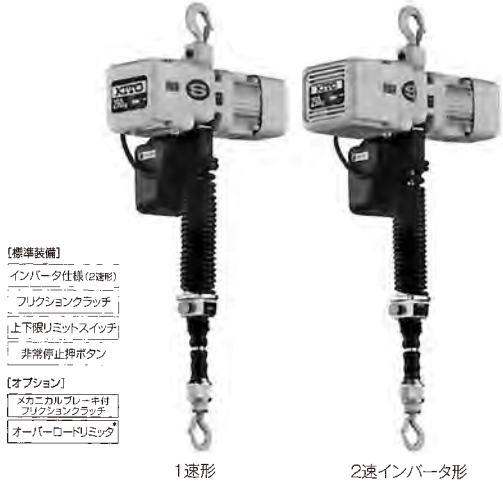


# シリンダ形

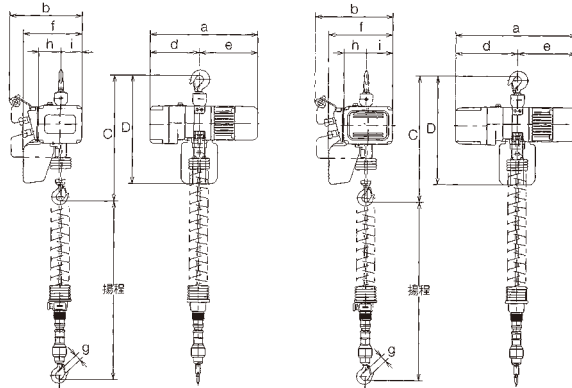
懸垂形[単体]  
1速形・2速インバータ形

## ER2C

- 給電ケーブルの標準仕様長さは5.0mです。標準仕様長さ以外の長さもご相談に応じます。
- 揚程（ロードチェーン）の長さは標準揚程のみです。
- チェーンバケットは、プラスチック製バケットが標準仕様です。
- 2台つり作業の場合は、片側の巻上機でその荷をつり上げることができる定格荷重の巻上機を選定してください。3台つり以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。



- 【標準装備】
- インバータ仕様(2速形)
  - フリクションクラッチ
  - 上下限リミットスイッチ
  - 非常停止押ボタン
- 【オプション】
- メカニカルブレーキ付フリクションクラッチ
  - オーバーロードリミット



■ 諸元

定格荷重	形式	基本本体	標準揚程 (m)	巻上モータ		巻上速度 (m/s)		ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)
				出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50Hz	60Hz					
1速	125kg ER2C001H	B	1.8	0.56	60	0.235	0.282	φ4.3x1	M5	156	30	0.42
	250kg ER2C003S					0.152	0.182			313		

●質量は、揚程1.8mの場合です。

定格荷重	形式	基本本体	標準揚程 (m)	巻上モータ		巻上速度 (m/s)		ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)
				出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50/60Hz						
						高速	低速					
2速インバータ	125kg ER2C001IH	B	1.8	0.56	40/20	標準	0.277	0.0461	φ4.3x1	M5	29	0.42
	250kg ER2C003IS					設定範囲	0.0231					
						標準	0.179	0.0299				
						設定範囲		0.0150		313		

●質量は、揚程1.8mの場合です。

■ 寸法 (mm)

形式	フック間最小距離:C	D	a	b	d	e	f	g	h	i
ER2C001H	1065	490	478	321	219	259	260	27	99	93
ER2C003S			535	345	276		284			117
ER2C001IH			478	321	219		260			93
ER2C003IS			535	345	276		284			117
ER2C001HD			478	321	219		260			93

■ 標準仕様

電 圧	3相200V (50/60Hz) 220V (60Hz) 共通
操 作 電 圧	24V
定 格	1速:60%ED (60分)、2速:40/20%ED (30/10分)
モータの絶縁	E種
等 級	M5 (JIS B8815)
保 護 構 造	IP44
操 作 方 法	床上シリンダ操作
給 電 方 式	キャブタイヤケーブル給電
塗 装 色	マンテル7.5YR7/14
準 拠 基 準	JIS B8815

# シリンダ形

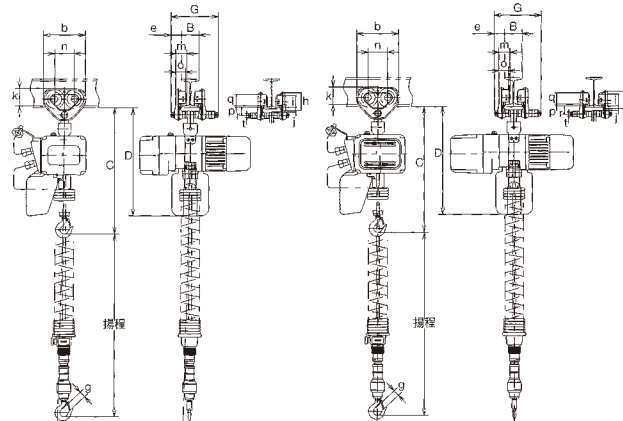
プレントリ結合式  
1速形・2速インバータ形

## ER2CSP

- 給電ケーブルの標準仕様長さは5.0mです。標準仕様長さ以外の長さもご相談に応じます。
- 揚程（ロードチェーン）の長さは標準揚程のみです。
- チェーンバケットは、プラスチック製バケットが標準仕様です。
- 2台作り作業の場合は、片側の巻上機でその荷をつり上げることができる定格荷重の巻上機を選定してください。3台作り以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。



- 【標準装備】
- インバータ仕様 (2速形)
  - フックショクフラッチ
  - 上下限リミットスイッチ
  - 非常停止押ボタン
- 【オプション】
- メカニカルブレーキ付フックショクフラッチ
  - オーバーロードリミッタ



■ 諸元

定格荷重	形式	基本本体	標準揚程 (m)	巻上モータ		巻上速度 (m/s)		適用レール巾 :B (mm)	最小回転半径 (mm)	ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)
				出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50Hz	60Hz							
1速	125kg	ER2CSP001H	1.8	0.56	60	0.235	0.282	[50]・75・100	1100	φ4.3×1	M5	156	34	0.42
	250kg					ER2CSP003S	0.152					0.182		

●質量は、揚程1.8mの場合です。

定格荷重	形式	基本本体	標準揚程 (m)	巻上モータ		巻上速度 (m/s)		適用レール巾 :B (mm)	最小回転半径 (mm)	ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)	
				出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50/60Hz									
2速インバータ	125kg	ER2CSP001IH	1.8	0.56	60	標準	0.235	0.282	[50]・75・100	1100	φ4.3×1	M5	156	33	0.42
						設定範囲	0.152	0.182							
250kg	ER2CSP003IS	1.8	0.56	60	60	標準	0.277	0.0461	[50]・75・100	1100	φ4.3×1	M5	313	33	0.42
						設定範囲	0.277	0.0231							

●質量は、揚程1.8mの場合です。

■ 寸法 (mm)

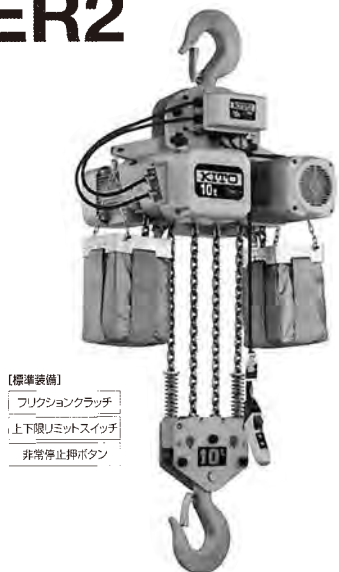
形式	フック間最小距離:C	D	a	b	e	g	h	i	j	k	m	n	o	p	q	r	t
ER2CSP001H	1050	470	204	182	46	27	82	60	21	76	47.5	84	42	10	54	38	22
ER2CSP003S																	
ER2CSP001IH																	
ER2CSP003IS																	
ER2CSP001HD																	
ER2CSP003SD																	

■ 標準仕様

電 圧	3相200V (50/60Hz) 220V (60Hz) 共通
操 作 電 圧	24V
定 格	1速:60%ED (60分)、2速:40/20%ED (30/10分)
モータの絶縁	E種
等 級	M5 (JIS B8815)
保 護 構 造	IP44
操 作 方 法	床上海降操作
給 電 方 式	キャブタイヤケーブル給電
塗 装 色	マンセル7.5YR7/14
準 拠 基 準	JIS B8815

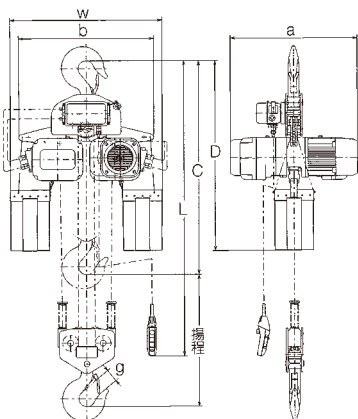
# 大容量形 10t~20t 懸垂形 [単体]

## ER2



【標準装備】

- フリクションクラッチ
- 上下限リミットスイッチ
- 非常停止ボタン



- 給電ケーブル標準仕様長さは10.0mです。
- 揚程（ロードチェーン）・押ボタンコード・給電ケーブルの長さは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため継ぎたしができませんのでご注意ください。
- 標準揚程以外の仕様、またはチェーンバケットの構成については、「標準バケット揚程表」をご参照ください。
- 押ボタンスイッチには、非常停止ボタンが標準装備されています。非常停止押ボタンスイッチを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。
- 2台つり作業の場合は、片側の巻上機でその荷をつり上げることができる定格荷重の巻上機を選定してください。3台つり以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。

### ■ 諸元

定格荷重 (t)	形式	基本本体	標準揚程 (m)	オシボタン コード長さ :L (m)	巻上モータ 3相200V		巻上速度 (m/s)		ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	等級	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
					出力 (kW)	回復定格 (%ED)	50Hz	60Hz					
10	ER2-100S	F	6	6.4	3.5×2	60	0.0483	0.0583	φ11.2×4	M4	12.5	336	11
15	ER2-150S			6.7			0.0317	0.0383	φ11.2×6		18.8	455	17
20	ER2-200S			6.7			0.0233	0.0283	φ11.2×8		25	542	22

### ■ 寸法 (mm)

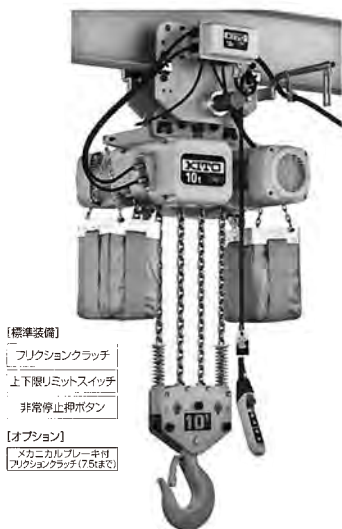
形式	フック間 最小距離C	D	a	b	w	g
ER2-100S	1370	1210	798	849	956	80
ER2-150S	1595	1520		1022	1129	86
ER2-200S	1710	1600		1198	1305	102

- D寸法は標準揚程の場合の数値です。揚程を変更すると異なりますのでお問い合わせください。
- w寸法は最大巾です。



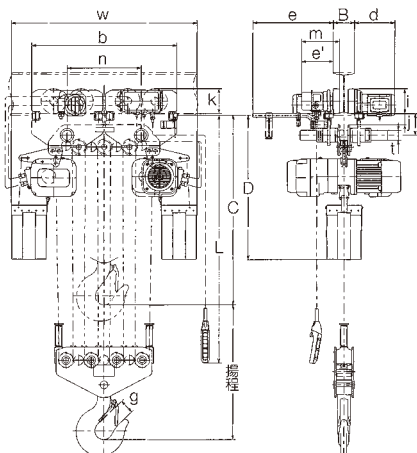
# 大容量形 7.5t~20t 電気トロリ結合式

## ER2M



【標準装備】  
フリクションクラッチ  
上下限リミットスイッチ  
非常停止ボタン

【オプション】  
メカニカルブレーキ付  
フリクションクラッチ(7.5tまで)



- 給電ケーブルは付いておりません。給電方式に応じて相談ください。
- 揚程(ロードチェーン)・押ボタンコードは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため縦ぎたしができませんのでご注意ください。
- 標準揚程以外の仕様、またはチェーンバケットの構成については、「標準バケット揚程表」をご参照ください。
- 操作方法はテルハ用5点(上下・横行)ボタン式、クレーン用7点(上下・横行・走行)ボタン式があります。
- 操作回路は24Vの低電圧となっておりますので、クレーン用7点ボタン式の場合は別途クレーン用制御箱をお求めください。
- 押ボタンスイッチには、非常停止押ボタンが標準装備されています。非常停止押ボタンスイッチを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。
- 2台つり作業の場合は、片側の巻上機でその荷をつり上げることができる定格荷重の巻上機を選定してください。3台つり以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。

### ■ 諸元

定格荷重 (t)	形式	基本本体	標準揚程 (m)	オボタンコード長さ:L (m)	巻上モータ 3相200V		横行モータ 3相200V		巻上速度 (m/s)		横行速度 (m/s)		適用レール巾:B (mm)	最小回転半径 (mm)	ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)	
					出力 (kW)	反復定格 (%ED)	出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz								
7.5	ER2M075S-L	F	6	6.3	3.5	60	0.75	40	0.0317	0.0383	0.167	0.200	150-175-190	2500	φ11.2x3	M4	9.4	308	8.4	
10	ER2M100L-L				0.0233		0.0283		∞	φ11.2x4										12.5
	ER2M100S-L				3.5x2	0.75x2	0.0483	0.0583												
15	ER2M150S-L				0.0317	0.0383	25	694	22											
20	ER2M200S-L	0.0233	0.0283																	

- 適用レール巾は最大値300mm巾までご用意しておりますのでお問い合わせください。
- レールの種類(1ビームとHビーム)により横行用クレーンの形状が異なりますので、ご注文の際は使用されるレールの種類をご指示ください。

### ■ 寸法 (mm)

形式	フック間最小距離C	D	b	e	e'	g	i	j	k	m	n	r	t	w
ER2M075S-L	1165	1230	500	531	223	61	155	87	175	268	191	153	70	672
ER2M100L-L	1180	1210				80		77						728
ER2M100S-L		1020	86			82		956						
ER2M150S-L	1310	1230	1020			102		77						1129
ER2M200S-L	1345					1305								

- D寸法は標準揚程の場合の数値です。揚程を変更すると異なりますのでお問い合わせください。
- w寸法は最大巾です。

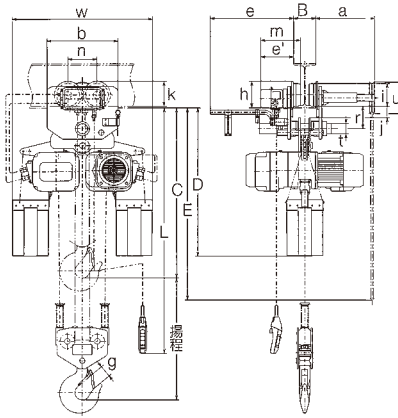
# 大容量形 ER2SG

7.5t~20t  
ギヤードトロリ結合式



【標準装備】  
フリクションクラッチ  
上下限リミットスイッチ  
非常停止ボタン

【オプション】  
スリニカルブレーキ付  
フリクションクラッチ(7.5tまで)



- 給電ケーブル標準仕様長さは10mです。(但し、クレーン5点は除く)
- 揚程(ロードチェーン・押ボタンコード・給電ケーブル・トロリ用ハンドチェーン)の長さは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため継ぎたしができませんのでご注意ください。
- 標準揚程以外の仕様、またはチェーンバケットの構成については、「標準バケット揚程表」をご参照ください。
- 操作方法はテルハ用3点(上下)ボタン式、クレーン用5点(上下・走行)ボタン式があります。
- 操作回路は24Vの低電圧となっておりますので、クレーン用5点ボタン式の場合は別途クレーン用制御箱をお求めください。
- 押ボタンスイッチには、非常停止押ボタンが標準装備されています。非常停止押ボタンスイッチを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。
- 2台つり作業の場合は、片側の巻上機でその荷をつり上げることができる定格荷重の巻上機を選定してください。3台つり以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。

■ 諸元

定格荷重 (t)	形式	基本本体	標準揚程 (m)	オンボタンコード長さ :L (m)	ハンドチェーン長さ :E (m)	巻上モータ 3相200V		巻上速度 (m/s)		適用レール巾 :B (mm)	最小回転半径 (mm)	ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)
						出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50Hz	60Hz							
7.5	ER2SG075S	F	6	6.3	6.2	3.5	60	0.0317	0.0383	150・175・190	3000	φ11.2×3	M4	9.4	302	9.3
10	ER2SG100L							0.0233	0.0283							
	ER2SG100S				0.0483	0.0583										
15	ER2SG150S				6.7	3.5×2	0.0317	0.0383								
20	ER2SG200S	0.0233	0.0283													

- 適用レール巾は最大値300mm巾までご用意しておりますのでお問い合わせください。
- レールの種類 (IビームとHビーム) により横行用クルマの形状が異なりますので、ご注文の際は使用されるレールの種類をご指示ください。

■ 寸法 (mm)

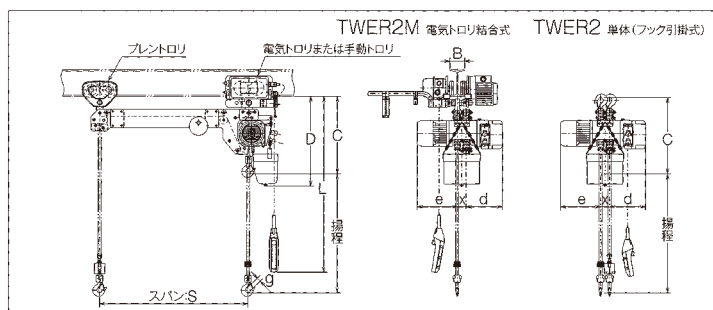
形式	フック間最小距離:C	D	a	b	e	e'	g	h	i	j	k	m	n	r	t	u	w
ER2SG075S	1165	1230					61			87			196.5				662
ER2SG100L	1180	1210	372	480	531	223	80	185	155	77	171	269	520	153	70	214	718
ER2SG100S		1020					86										
ER2SG150S	1310	1230	1012	1000			102			82							1129
ER2SG200S	1345																

- D寸法は標準揚程の場合の数値です。揚程を変更すると異なりますのでお問い合わせください。
- W寸法は最大巾です。

長尺のつり荷を確実に水平保持する

# キトー2点水平つり形

## TWER2M



●キトー2点水平つり形は、ワンモーター・ツーフック方式でつり荷を左右誤差なく水平にかつ安全に巻上げるために開発された電気チェーンフックです。

●2ヶ所でつらなくてはならないような長尺物や水平度を特に要求される品物などの荷役作業に最適です。

注) 常に定格荷重またはこれに近い荷重での使用、頻度の高い使用および環境の悪い使用条件の場合は別途ご相談ください。

### ■標準仕様

フック間スパン	1m・2m・3m(その他のスパンにも応じます)
電源	3相200V(50/60Hz)、220V(60Hz)共通
操作電圧	24V
操作方式	床上押ボタン操作 ○単体 ○手動トロリ式/3点(上下) ○電気トロリ式/5点(上下・横行) (クレーン用操作方式もお受けします。)
給電方式	キャブタイヤケーブル給電
モーターの絶縁	E種
等級	M5またはM4(JIS B8815)
準拠規格	JIS B8815、クレーン構造規格
塗装色	マンセル7.5YR7/14 (但し、手動トロリ部は6YR6/14)

◎2速形、曲線レール用、その他特殊仕様についてはお問い合わせください。

### ■諸元

定格荷重 (t)	形式	基本 本体	標準 揚程 (m)	ホボク コード長さ L(m)	巻上モーター 3相200V		横行モーター 3相200V		巻上速度 (m/s)		横行速度 (m/s)		適用 レール巾 B(mm)	ロードチェン 線径×掛数 (mm)	試験荷重 (t)
					出力 (kW)	反復定格 (%ED)	出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz			
125kg+125kg	TWER2M003S	C	4	3.5	0.56	60	0.4	40	0.153	0.183	0.333 (S速)	0.400 (S速)	75-100-125	φ6.0×2	157kg×2
245kg+245kg	TWER2M004L								0.0633	0.0767					
250kg+250kg	TWER2M005S								0.122	0.147					
500kg+500kg	TWER2M010L	D	4	3.5	0.9	60	0.4	40	0.0583	0.0700	0.333 (S速)	0.400 (S速)	75-100-125	φ7.7×2	625kg×2
	TWER2M010S								0.118	0.142					
1+1	TWER2M020L	E	4	3.5	1.8	60	0.4	40	0.0617	0.0733	0.167 (L速)	0.200 (L速)	100-125-150	φ10.2×2	1.25×2
	TWER2M020S								0.117	0.140					
1.4+1.4	TWER2M028S	E	4	3.5	0.767	60	0.4	40	0.0917	0.117	0.167 (L速)	0.200 (L速)	125-150	φ10.2×4	1.75×2
1.5+1.5	TWER2M030S								0.0733	0.0883					
2.4+2.4	TWER2M048S	F	4	3.8	0.500	60	0.75	40	0.0600	0.0733	0.167 (L速)	0.200 (L速)	125-150-175	φ11.2×4	3×2
2.5+2.5	TWER2M050S								0.0483	0.0583					

●質量はフック間スパンにより異なりますので都度お問い合わせください。

●横行は直線レールのみでご使用ください。●曲線レール用については都度お問い合わせください。

### ■寸法(mm)

形式	C		D	S	d	e	g	x
	トロリ結合	単体						
TWER2M003S	535	525	620	510以上	242	271	27	60
TWER2M004L								
TWER2M005S								
TWER2M010L	615	620	710	530以上	291	298	31	71
TWER2M010S								
TWER2M020L	800	830	790	650以上	308	338	39	81
TWER2M020S								
TWER2M028S	970	995	920	650以上	347	356	44	81
TWER2M030S								
TWER2M048S	1020	1025	990	650以上	337	399	47	85
TWER2M050S								

●D寸法の数値は電気トロリ結合式の場合です。



有効揚程拡大に威力を発揮する

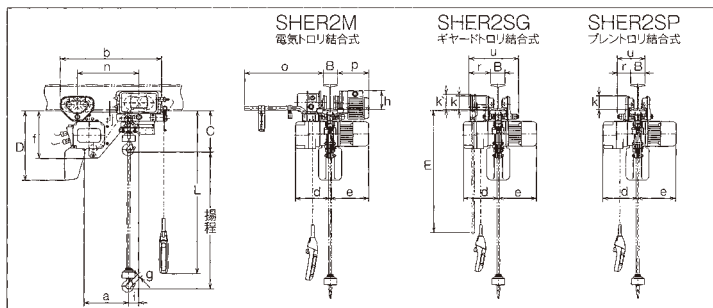
# キトーショートヘッド形

## SHER2M



■標準仕様

電源	3相200V (50/60Hz)、220V (60Hz) 共通
操作電圧	24V
操作方式	床上押ボタン操作 ◎手動トロリ式/3点(上下) ◎電気トロリ式/5点(上下・横行) (クレーン用操作方式もお受けします。)
給電方式	キャブタイヤケーブル給電
モータの絶縁	E種
等級	M5またはM4 (JIS B8815)
準拠規格	JIS B8815、クレーン構造規格
塗装色	マンセル7.5YR7/14 (但し、手動トロリ部は6YR6/14)



- キトーショートヘッド形は、標準仕様よりさらにデッドスペースを小さくしたユニークな構造の電気チェーンブロッックです。
- 既設建屋の高さが低い場合や構造上どうしても有効揚程を拡大したい時に威力を発揮します。各種トロリとの組合せでご利用ください。
- 2台つり作業の場合は、片側の巻上機でその荷をつり上げることが出来る定格荷重の巻上機を選定してください。3台つり以上をお考えの場合は、事前に当社へご相談ください。

■デッドスペース比較表

定格荷重 (t)	容量 巻上速度	レール下面から下フックまでの最小距離C (mm)		デッドスペースの差
		ショートヘッド形	標準品 (ER2タイプ)	
250kg	003S	265	375	-110
490kg	004L	285	395	
500kg	005S			
1	010L	345	435	-90
	010S			
1.5	015S	435	505	-70
	020L			
2	020S	475	585	-110
	028S			
2.8	028S	580	765	-185
	030S			
3	030S	610	815	-205
	048L			
4.8	048L	670	900	-230
	050S			

◎定格荷重10t以上、曲線レール用、2速形、その他特殊仕様についてはお問い合わせください。

■ロードチェーンの使用負荷と交換までの使用回数

ロードチェーンは破断防止のため定期的に交換することをおすすめします。

負荷荷重	100%	75%	50%	25%
使用回数	20,000	60,000	200,000	400,000

注) 常に定格荷重またはこれに近い荷重での使用、頻度の高い使用および環境の悪い使用条件の場合は別途ご相談ください。

■諸元

定格荷重 (t)	形式	基本本体	標準揚程 (m)	ホボタンコード長さ L (m)	巻上モータ 3相200V		横行モータ 3相200V		巻上速度 (m/s)		横行速度 (m/s)		適用レール巾 B (mm)	ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	試験荷重 (t)	質量 (kg)													
					出力 (kW)	反復定格 (%ED)	出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz				電気トロリ結合式	ギヤードトロリ結合式	プレントロリ結合式											
250kg	SHER2M003S	B	4	3.5	0.56	60	0.4	40	0.153	0.183	0.333 (S速)	0.400 (S速)	75-100-125	φ4.3	313kg	78	61	56											
490kg	SHER2M004L	C							0.0633	0.0767						125-150	φ6.0	625kg	84	67	62								
500kg	SHER2M005S	D							0.122	0.147									100-125	φ7.7	1.25	104	87	82					
1	SHER2M010L	E							5.5	1.8															0.0583	0.0700	124	107	102
	SHER2M010S																								0.118	0.142			
1.5	SHER2M015S	F							6	3.5															0.0800	0.0967	60	40	0.0617
	SHER2M020L			0.0617	0.0733																								
2	SHER2M020S	E		6	3.8	0.0950	0.113	60	40	0.0617			0.0733	0.167 (L速)	0.200 (L速)	φ11.2	2.5	162							143	138			
	SHER2M028S									0.0617			0.0733																
2.8	SHER2M028S	F		6	5.8	0.0583	0.0700	60	40	0.0583			0.0700	0.167 (L速)	0.200 (L速)	φ10.2x2	3.5	241	222	217									
	SHER2M030S									0.0583			0.0700																
3	SHER2M030S	E		6	5.8	0.0500	0.0600	60	40	0.0500			0.0600	0.167 (L速)	0.200 (L速)	φ11.2x2	6.0	307	292	285									
	SHER2M048S		0.0500							0.0600																			
4.8	SHER2M048S	F	6	5.8	0.0483	0.0583	60	40	0.0483	0.0583	0.167 (L速)	0.200 (L速)	φ11.2x2	6.25	322	307	300												
5	SHER2M050S								0.0483	0.0583																			

- 横行は直線レールのみでお使いください。
- 質量は揚程4mの場合です。●適用レール巾は最大値300mm巾もご用意していますのでお問い合わせください。
- 上表に記載されていないレール巾をご希望の際はお問い合わせください。

■寸法 (mm)

形式	レール下面から下フックまでの最小距離C	D	E	a	b	d	e	f	g	h	i	j	k	k'	n	o	p	r	u
SHER2M003S	265	430	3700	260	656(616)	219	259	325	27	130	68	18	95	107	380	515	220	152(56)	345(249)
SHER2M004L	285	525		310	706(666)	242	271	370											
SHER2M005S				268	307														
SHER2M010L	345	550		339	734(694)	291	298	405	31	77	79	29	112	109	458	520	225	154(69)	385(300)
SHER2M010S				307															
SHER2M015S	435	640		389	826(803)	308	338	487	39	125	79	29	112	109	523	520	225	154(69)	385(300)
SHER2M020L				307															
SHER2M020S	475	840		423	846(823)	337	399	527	44	131	45	24	134	115	560	521	226	157(79)	398(320)
SHER2M028S				307															
SHER2M030S	610	830		435	892(884)	347	356	487	47	145	66	31	144	131	657	528	281	156(53)	401(297)
SHER2M048S				307															
SHER2M050S	670	860		4200	475	1057(1057)	337	399	542	47	145	66	31	144	131	657	528	281	156(53)

- b寸法 ( ) 内の数値はプレントロリ結合式の場合です。●r寸法 ( ) 内の数値はプレントロリ結合式の場合です。
- D寸法は揚程4mの数値です。揚程を変更すると異なりますのでお問い合わせください。

爆発危険場所での災害を防止

**キトー防爆形****RESとRER2。速度で選べるキトー防爆形**

電気チェーンブロックは、あらゆる産業の分野で日常的に使用されていますが、多種多様な爆発性のガスおよび蒸気が存在する場所では、特に火気に注意しなければなりません。キトーは、さまざまな爆発性雰囲気でご使用いただくために防爆形電気チェーンブロックを開発。大幅に小形化した「本質安全防爆構造」採用の押ボタンスイッチを装備したRESとRER2の2シリーズをラインナップ。爆発性雰囲気での運搬作業には、安心してご使用いただけるキトー防爆形電気チェーンブロックをご活用ください。

リンクチェーンを使用した  
防爆形電気チェーンブロックのメリット

- ▶ ロードシープによりロードチェーンが巻きとられますので、きわめてコンパクト、軽量です。
- ▶ 揚程は用途に合わせて選択ができます。
- ▶ 価格が低廉、メンテナンス費用は最低でトータルコストを低減します。
- ▶ 世界最高レベルのロードチェーンですから、強度、寿命とも抜群です。



従来形  
**6.9 kg**  
(6点の場合)



新形  
**0.67 kg**  
(7点の場合)

押ボタンスイッチ部分が  
本質安全防爆構造の  
採用により小形化・軽量化を実現。

※非常停止ボタンはRER2シリーズのみの設定です。

【本質安全防爆構造】

押ボタンスイッチ内の操作用電力をバリアレール装置で微小電力に変換し押ボタンスイッチに供給することで、押ボタン接点閉時時の火花を抑え、爆発性雰囲気への引火をさせない構造。内部での爆発がなく、耐圧防爆より安全性が高い方式です。

【耐圧防爆構造】(従来形)

耐圧容器内での爆発を前提としそれに耐える容器構造にした方式。

押ボタンスイッチが  
従来形の  
質量  
**約1/10!**

○本製品は、日本国内専用開発された防爆検定を受けた製品です。海外においては、各国の法規制により使用できない国がありますので、当社までご相談ください。



株式会社

サカイリフテック

☎(052)331-5381(代)

FAX(052)332-5685



潤滑油は、人体に影響が少ないNSF-H1食品用オイル（巻上機減速機部）、  
食品用グリース（トルリ減速機部）を使用。  
またロードチェーンには、NSF-H1食品用スプレーグリースを使用しています。

安全衛生面に配慮した材料を使用

保護構造：IP55（押ボタン：IP65）

# キトー電気チェーンフック キトーエクセル® ER2

[125kg~5t]

キトーがご提案する  
食品製造業界向



安全・安心、品質保持。  
食品製造に最適な推奨仕様製品

製品材料の選択、必要な機能など食品製造に特化した仕様にカスタマイズが可能

食品製造業種	飲料	酒造	調味料	漬物	菓子	食肉加工	製粉	乳製品	鶏卵加工	漁加工	その他食品
作業内容	《原材料の搬入、投入》			《加工工程中の運搬》				《完成品の搬送》			

各部品を食品製造に最適な仕様にカスタマイズが可能です。

対象部品	食品業界向オプション仕様例	
	使用材	効果
1 シタフック	ステンレス鋼	<b>【防錆】</b> 食品に触れる恐れのあるシタフック部をステンレス鋼および表面処理を施した材料を使用し、防錆性能を向上します。  <b>【安全】</b> シタフックの回転部にオイルレスベアリングを採用し、洗浄可能としました。
2 フックラッチ	ステンレス鋼	
3 シタカナグ	ニッケルコーティング	
4 ボルト、ナット（シタカナグ部）	ニッケルコーティングまたはステンレス鋼	
5 ベアリング（シタカナグ部）	オイルレスベアリング	
6 クッションラバー	ステンレス鋼（金属部）	
7 クサリハネ	ステンレス鋼	
8 ストッパー	ニッケルコーティング	
9 アイドルシーブ	ニッケルコーティング	
10 シタジク	ステンレス鋼	
11 クルマG	ステンレス鋼	<b>【防錆】</b> ステンレス材を使用し、防錆性能を向上します。
12 クルマS	ステンレス鋼	
13 サイドローラ	ステンレス鋼	
14 ツリジク、フレドメジク	亜鉛メッキ	
15 ロードチェーン	NDチェーン（金属浸透拡散処理）	
16 塗装部分	エポキシ樹脂系塗料	
17 外部から見えるボルト・ナット	ステンレス鋼	
18 ダストパン	ステンレス鋼または鋼の塗装品	
19 オイルパン	ステンレス鋼または鋼の塗装品	
20 本体カバー	ステンレス鋼または鋼の塗装品	
21 レール	形鋼+ステンレス板貼付け（各車輪接触部）	

上記キトーエクセルER2 [食品製造業界向] 製品写真は、一部オプション仕様が含まれます。



# THEATRICAL

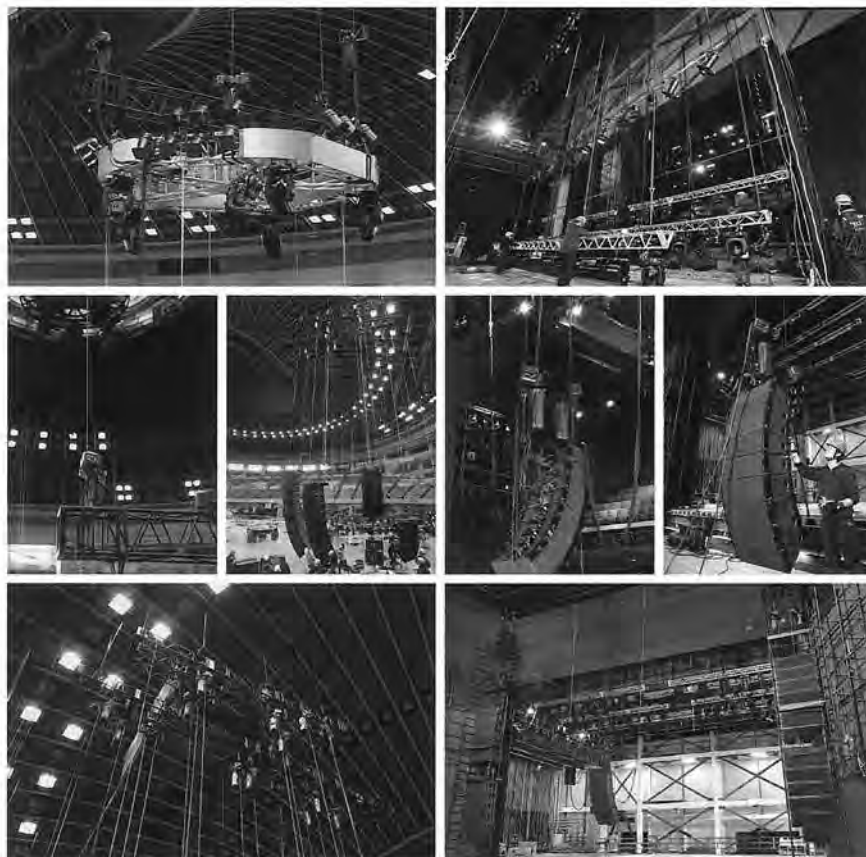
## CHAIN HOIST

**HARRINGTON**  
 HOISTS AND CRANES

THEATRICAL CHAIN HOISTS



※標準仕様は、ラッチロック付フックとなります。



### 諸元

定格荷重 (t)	形式	標準揚程 (m)	オシボタン コード長さ :L (m)	電源ケーブル 長さ (m)	巻上速度		巻上モータ			ロードチェーン 線径×掛数 (mm)	質量 (kg)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
					50/60Hz		定格電流 (A)		出力 (kW)			
					(m/s)	(m/min)	200/380-400V 50Hz	200-230/400-460V 60Hz				
500kg	TNER005L	18	1	1	0.068/0.080	4.1/4.8	0.5	4.6/2.3	3.8/1.9	φ6.3 x 1	48	0.85
1	TNER010L						0.95	6.3/3.2	6.0/3.0	φ8.0 x 1	66	1.38
2	TNER020R						1.8	13.1/6.5	12.5/6.2	φ8.0 x 2	102	2.75

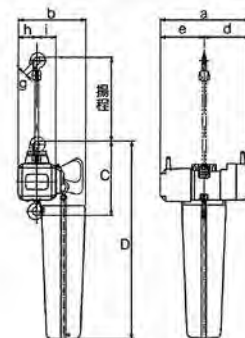
●オシボタンは、オプションです。

### 寸法(mm)

定格荷重 (t)	形式	C	a	b	d	e	g	h	i	D
500kg	TNER005L	395	476	365	243	233	24	98	102	880
1	TNER010L	460	509	380	260	250	31	103	120	910
2	TNER020R	660			224	285	44			1,200

### 標準仕様

電源	3相200/380-400V(50Hz) 200-230/400-460V(60Hz)
操作電圧	110V
保護等級	IP55
周囲温度	-20℃~+40℃
湿度	85%RH以下



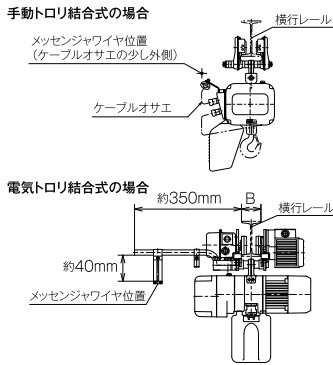
技術資料

給電方式

ケーブル給電

■メッセンジャワイヤ式

走行距離が短かく、しかも直線の場合に適しています。横行レールにそって3~6mmφの鋼線を張ってください。

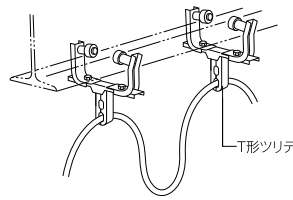


■T形ツリテ

T形ツリテは横行レールを利用するもので、特に曲線レールの場合や走行距離が比較長い場合に適しています。

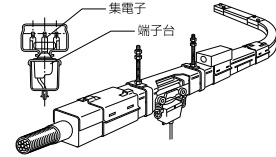
T形ツリテ	種類	適用レール巾 (mm)
100		75・100・125・150
175		175

なお、T形ツリテをご使用になる場合は、トロリにツリテ押しが必要になります。



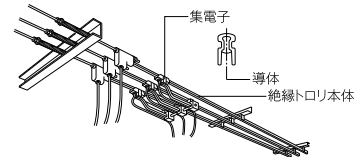
トロリダクト給電

感電の心配もなく、特にエンドレスの横行レール用給電として適しています。



絶縁トロリ給電

裸トロリ給電と違い、絶縁性の高い給電方式です。



電気チェーンブロック (ER2M) 定格電流

■巻上用

モータ出力 (kW)	巻上用 (1速)				巻上用 (2速インバータ)		
	定格電流 (A)				定格電流 (A)		
	200V		220V		200V		220V
	50Hz	60Hz	60Hz	50Hz	60Hz	60Hz	
0.56	3.8	3.2	3.6	4.0	4.0	4.0	
0.9	5.1	4.6	4.7	5.7	5.7	5.7	
1.8	7.7	9.0	8.4	11.2	11.2	11.2	
3.5	15.7	17.5	16.9	18.7	18.7	18.7	
3.5×2	31.4	35.0	33.8	—	—	—	

■横行用

モータ出力 (kW)	横行用 (1速)			横行用 (2速インバータ)		
	定格電流 (A)			定格電流 (A)		
	200V		220V	200V		220V
	50Hz	60Hz	60Hz	50Hz	60Hz	60Hz
0.4	3.3	2.8	3.0	3.0		
0.75	5.4	4.4	4.8	4.8		

給電ケーブル許容長さ

標準仕様の給電ケーブル許容長さとはサイズは次の表を参照ください。記載のサイズ以外のケーブルを使用する場合は、右記の式によりケーブル長さを決めてください。

$$\text{許容長さ (m)} = \frac{1000}{30.8} \times \frac{\text{芯線1本の断面積 (mm}^2\text{)} \times \text{定格電圧 (V)} \times 0.02}{\text{定格電流 (A)}}$$

ER2 形式	ケーブルサイズ (mm <sup>2</sup> )	ER2 単体						ケーブルサイズ (mm <sup>2</sup> )	ER2M 結合										
		許容長さ (m)							許容長さ (m)										
		1速			2速				ER 1速—MR 1速			ER 2速—MR 2速							
		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz							
ER2-001H/IH	1.25 (2)	42 (68)	50 (81)	49 (79)	40 (64)	40 (64)	44 (71)	2 (3.5)	36 (63)	43 (75)	43 (75)	37 (64)	37 (64)	40 (71)					
ER2-003S/IS															ER2-003H/IH	ER2-004L/IL	ER2-004S/IS	ER2-005S/IS	ER2-010L/IL
200V		200V	220V	200V	200V	220V	200V		200V	220V	200V	200V	220V	200V	200V	220V			
21 (33)		18 (28)	21 (33)	14 (23)	14 (23)	15 (25)	23 (41)		22 (38)	25 (43)	18 (31)	18 (31)	20 (35)	23 (37)	22 (35)	25 (39)	20 (32)	20 (32)	23 (36)
16 (28)		14 (25)	16 (29)	13 (24)	13 (24)	15 (26)	21 (33)		20 (32)	23 (36)	19 (30)	19 (30)	21 (33)						

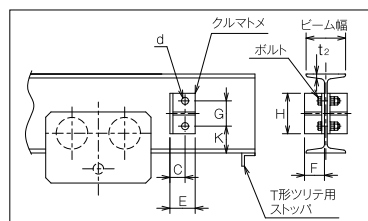
◎ ( ) 内の数値は、標準サイズの1段上のサイズを示します。

## 技術資料

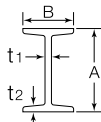
### ストッパ

レールの端には、必ずトリ逸脱防止用ストッパを取り付けてください。なお、取付位置は現物に合わせてお決めください。

定格荷重	~2t				2.5~5t			7.5~10t	
ビーム幅	100	125	150	175	125	150	175	150	175
素材寸法	L-50x50x6	L-50x50x6	L-65x65x8	L-75x75x9	L-50x50x6	L-65x65x8	L-75x75x9	L-65x65x8	L-75x75x9
H	80	80	80	80	100	100	100	120	120
E	50								
F	40	50	65	75	50	65	75	65	75
G	50		50	50	60	60	60	70	70
C	30	30	35	40	30	35	40	35	40
K	65	t2+50	t2+50	t2+50	t2+60	t2+60	t2+60	t2+70	t2+70
d	φ14	φ14	φ14	φ14	φ18	φ18	φ18	φ22	φ22
ボルトサイズ	M12x50x50	M12x55x55	M12x55x55	M12x60x60	M16x65x65	M16x65x65	M16x65x65	M20x75x75	M20x75x75



### 横行レール(テルハ用) 許容取付スパン



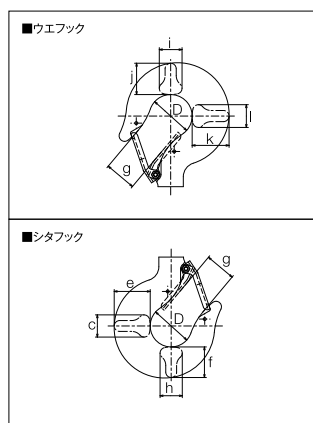
Iビームを使用する場合、スパンと荷重の関係から、下表のようになります。  
 定格荷重にあわせてお選びください。(たわみは1/1000以内で計算したものです)  
 ◎1/2t以上のテルハはクレーンとなり、右記に述べるような法的手続きが必要となります。

Iビームの寸法(mm)				定格荷重														
巾:B	高さ:A	t1	t2	125kg	250kg	490kg	500kg	1 t	1.5 t	2 t	2.5 t	2.8 t	3 t	4.8 t	5 t	7.5 t	10 t	
100	200	7	10	6.0	6.0	6.0	6.0	4.6										
		7.5	12.5	8.6	8.6	8.6	8.6	6.7	5.5	4.5	4.0							
125	250	10	19	11.2	11.2	11.2	11.2	8.2	6.9	6.0	5.4	5.1						
		8	13	10.2	10.2	10.2	10.2	9.0	6.8	6.1	5.6	5.2	4.9					
150	300	10	18.5	11.6	11.6	11.6	11.6	10.2	8.5	7.7	6.8	6.4	6.2	3.8	3.8			
		11.5	22	11.6	11.6	11.6	11.6	11.2	9.4	8.2	7.5	7.1	6.9	5.4	5.4			
150	350	9	15	11.2	11.2	11.2	11.2	9.4	7.8	6.9	6.4	6.2	6.0	3.6	3.6			
		12	24	*	*	*	*	11.6	11.2	9.9	9.0	8.6	8.3	6.6	6.6	4.5		
175	400	10	18	11.6	11.6	11.6	11.6	11.0	9.3	8.3	7.6	7.2	7.2	5.6	5.6			
		12.5	25							11.3	10.3	9.5	9.2	9.2				
175	450	11	20	*	*	*	*	11.6	11.6			10.5	9.6	9.2	8.8	6.8	6.8	5.2
		13	26									11.6	11.6	11.5	11.1	8.5	8.5	6.8

◎上記以外のIビームサイズについては別途お問い合わせください。  
 \*Iビーム下面と巻上機用ツリカナグとの隙間が狭くなりER2Mには適しません。

### フックの寸法 (ER2形電気チェーンブロック用)

形式	ウエフフック (mm)						シタフック (mm)						
	D	g	i	j	k	l	D	g	h	f	e	c	
ER2-001H/IH													
ER2-003S/IS													
ER2-003H/IH	35.5	27.0	17.5	23.5	28.0	17.5	35.5	27.0	17.5	23.5	28.0	17.5	
ER2-004L/IL													
ER2-004S/IS													
ER2-005S/IS													
ER2-010L/IL	42.5	31.0	22.5	31.0	36.5	22.5	42.5	31.0	22.5	31.0	36.5	22.5	
ER2-010S/IS													
ER2-015S/IS							47.5	34.0	26.5	36.5	43.5	26.5	
ER2-020L/IL	53.0	39.0	31.5	43.5	51.5	31.5							
ER2-020S/IS							53.0	39.0	31.5	43.5	51.5	31.5	
ER2-025S/IS			32.5	44.0	52.0	32.5							
ER2-028S/IS	60.0	44.0											
ER2-030S/IS			34.5	47.5	56.0	34.5	60.0	44.0	34.5	47.5	56.0	34.5	
ER2-048S/IS	63.0	47.0											
ER2-050S/IS			42.5	56.0	67.0	42.5	63.0	47.0	42.5	56.0	67.0	42.5	



### つり上げ荷重表

定格荷重 (t)	125kg	250kg	490kg	500kg	1	1.5	2	2.5	2.8	3	4.8	5	7.5	10	15	20
つり上げ荷重 (t)	0.126	0.251	0.491	0.501	1.002	1.504	2.004	2.504	2.808	3.008	4.814	5.014	7.532	10.045	15.087	20.112

◎上記数値はER2形電気チェーンブロックの標準仕様フックの場合です。

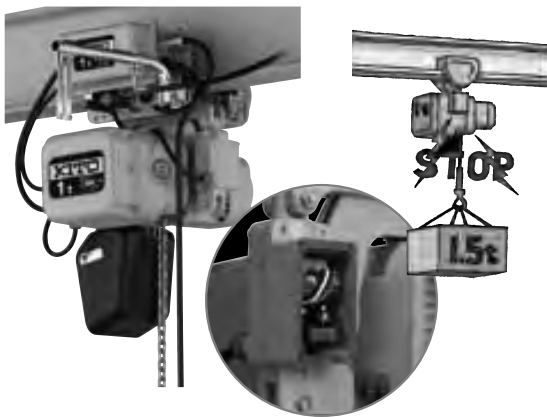
## 安全機器 / キトーオリジナルチェーン

キトーでは、クレーン構造規格第27条の「過負荷を防止するための装置」に適合する過荷重防止装置を各種取り揃え、作業の安全にお応えしております。

機械的検出機構のオーバーロード防止装置

### キトーオーバーロードリミッタ

- オーバーロードを瞬間的に検出して即刻巻上げ回路を遮断します。
- オーバーロードの状態では、巻上用押しボタンを押しても作動しない安全機構です。(巻下げは常に作動可能です。)
- 高温・多湿等の作業環境下でも使用できる堅牢タイプです。
- 機械的検出方式ですので特殊電圧にも対応できます。



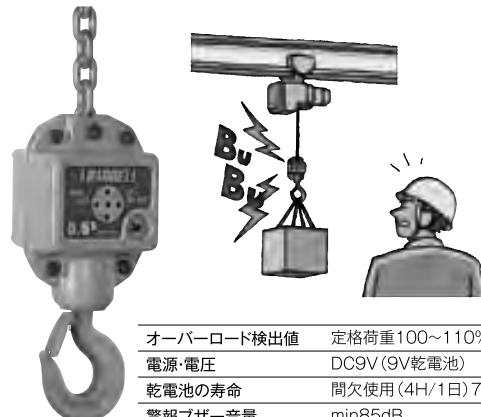
専用機種	キトーエクセルER2シリーズ(全機種) 125kg~20t
使用電源	3相200V 50/60Hz、220V60Hz 共通 特殊電圧可能
設定荷重	定格荷重の115%±8%*
調整範囲	定格荷重の90%~135% 調整精度±8%*
保護構造	IP55

◎ご注文の際はあらかじめ「キトーオーバーロードリミッタ付」とご指定ください。  
 \*2速形電気チェーンブロックの場合、高速巻上げにて115%に設定しております。  
 低速巻上げでは、高速時よりも20%ほど高い検出荷重となります。

オーバーロード警報ブザーフック

### キトーロードベル

- オーバーロード検出値の変化が極めて少なく、高い精度でオーバーロードの検出ができます。
- 警報ブザーは、オーバーロードの場合には連続音、定格荷重近傍の場合には断続音で鳴り分けれます。
- コンパクトで外部衝撃に充分耐えうる強固な構造です。
- 大小豊富な機種・容量が準備されており、幅広く活用できます。



オーバーロード検出値	定格荷重100~110%
電源・電圧	DC9V (9V乾電池)
乾電池の寿命	間欠使用(4H/1日) 700H
警報ブザー音量	min85dB
保護構造	IP55

### ■ キトーロードベル付フック間最小寸法および質量

定格荷重 (t)	ロードチェーン 線径×掛数	基本C寸法 プラス寸法 (mm)	質量 (kg)
500kg (490kg)	φ6.0×1	171	3
1	φ7.7×1	189	4
1.5	φ10.2×1	227	5
2		124	
2.5	φ11.2×1	121	8
2.8	φ10.2×2	113	10
3			

## キトーオリジナルチェーン

### ニッケルメッキチェーン

標準仕様



キトーが誇る新ニッケルメッキチェーンは、特殊合金焼入れチェーン表面にニッケルを主成分としたメッキ層を無電解で形成することで耐食性を大幅に向上させました。雨水、海水、蒸気、薬品などの影響が大きい現場で効果を発揮します。

### NDチェーン

オプション



特殊処理により金属を浸透拡散させてあるので、表面層の剥離は極めて少なくなります。クリーンルームなどの特殊な用途でのご使用におすすめます。

### 常温下における酸、塩類、その他の物質に対する耐食性の例

ニッケルメッキ、NDチェーン 共通

物質	濃度%	耐食性	
大気中	—	腐食されない	
無機酸	屋内・屋外	10	
	硫酸		腐食される
	硝酸		腐食される
	塩酸		腐食される
	炭酸		腐食される
有機酸	硼酸	5	わずかに腐食される
	酢酸	10	わずかに腐食される
アルカリ	苛性ソーダ	10	腐食されない
	水酸化アンモニア		腐食される
その他	海中	—	腐食されない
	調味料類		腐食されない

◎上記表中の薬品は、純粋な薬品の場合です。上記以外の薬品、濃度、混合薬品の場合、耐食性は表と異なりますのであらかじめご相談ください。



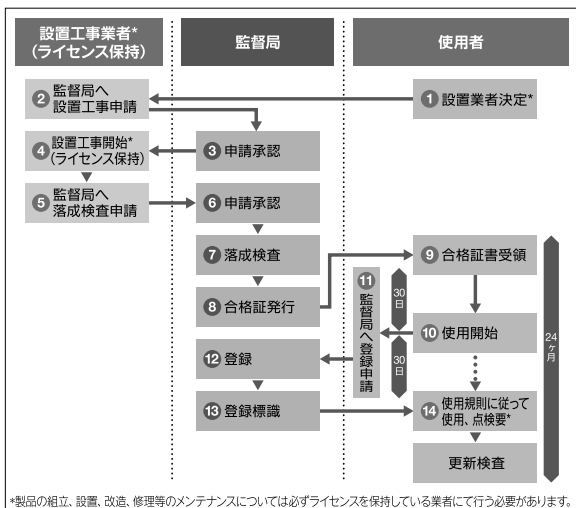
**巻上/横行/走行 速度換算表 (m/s→m/min)**

換算値 (m/s)	従来の値 (m/min)	換算値 (m/s)	従来の値 (m/min)	換算値 (m/s)	従来の値 (m/min)	換算値 (m/s)	従来の値 (m/min)	換算値 (m/s)	従来の値 (m/min)	換算値 (m/s)	従来の値 (m/min)	換算値 (m/s)	従来の値 (m/min)	換算値 (m/s)	従来の値 (m/min)
0.0017	0.1	0.0517	3.1	0.102	6.1	0.152	9.1	0.202	12.1	0.252	15.1	0.302	18.1	0.352	21.1
0.0033	0.2	0.0533	3.2	0.103	6.2	0.153	9.2	0.203	12.2	0.253	15.2	0.303	18.2	0.353	21.2
0.0050	0.3	0.0550	3.3	0.105	6.3	0.155	9.3	0.205	12.3	0.255	15.3	0.305	18.3	0.355	21.3
0.0067	0.4	0.0567	3.4	0.107	6.4	0.157	9.4	0.207	12.4	0.257	15.4	0.307	18.4	0.357	21.4
0.0083	0.5	0.0583	3.5	0.108	6.5	0.158	9.5	0.208	12.5	0.258	15.5	0.308	18.5	0.358	21.5
0.0100	0.6	0.0600	3.6	0.110	6.6	0.160	9.6	0.210	12.6	0.260	15.6	0.310	18.6	0.360	21.6
0.0117	0.7	0.0617	3.7	0.112	6.7	0.162	9.7	0.212	12.7	0.262	15.7	0.312	18.7	0.362	21.7
0.0133	0.8	0.0633	3.8	0.113	6.8	0.163	9.8	0.213	12.8	0.263	15.8	0.313	18.8	0.363	21.8
0.0150	0.9	0.0650	3.9	0.115	6.9	0.165	9.9	0.215	12.9	0.265	15.9	0.315	18.9	0.365	21.9
0.0167	1.0	0.0667	4.0	0.117	7.0	0.167	10.0	0.217	13.0	0.267	16.0	0.317	19.0	0.367	22.0
0.0183	1.1	0.0683	4.1	0.118	7.1	0.168	10.1	0.218	13.1	0.268	16.1	0.318	19.1	0.368	22.1
0.0200	1.2	0.0700	4.2	0.120	7.2	0.170	10.2	0.220	13.2	0.270	16.2	0.320	19.2	0.370	22.2
0.0217	1.3	0.0717	4.3	0.122	7.3	0.172	10.3	0.222	13.3	0.272	16.3	0.322	19.3	0.372	22.3
0.0233	1.4	0.0733	4.4	0.123	7.4	0.173	10.4	0.223	13.4	0.273	16.4	0.323	19.4	0.373	22.4
0.0250	1.5	0.0750	4.5	0.125	7.5	0.175	10.5	0.225	13.5	0.275	16.5	0.325	19.5	0.375	22.5
0.0267	1.6	0.0767	4.6	0.127	7.6	0.177	10.6	0.227	13.6	0.277	16.6	0.327	19.6	0.377	22.6
0.0283	1.7	0.0783	4.7	0.128	7.7	0.178	10.7	0.228	13.7	0.278	16.7	0.328	19.7	0.378	22.7
0.0300	1.8	0.0800	4.8	0.130	7.8	0.180	10.8	0.230	13.8	0.280	16.8	0.330	19.8	0.380	22.8
0.0317	1.9	0.0817	4.9	0.132	7.9	0.182	10.9	0.232	13.9	0.282	16.9	0.332	19.9	0.382	22.9
0.0333	2.0	0.0833	5.0	0.133	8.0	0.183	11.0	0.233	14.0	0.283	17.0	0.333	20.0	0.383	23.0
0.0350	2.1	0.0850	5.1	0.135	8.1	0.185	11.1	0.235	14.1	0.285	17.1	0.335	20.1	0.385	23.1
0.0367	2.2	0.0867	5.2	0.137	8.2	0.187	11.2	0.237	14.2	0.287	17.2	0.337	20.2	0.387	23.2
0.0383	2.3	0.0883	5.3	0.138	8.3	0.188	11.3	0.238	14.3	0.288	17.3	0.338	20.3	0.388	23.3
0.0400	2.4	0.0900	5.4	0.140	8.4	0.190	11.4	0.240	14.4	0.290	17.4	0.340	20.4	0.390	23.4
0.0417	2.5	0.0917	5.5	0.142	8.5	0.192	11.5	0.242	14.5	0.292	17.5	0.342	20.5	0.392	23.5
0.0433	2.6	0.0933	5.6	0.143	8.6	0.193	11.6	0.243	14.6	0.293	17.6	0.343	20.6	0.393	23.6
0.0450	2.7	0.0950	5.7	0.145	8.7	0.195	11.7	0.245	14.7	0.295	17.7	0.345	20.7	0.395	23.7
0.0467	2.8	0.0967	5.8	0.147	8.8	0.197	11.8	0.247	14.8	0.297	17.8	0.347	20.8	0.397	23.8
0.0483	2.9	0.0983	5.9	0.148	8.9	0.198	11.9	0.248	14.9	0.298	17.9	0.348	20.9	0.398	23.9
0.0500	3.0	0.100	6.0	0.150	9.0	0.200	12.0	0.250	15.0	0.300	18.0	0.350	21.0	0.400	24.0
														0.500	30.0
														0.600	36.0

**中華人民共和国向けの電動ホイスト、電気チェーンブロックについてのご注意**

中国国务院令第373号（2003年3月11日公布）に基づき、中国でのクレーン関連設備の設置の際には当該地域を担当する国家質量技術監督局（以下 監督局）の検査および検査後に発行される検査合格証が必要になりますのでご注意ください。なお、検査合格証の発行や更新検査の条件として、製造、設置（安裝）、改造、メンテナンス等を行う際には必ず「国务院特殊設備安全監督管理部門」認可のライセンスを保持している設置工事業者が施工しなければなりません。また、設置工事業者および使用者は施工工事前後に監督局への設置工事申請及び登録申請（使用開始前または後の30日以内の事）が必要となります。

まず、ライセンスを保持している設置工事業者へ連絡、下記の基本的な申請手順に手続きをしてください。また、所在地の監督局によっては、下記手順が若干異なる事も考えられますので、詳細は監督局にお問い合わせください。なお、KITOからも情報提供は可能ですので、ご不明な点は最寄りのKITO製品取扱店にお問い合わせください。また、クレーンを実際に操作および管理をする方には「国家特殊設備安全監督管理部門」の審査（研修教育）に合格し、国家統一形式の特殊操作証書の取得が必要となりますのでご注意ください。



**中国におけるクレーン関連設備の定義**

クレーン関連設備とは重量物の垂直昇降或いは垂直昇降と水平移動を併せて行う際に用いる電気設備のことを指す。その範囲は荷重が0.5t以上のリフト、定格荷重が1t以上で且つ巻き上げ高度が2m以上のクレーンと荷重形式が固定された電動ホイストなどを規定する。

**KITOお問い合わせ先**

- 上海凱道貿易有限公司**  
住所: 中国上海市徐汇区中山西路1800号兆丰环球大厦11J室  
TEL: 86(21)54488935/6 FAX: 86(21)54488937
- 天津分公司**  
住所: 中国天津市和平区解放路188号信达广场2209室  
TEL: 86(22)23037586/7/8 FAX: 86(22)23037589
- 大連分公司**  
住所: 中国大連市经济技术开发区金马路138号吉耕国际商务大厦1304室  
TEL: 86(411)87617019/7619 FAX: 86(411)87617419
- 广州分公司**  
住所: 中国广州市天河区天河北路183号大都会广场1309室  
TEL: 86(20)87581991/3 FAX: 86(20)87581390



一步先をいく、革新的なデザイン。  
 2速インバータを標準装備。  
 これからのデファクトスタンダード、キトーEQ誕生。

キトー電気チェーンブロックEQ 構造・特長

安全性、耐久性さらにメンテナンス性に配慮した構造です。

環境対策

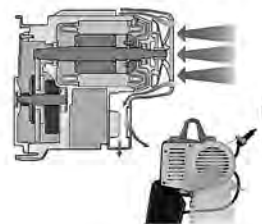
欧州RoHS指令6物質を含む、キトー指定環境負荷15物質を使用していません。4ポールモータードラムブレーキの採用により、運転、制動時の騒音を低減しています。

安全確実なブレーキ構造

プルロータ式モーターブレーキにより荷を確実に停止させます。

冷却ファンによる温度上昇軽減

冷却ファンからの風によりモーターと制動抵抗の同時冷却。高頻度作業が可能です。



低騒音のギヤ機構

ヘリカルギヤの採用でギヤ音は一段と静かです。

耐久性に優れたチェーンバケット

プラスチック製と帆布に特殊加工を施した布製バケットを用意しています。

ニッケルメッキチェーンの採用

強じん度が高い疲労強度のキトーオリジナルチェーンにニッケルメッキを施した、ニッケルメッキチェーンを標準装備。耐磨耗性に優れています。

世界が認める超強力ロードチェーン

ロードチェーンは長年の研究によって完成されたキトー独自の特殊合金鋼焼入れチェーンです。材料投入から完成まで全工程が完全自動の生産設備と高い品質管理のもとに生産され、表面は高い硬度で耐摩耗性を高め、芯部は強さとねばりを兼ね備え、バランスのとれた理想的な状態に処理されています。強度・耐久性・精度のすべてに優れています。

横ずれ防止フックラッチ付きフック

（ヘアリング入り）  
 下フックは万一オーバーロードがかかっても徐々に変形するだけで、折れることはありません。また、横ずれしにくい切り込み入りフックラッチの採用により、フックラッチの耐久性が向上しました。

結合相手を選ばない

サスペンションアイ  
 サスペンションアイの標準装備により、軽量レールをはじめとする様々な用途での活用が可能となりました。

ツナギシク外付けボディ

サスペンションアイの脱着を容易にするため、ツナギシクをボディ外側に設置しています。



アルミダイキャスト一体ボディ

ボディとモーターフレームを一体化し、ボディ全体を強じんかつ小形化しました。

防塵・防噴流形ボディ

(IP55)



インバータ内蔵機能

CHメータ(カウンタ/アワーメータ)機能により、起動回数と運転時間の把握が出来、使用頻度にあった保守点検が可能です。また、過負荷を検知し、巻上げ動作を停止する電子式OLL(オーバーロードリミッター)を標準装備しています。さらに、荷重状態を検知し、無負荷の場合には自動的に高速運転に切り替わる、無負荷高速機能を標準装備しています。

ギヤボックス

オイルバス方式でオイルの潤滑効果による歯車の耐摩耗性向上と同時に冷却効果を高めています。

フリクションクラッチ

キトーが開発した独特な過巻防止機構「フリクションクラッチ」が内蔵され、地球つり等の場合には、モーターを空転させるユニークな構造です。



上下限リミットスイッチ

フリクションクラッチおよび電子式OLLとの三重安全機構。過巻上げ時と過巻下げ時に回路をしゃ断します。※非常用ですので常用はしないでください。



独特なクサリガイド機構

クサリガイド部分はキトー独特の機構で、ロードチェーンのスムーズな流れを実現します。



薄い、軽い、握りやすい

新設計専用押しボタン  
 スイッチユニットの基板化により流線された押しボタン。手元電圧はDC24V。長時間の操作でも疲労を軽減します。※3点タイプと5点タイプを準備しております。

非常停止ボタンを標準装備



## キトー電気チェーンブロックEQ 標準仕様

定格荷重	125kg~980kg
電源	3相 200-220V 50/60Hz 3相 380-440V 50/60Hz
操作電圧	DC 24V
定格	40/20% ED (30分/10分)
等級	980kg: M5 (ISO/JIS) 125~490kg: M6 (ISO/JIS)
モータ絶縁	B種
保護構造	本体: IP55 押しボタン: IP65
塗装色	キトーイエロー (参考値: マンセル 7.2 YR 6.5/14.5)
操作方法	床上押しボタン操作 ◎単体手動トロリ式 ◎電気トロリ式
周囲温度	-20°C~+40°C
湿度	85%RH以下
騒音レベル	EQ 80dB以下 (Aスケール: 音源より1m離れた地点で測定) MR2Q 85dB以下 (Aスケール: 音源より1m離れた地点で測定)



## キトー電気チェーンブロックEQ 機種一覧表

機種	巻上速度	定格荷重 (kg)			
		125	250	490	980
懸垂形(単体) EQ	2速インバータ	●	●	●	●
トロリ結合式 電気トロリ EQM		●	●	●	●
トロリ結合式 プレントロリ EQSP		●	●	●	●
トロリ結合式 ギヤードトロリ EQSG		●	●	●	●

◎カタログ記載の各々の製品は、それぞれの使用目的に応じ、関連法規や規格に基づき機能や性能が設計されています。お客様の設備機械の一部として組み込む等、予期せざる目的に使用された場合、製品の性能・機能の保証はもとより、予期せざる使用に起因した事故につきましても責任は負いかねます。また、改造は絶対に行わないでください。○製品の輸出をお考えの場合は、向け先に応じて諸規格、規制があるため、事前に当社にご相談ください。◎0.5以上の電気チェーンブロックをトロリと組み合わせてクレーンとしてお使いになる場合は「クレーン等安全規則」の適用を要します。詳細は11ページをご覧ください。

## トロリの種類と特長

### 電気トロリ(MR2Q)

ヘアリング入りサイドローラ式なのでスムーズに横行し回転半径も小さく、性能は抜群です。(125kg~980kg)

### 2速インバータ形

電気トロリ(MR2Q)



125kg-980kg

プレントロリ(TSP)



125kg-980kg

ギヤードトロリ(TSG)



125kg-980kg

### 手動トロリ

バンパーをもつ構造のためレール端末のストッパによるクルマの破損を防ぎます。

### プレントロリ(TSP)

荷物を手で押して横移動させるためのトロリで比較的軽作業に適しています。(125kg~980kg)

### ギヤードトロリ(TSG)

ハンドチェーンによって操作するトロリで荷物の横移動が短い場合や調整を必要とする作業に適しています。(125kg~980kg)

## 巻上下・横行速度

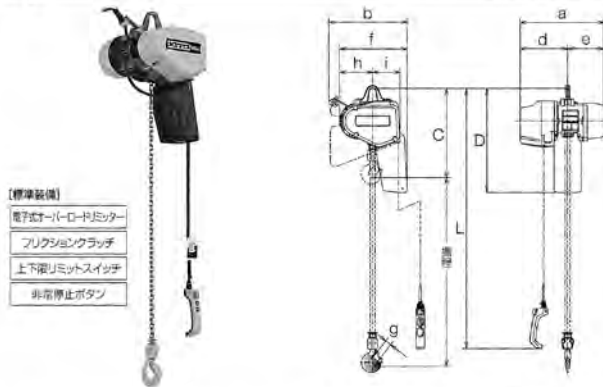
EQ	50/60Hz (m/s)			
	高速	低速	調整範囲	無負荷高速
125	0.283	0.0467	0.0467-0.283	0.368
250	0.167	0.0283	0.0283-0.167	0.217
490	0.127	0.0217	0.0217-0.127	0.165
980	0.118	0.0200	0.0200-0.118	0.153

MR2Q	50/60Hz (m/s)		
	高速	低速	調整範囲
125~980	0.400	0.0667	0.0667-0.400





**EQ** 懸垂形[単体]



- 給電ケーブル標準仕様長さは10.0mです。
- 揚程(ロードチェーン)押しボタンコード給電ケーブルの長さは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため錆びたしができませんのでご注意ください。
- チェーンバケットは、プラスチック製バケットまたは帆布製バケットをご用意しています。「標準バケット揚程表」(6ページ)をご参照ください。
- 押しボタンスイッチには、非常停止ボタンが標準装備されています。非常停止ボタンを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。

諸元

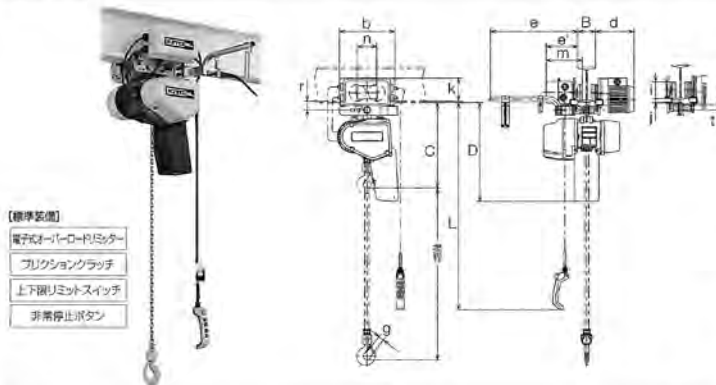
定格荷重 (kg)	形式	基本本体	標準揚程 (m)	押しボタンコード長さ:L(m)	巻上モータ		巻上速度 (m/s)			ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)
					出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50/60Hz							
							高速	低速	無負荷高速					
125	EQ001IS				0.5		0.283	0.0467	0.368			156kg	31	
250	EQ003IS	C	4	3.5	0.75	40/20	0.167	0.0283	0.217	φ5.6x1	M6	313kg	33	0.71
490	EQ004IS				1.5		0.127	0.0217	0.165			613kg	33	
980	EQ009IS	D					0.118	0.0200	0.153	φ7.1x1	M5	1.23	43	1.14

●質量は、揚程4mの場合です。

寸法(mm)

定格荷重 (kg)	形式	フック間最小距離:C	D	a	b	d	e	f	g	h	i
125	EQ001IS	395	485	417	367	230	187	298	27	137	128
250	EQ003IS	410									
490	EQ004IS	465	535	433	403	245	188	332	31	154	142

**EQM** 電気トオリ結合式



- 給電ケーブルはついておりません。給電方式に応じご相談ください。
- 揚程(ロードチェーン)押しボタンコード給電ケーブルの長さは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため錆びたしができませんのでご注意ください。
- チェーンバケットは、プラスチック製バケットまたは帆布製バケットをご用意しています。「標準バケット揚程表」(6ページ)をご参照ください。
- 押しボタンスイッチには、非常停止ボタンが標準装備されています。非常停止ボタンを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。
- 同一レールに複数台使用で互いに衝突の可能性がある場合は、緩衝用バンパーが必要となります。

諸元

定格荷重 (kg)	形式	基本本体	標準揚程 (m)	押しボタンコード長さ:L(m)	巻上モータ		巻上速度 (m/s)			ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	MR20 横行モータ三相200V/横行速度(m/s)		最小回転半径 (mm)	試験荷重 (t)	質量 (kg)	1m増し増加質量 (kg)		
					出力 (kW)	反復定格 (%ED)	50/60Hz					適用レール幅:B (mm)							
							高速	低速	無負荷高速			高速	低速						
125	EQM001IS-IS				0.5		0.283	0.0467	0.368					800	156kg	64			
250	EQM003IS-IS	C	4	3.5	0.75	40/20	0.167	0.0283	0.217	φ5.6x1	M6	0.4	27/13	0.400	0.0667	[75]100	313kg	67	0.71
490	EQM004IS-IS				1.5		0.127	0.0217	0.165								613kg	67	
980	EQM009IS-IS	D					0.118	0.0200	0.153	φ7.1x1	M5					1.23	76	1.14	

●質量は、揚程4mの場合です。●適用レール巾: [ ]内数値の場合は、最小回転半径が [ ]の数値となりますのでご注意ください。

寸法(mm)

定格荷重 (kg)	形式	レール下面から下フックまでの距離C	D	b	d	e	e'	g	j	j	k	m	n	r	t
125	EQM001IS-IS	420	515	315	220	515	179	27	95	27	130	205	109	51	31
250	EQM003IS-IS														
490	EQM004IS-IS	440													
980	EQM009IS-IS	490	565					31		22					



# EQSP

プレントロリ  
結合式

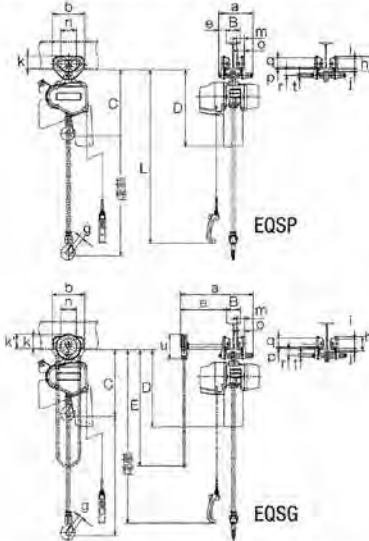
# EQSG

ギヤードロリ  
結合式



【標準装備】  
電子式オーバークロードリミッター  
フリクションクランプ  
上下限リミットスイッチ  
非常停止ボタン

【標準装備】  
電子式オーバークロードリミッター  
フリクションクランプ  
上下限リミットスイッチ  
非常停止ボタン



- 給電ケーブル標準仕様長さは10.0mです。
- 揚程(ロードチェーン)・押しボタンコード・給電ケーブルの長さは、それぞれ標準仕様以外の長さもご相談に応じます。
- ロードチェーンは焼入れチェーンのため継ぎたができませんのでご注意ください。
- チェーンバケットは、プラスチック製バケットまたは帆布製バケットをご用意しています。「標準バケット揚程表」(6ページ)をご参照ください。
- 押しボタンスイッチには、非常停止ボタンが標準装備されています。非常停止ボタンを押すことにより、モータの回路を手元で遮断することができます。

## EQSP 諸元

定格荷重 (kg)	形式	基本本体	標準揚程 (m)	押しボタンコード長さ・L(m)	EQ				ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	EQSP							
					巻上モータ			50/60Hz			最小回転半径 (mm)	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)				
					出力 (kW)	反復定格 (%ED)	巻上速度 (m/s)								適用レール幅・B (mm)			
125	EQSP001IS				0.5			0.283	0.0467	0.368								
250	EQSP003IS	C						0.167	0.0283	0.217	φ5.6x1	M6	[50]・75-100	1100	313kg	35	0.71	
490	EQSP004IS		4	3.5	0.75	40/20		0.127	0.0217	0.165								
980	EQSP009IS	D			1.5			0.118	0.0200	0.153	φ7.1x1	M5	75-100-125	1300	1.23	50	1.14	

●質量は、揚程4mの場合です。●適用レール幅 [ ]内数値の場合は、最小回転半径が [ ]の位置となりますのでご注意ください。

## EQSP 寸法(mm)

定格荷重 (kg)	形式	レール下面から下フックまでの距離・C	D	a	b	e	g	h	i	j	k	m	n	o	p	q	r	t
125	EQSP001IS																	
250	EQSP003IS	415	505	264	182	46	27	82	60	19	76	47.5	84	42	10	54	38	22
490	EQSP004IS	430																
980	EQSP009IS	490	565	284	236	56	31	106	71	25	95	56	112	50		69	50	25

## EQSG 諸元

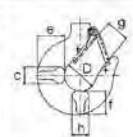
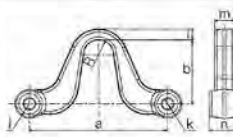
定格荷重 (kg)	形式	基本本体	標準揚程 (m)	押しボタンコード長さ・L(m)	EQ				ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	EQSG							
					巻上モータ			50/60Hz			ハンドチェーン長さ・E (m)	適用レール幅・B (mm)	最小回転半径 (mm)	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)		
					出力 (kW)	反復定格 (%ED)	巻上速度 (m/s)											
125	EQSG001IS				0.5			0.283	0.0467	0.368								
250	EQSG003IS	C						0.167	0.0283	0.217	φ5.6x1	M6						
490	EQSG004IS		4	3.5	0.75	40/20		0.127	0.0217	0.165			3.7	[75]・100-125	1300	613kg	49	
980	EQSG009IS	D			1.5			0.118	0.0200	0.153	φ7.1x1	M5				1.23	58	1.14

## EQSG 寸法(mm)

定格荷重 (kg)	形式	レール下面から下フックまでの距離・C	D	a	b	e	g	h	i	j	k	k'	m	n	o	p	q	r	t	u
125	EQSG001IS																			
250	EQSG003IS	425	515	531	236	338	27	106	71	29	95	107	56	112	50	10	69	50	25	183
490	EQSG004IS	440																		
980	EQSG009IS	490	565				31													

## サスペンションアイシタフック寸法(mm)

定格荷重 (kg)	形式	サスペンションアイ							シタフック							
		a	b	R	i	k	j	m		n	D	g	h	f	e	c
125	EQ001IS															
250	EQ003IS	139.6	67.5	16.5	B	12.2	16	16	33							
490	EQ004IS															
980	EQ009IS	153.6	71			12.3			22	34						



技術資料

電気チェーンブロック(EQM)定格電流

巻上用

形式	モータ出力 (kW)	定格電流 (A)			
		200-220 V		380-440 V	
		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
EQ001IS	0.5	5.1		2.8	
EQ003IS					
EQ004IS	0.75	6.3		3.3	
EQ009IS	1.5	10.5		5.5	

横行用

モータ出力 (kW)	定格電流 (A)			
	200-220 V		380-440 V	
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
0.4	3.0		2.5	

給電ケーブル許容長さ (EQ + MR2Q)

標準仕様の給電ケーブル許容長さとは次の表を参照ください。記載のサイズ以外のケーブルを使用する場合は、右記の式によりケーブル長さを決めてください。

$$\text{許容長さ(m)} = \frac{1000}{30.8} \times \frac{\text{芯線1本の断面積(mm}^2\text{)} \times \text{定格電圧(V)} \times 0.02}{\text{定格電流(A)}}$$

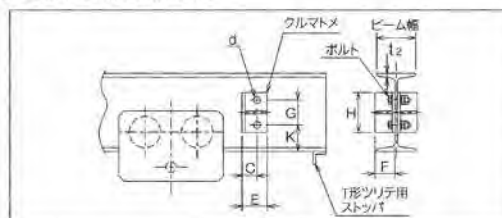
形式	ケーブルサイズ (mm <sup>2</sup> )	EQ単体				ケーブルサイズ (mm <sup>2</sup> )	EQM結合			
		許容長さ (m)					許容長さ (m)			
		200-220 V		380-440 V			200-220 V		380-440 V	
		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
EQ001IS	1.25 (2)	31 (50)		110 (176)		2 (3.5)	32 (85)		60 (162)	
EQ003IS										
EQ004IS		25 (41)		93 (149)			27 (48)		85 (148)	
EQ009IS		15 (24)		56 (89)			19 (33)		61 (107)	

◎ ( )内の数値は、標準サイズの1段上のサイズを示します。

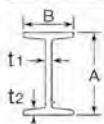
ストッパ

レールの端には、必ずトリリ脱防止用ストッパを取り付けてください。なお、取付位置は現物に合わせてお決めください。

定格荷重	~980kg			
ビーム幅	100	125	150	175
素材寸法	L-50x50x6	L-50x50x6	L-65x65x8	L-75x75x9
H	80	80	80	80
E	50		65	75
F	40	50		
G	50		50	50
C	30	30	35	40
K	65	12+50	12+50	12+50
d	φ14	φ14	φ14	φ14
ホルトサイズ	M12x50x30	M12x55x55	M12x55x55	M12x60x60



横行レール(テルハ用)許容取付スパン



Iビームを使用する場合、スパンと荷重の関係から、下表のようになります。定格荷重にあわせてお選びください。(たわみは1/1000以内で計算したものです)◎1/2t以上のテルハはクレーンとなり、右記に述べるような法的手続きが必要となります。

(m)

Iビームの寸法(mm)		定格荷重		125kg	250kg	490kg	980kg
巾: B	高さ: A	t1	t2				
100	200	7	10	6.0	6.0	6.0	4.6
		7.5	12.5	8.6	8.6	8.6	6.7
125	250	10	19	11.2	11.2	11.2	8.2
		8	13	10.2	10.2	10.2	9.0
	300	10	18.5				10.2
		11.5	22	11.6	11.6	11.6	11.2
150	350	9	15	11.2	11.2	11.2	9.4
		12	24	*	*	*	11.6
	400	10	18	11.6	11.6	11.6	11.0
		12.5	25				
175	450	11	20	*	*	*	11.6
		13	26				

◎上記以外のIビームサイズについては別途お問い合わせください。  
※Iビーム下面と巻上機用ツリカナグとの隙間が狭くなりEQMには適しません。

つり上げ荷重表

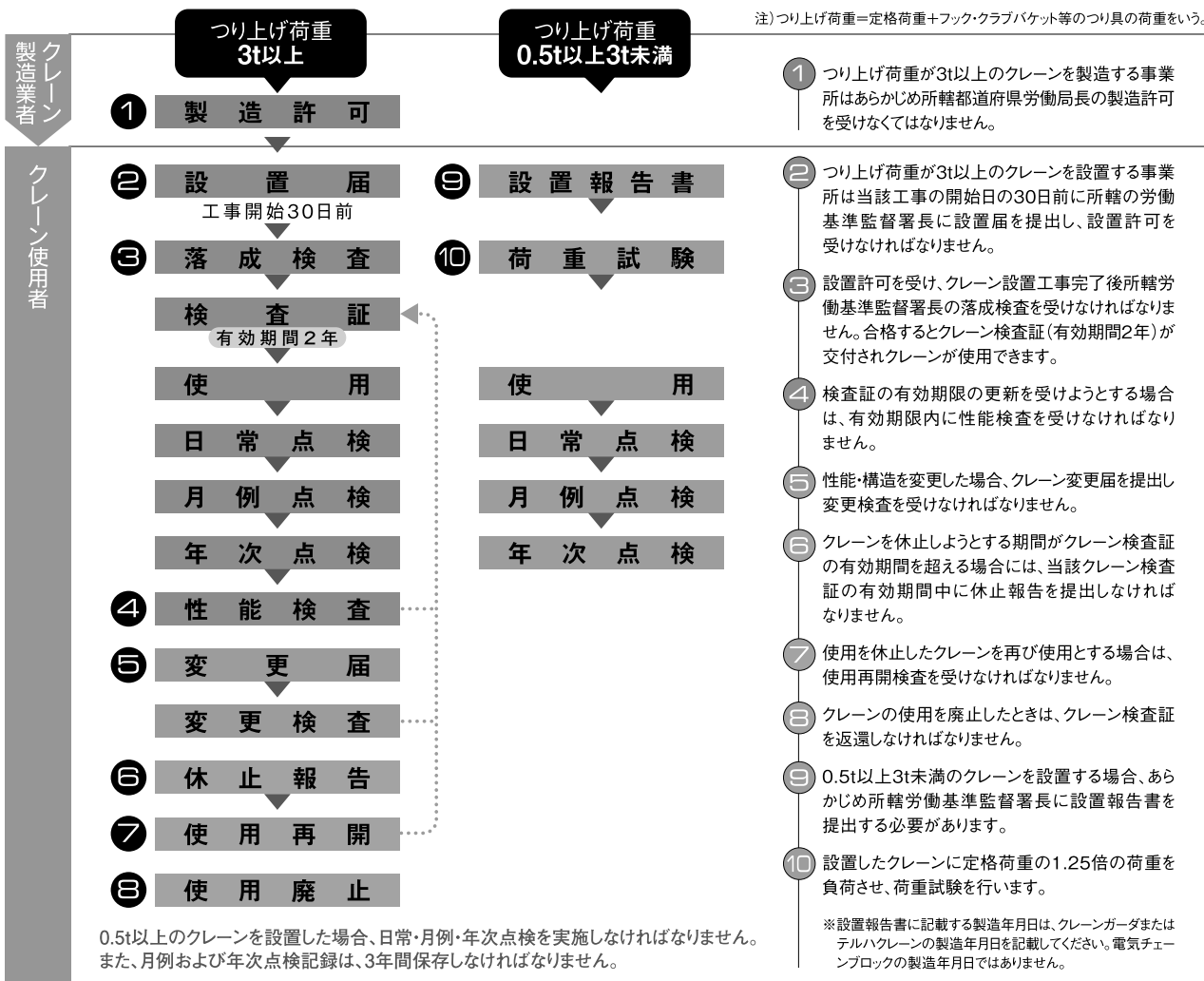
定格荷重 (kg)	125	250	490	980
つり上げ荷重 (kg)	126	251	491	981

◎上記数値は電気チェーンブロックEQの場合です。



## 法的諸手続

クレーンを設置する場合は、クレーン等安全規則によって製造許可・設置届・設置報告書等の手続と設置後の点検が義務づけられています。



## クレーンの運転 および玉掛作業に 関する諸規則

クレーンの運転または、玉掛の業務にたずさわる作業者は、それぞれ定められた資格を持っていなければなりませんのでご注意ください。

項目	つり上げ荷重	0.5t未満	0.5t以上1t未満	1t以上5t未満	5t以上
クレーン運転者の資格	機上運転式クレーン 無線操作式クレーン	適用除外	クレーン運転の業務に係る特別の教育 (クレーン則第21条)	クレーン・デリック運転士免許 (クレーン則第22条)	クレーン・デリック運転士免許 (クレーン則第22条)
	床上運転式クレーン				床上運転式クレーンに限定した クレーン・デリック運転士免許 (クレーン則第224条の2)
	床上操作式クレーン				床上操作式クレーン 技能講習 (クレーン則第22条)
玉掛作業者の資格		玉掛の業務に係る 特別の教育 (クレーン則第222条)	玉掛技能講習 (クレーン則第221条)		

## KITOは、クレーンの一貫メーカーです。

クレーンは、荷役運搬設備の中で最も多く使用され、産業界における作業能率の向上と経済性の追及の担い手となっています。キトーは、あらゆる作業目的にあったクレーンを設計・製作・工事さらにアフターサービスにいたるまで一貫してお受けするクレーンのトップメーカーです。荷役運搬のことなら、まずクレーン一貫メーカー「キトー」にご相談ください。

◎詳しくは、キトークレーン専用カタログをご参照ください。



## ロープホイストRY形

80年にわたりチェーンブロックで培ってきた技術とノウハウをワイヤロープホイストに採用し、安全性や耐久性はもちろんのこと抜群の機能性を持たせました。



電気チェーンブロックで培ってきた技術とノウハウを継承

- インバータ標準装備(巻上下・横行)による  
緩起動・緩停止で、作業効率を向上
- フルロータブレーキ、電子式OLL、  
電子サーマルにより、高い安全性を実現
- 軽負荷高速機能やCHメータにより、  
実際の作業にあった操作やメンテナンスが可能

### 機種一覧表

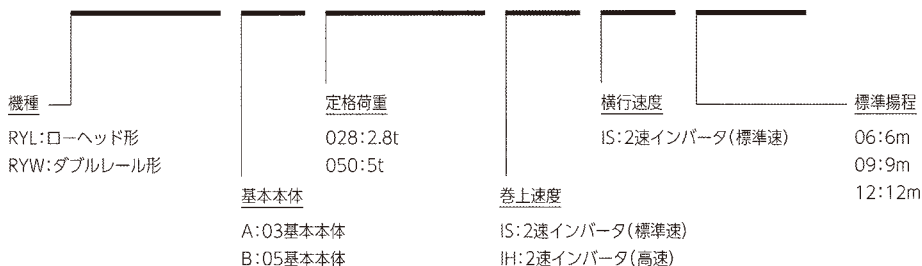
機種	巻上速度	定格荷重 (t)		レール幅 (mm)		
		2.8	5	125~175	175~350	350~500
ローヘッド形 RYL	2速インバータ	標準速	●	●	●	オプション
		高速				オプション

### 標準仕様

電源	3相 200V 50/60Hz 200V 60Hz (3定格)
操作電圧	DC 24V
定格	巻上: 60%ED (高速40%/低速20%) 360回/時
保護構造	IP44 (押しボタンスイッチはIP65) 簡易屋外形 (JIS C 0920)
操作方法	床上押しボタン操作
周囲温度	-20℃~+40℃
湿度	90%RH以下
塗装色	キトーイエロー、キトーメタリックグレー
準拠規格	JIS B8815、クレーン構造規格 JEM 1393 (反復使用電気ホイストの温度試験法)

### 形式の見方

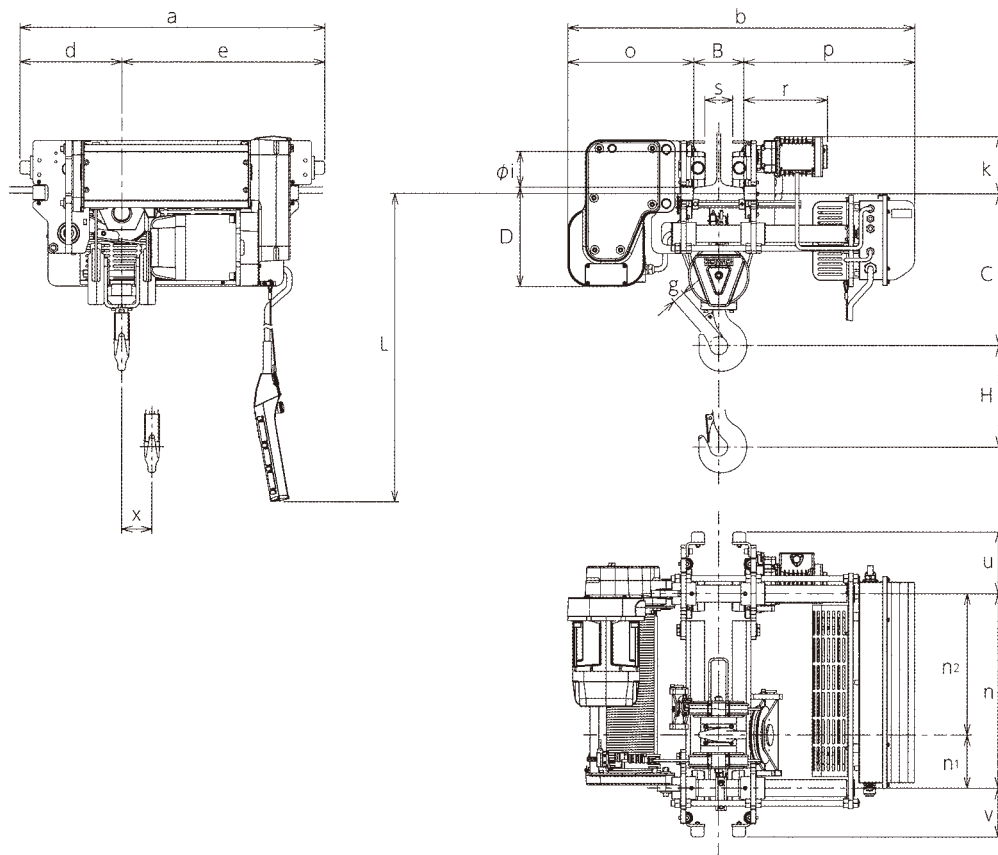
# RYL A 028 IS IS 06



株式会社

**サカイリフテック**

☎(052)331-5381(代) FAX(052)332-5685



定格荷重 (t)	形式	標準揚程 H (m)	レール幅 B	C	D	L	a	b	d	e	g	i	k	n	n <sup>1</sup>	n <sup>2</sup>	o	p	r	s	u	v	x			
2.8	RYLA028ISIS06 RYLA028IHIS06	6	125~175															649~599								
			176~350			6300	1067	1215			710					680	494		773~599							106
			351~500																748~599							
	RYLA028ISIS09 RYLA028IHIS09	9	125~175																649~599							
			176~350	580	348	9300	1279	1390	357	922	43	φ125	205	892	186	706	441	773~599	293	B-80	216	171	160			
			351~500															748~599								
RYLA028ISIS12 RYLA028IHIS12	12	125~175																649~599								
		176~350			12300	1491	1540		1134						1104	918		773~599							213	
		351~500															748~599									
5	RYLB050ISIS09 RYLB050IHIS09	9	125~175															649~599								
			176~350			9300	1279	1390		922						892	706		773~599							160
			351~500	590	348					357		45	φ125	213		186	441		748~599			342	B-80	216	171	
	RYLB050ISIS12 RYLB050IHIS12	12	125~175																649~599							
			176~350			12300	1491	1540		1134						1104	918		773~599							213
			351~500															748~599								

◎レール幅については製品をご購入の際選択してください。  
※: k寸法はレールフランジ厚が27mmの場合の値です。

技術資料

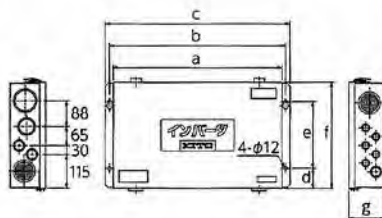
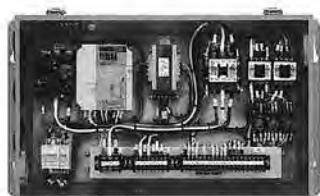
仕様一覧表

定格荷重 (t)	形式	標準揚程 (m)	レール幅 (mm)	巻上・インバータ運転				横行・インバータ運転			ワイヤロープ			質量	
				モータ		速度		モータ		速度	*2 ロープ径 (mm)	掛数	構成	*3	
				容量 (kW)	反復定格 (%ED)	負荷時 高速/低速 m/s (m/min)	軽負荷時 *1 m/s (m/min)	容量 (kW)	反復定格 (%ED)	m/s (m/min)				本体 (kg)	フック (kg)
2.8	RYLA028ISIS06	6	125~175	3.5	0.083/0.014 (5.0/0.833)	0.125 (7.5)	0.25	20/10	0.333 (20)	φ8N	4/1	6×F1(29)B種 JIS G 3525 1770N/mm <sup>2</sup>	380	30	
			176~350										385		
			351~500										390		
	125~175		5.0	0.133/0.022 (8.0/1.333)	0.200 (12.0)	380									
	176~350					385									
	351~500					390									
2.8	RYLA028ISIS09	9	125~175	3.5	0.083/0.014 (5.0/0.833)	0.125 (7.5)	40/20	0.333 (20)	φ8N	4/1	6×F1(29)B種 JIS G 3525 1770N/mm <sup>2</sup>	415	30		
			176~350									420			
			351~500									425			
	125~175		5.0	0.133/0.022 (8.0/1.333)	0.200 (12.0)	415									
	176~350					420									
	351~500					425									
2.8	RYLA028ISIS12	12	125~175	3.5	0.083/0.014 (5.0/0.833)	0.125 (7.5)	0.4	20/10	0.333 (20)	φ8H	4/1	6×P/W5(26) JIS G 3546準規 2160N/mm <sup>2</sup>	450	35	
			176~350										455		
			351~500										460		
	125~175		5.0	0.133/0.022 (8.0/1.333)	0.200 (12.0)	450									
	176~350					455									
	351~500					460									
5	RYLB050ISIS09	9	125~175	5.0	0.083/0.014 (5.0/0.833)	0.125 (7.5)	40/20	0.4	20/10	0.333 (20)	φ8H	4/1	6×P/W5(26) JIS G 3546準規 2160N/mm <sup>2</sup>	435	35
			176~350											440	
			351~500											445	
	125~175		8.0	0.133/0.022 (8.0/1.333)	0.200 (12.0)	455									
	176~350					460									
	351~500					465									
5	RYLB050ISIS12	12	125~175	5.0	0.083/0.014 (5.0/0.833)	0.125 (7.5)	40/20	0.4	20/10	0.333 (20)	φ8H	4/1	6×P/W5(26) JIS G 3546準規 2160N/mm <sup>2</sup>	470	35
			176~350											475	
			351~500											480	
	125~175		8.0	0.133/0.022 (8.0/1.333)	0.200 (12.0)	490									
	176~350					495									
	351~500					500									

◎3t、4.8tの場合は、別途ご相談ください。  
 ※1: 25%負荷以下の荷重で高速の1.5倍速で昇降します(ON/OFF可)。  
 ※2: N=普通ワイヤロープ、H=高強度ワイヤロープ  
 ※3: 本体質量はフック質量を含んでいます。  
 ※4: 5t巻上IS準規は、別途ご相談ください。

## クレーン制御箱対応表 (キトーロープホイストRY形)

## 1. 走行操作電圧AC24Vの場合



記号	a	b	c	d	e	f	g
INE008N							120
INE015N	575	600	630	68.5	227	360	140
INE030N							
INE060N	877	900	930	72.5	395	535	195

## 走行モータ2速インバータ形用

記号	走行モータ出力 50/60Hz	電源	操作電圧	環境		保護構造	塗装色	容量 (A)		周波数帯
				周囲温度・湿度	設置場所			ブレーカ	非常停止	
INE008N	0.21/0.25kWx2 0.34/0.4kWx2	200V 50/60Hz 220V 60Hz	24~26.4V	-20~40℃ (凍結のない事) 85%RH以下 (結露なき事)	屋内 腐食性ガス 引火性ガス 塵埃のない事	IP20	KITO Yellow (マンセル7.2YR6.5/14.5相当)	50	50	標準設定 6Hz 60Hz
INE015N	0.63/0.75kWx2							75	80	
INE030N	1.25/1.5kWx2							100	100	
※ INE060N	1.25/1.5kWx4								100	

※: 納期については都度お問い合わせください。

## 2. 走行操作電圧AC200Vの場合



記号	走行モータ出力 50/60Hz	電源	操作電圧	環境		保護構造	塗装色	容量 (A)		周波数帯
				周囲温度・湿度	設置場所			ブレーカ	非常停止	
SYV-208V10	0.34/0.4kWx2	200V 50/60Hz 220V 60Hz	200V	-20~40℃ (凍結のない事) 85%RH以下 (結露なき事)	屋内 腐食性ガス 引火性ガス 塵埃のない事	屋内形	マンセル 5Y7/1半艶	50	50	標準設定 6Hz 60Hz
SYV-215V10	0.63/0.75kWx2							60	60	
SYV-230V10	1.25/1.5kWx2							100	100	
SYV-244V10	2.2kWx4							150	135	

◎巻上機用の操作電圧200Vをご希望の場合、オプションの専用基板をご使用ください。





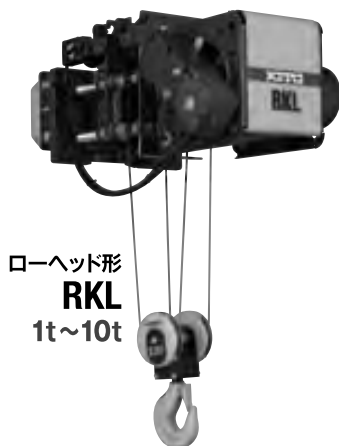
すぐれた品質で荷役作業の能率化、省力化を支える

# キトーロープホイスト®RK形

過酷な作業に対応する耐久性とコンパクト化&軽量化を両立しました。

**標準仕様**

- 巻上2速
- ローヘッド形
- 過負荷防止装置



ローヘッド形  
**RKL**  
1t~10t



ダブルレール形  
**RKW**  
2t~63t

## 革新的なコンパクト設計、フレキシブルなトオリ対応。 次世代のロープホイストRK形

安全と信頼の  
4つの高機能を  
標準装備



**過負荷防止装置** (ロードリミッタ)

設定荷重を超えると、巻上回路を遮断する過負荷防止装置を標準装備。過荷重による危険作業を防止します。



**ワイヤーロープガイド**

乱巻を防止すると同時に、上下限リミットスイッチと連動してさらに安全性を高めました。



**モータ保護装置**

サーモガードを標準装備(設定温度170℃) 冷却効果の高い冷却ファンを標準装備。



**4点式リミットスイッチ**

減速停止で安全性と操作性を向上します。標準で下限リミットスイッチも装備しています。



## つり上げ装置等の等級

## ■ つり上げ装置等の等級 表示一覧

クレーン構造規格 (国内)			A	B	C	D	E	F
JIS (国内) / ISO (国際規格)	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
FEM (ヨーロッパ規格)	1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m	4m	5m

## ■ クレーン等構造規格によるつり上げ装置等の等級

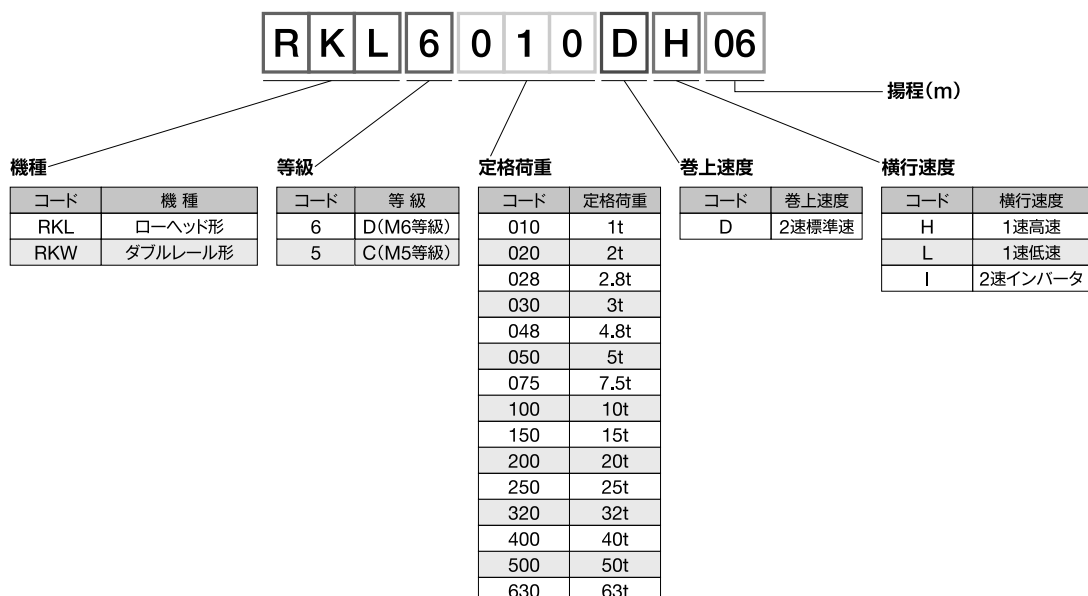
平成7年12月26日に公布され、平成8年7月1日より全面適用となりました新クレーン構造規格における「つり上げ装置等の等級」については、下表をご参照ください。RK形ホイストシリーズの導入をご検討の際は、荷役設備計画による荷重条件・使用時間から、等級をご確認いただき、P10～P19に示す該当する等級 (C等級、D等級) から機種をお選びください。(なお、ご不明な場合は当社もしくは当社製品取扱店までお問い合わせください。)

	800時間未満	800時間以上 1600時間未満	1600時間以上 3200時間未満	3200時間以上 6300時間未満	6300時間以上 12500時間未満	12500時間以上 25000時間未満	25000時間以上
常態として定格荷重の50%未満の荷重の荷をつるクレーン	A	A	A	B	C	D	E
常態として定格荷重の50%以上63%未満の荷重の荷をつるクレーン	A	A	B	C	D	E	F
常態として定格荷重の63%以上80%未満の荷重の荷をつるクレーン	A	B	C	D	E	F	F
常態として定格荷重の80%以上の荷重の荷をつるクレーン	B	C	D	E	F	F	F

## ■ JIS C 9620 / ISO 4301によるつり上げ装置等の等級

荷重状態		総運転時間 (h)							
		200以下	400以下	800以下	1600以下	3200以下	6300以下	12500以下	25000以下
軽	定格荷重を加えられることは非常にまれで通常は軽い負荷が加えられる機構	—	—	M1	M2	M3	M4	M5	M6
中	定格荷重をかなり頻繁に加えられるが、通常は中程度の負荷が加えられる機構	—	M1	M2	M3	M4	M5	M6	—
重	定格荷重をかなり頻繁に加えられるが、通常は重い負荷が加えられる機構	M1	M2	M3	M4	M5	M6	—	—
超重	定格荷重を定期的に加えられる機構	M2	M3	M4	M5	M6	—	—	—

## 形式の説明



ローヘッド形 諸元

M6 等級

定格荷重 (t)	形式	揚程 (m)	周波数 (Hz)	巻上モータ出力 (kW-P) 高速/低速	横行モータ出力(kW-P)			巻上電流 (A) 高速/低速	横行電流 (A)			巻上速度 高速/低速 m/s (m/min)	横行速度			ビーム幅 :BW (mm)	ワイヤーロープ 構成 直径 (mm) x本数(本)	概略質量 (kg)
					高速	低速	インバータ		高速	低速	インバータ		高速 m/s (m/min)	低速 m/s (m/min)	インバータ m/s (m/min)			
1	RKL6010DH12 DL12 D112	12	50	3.6/0.5 -2/12	0.3-2	0.2-4		20/13	2.5			0.167/0.028 (10/1.7)	0.333 (20)	0.167 (10)		ø6.5x2	210	
			60	4.3/0.7 -2/12	0.37-2	0.25-4		22/15	2.6			0.2/0.033 (12/2)	0.4 (24)	0.2 (12)				
2	RKL6020DH06 DL06 D106	6	50	4.5/0.7 -2/12	0.3-2	0.2-4		21/20	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	125	ø6.5x4	225	
			60	5.4/0.9 -2/12	0.37-2	0.25-4		24/20	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)				
	RKL6020DH09 DL09 D109	9.5	50	4.5/0.7 -2/12	0.3-2	0.2-4		21/20	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	ø6.5x4	255		
			60	5.4/0.9 -2/12	0.37-2	0.25-4		24/20	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)				
2.8	RKL6028DH06 DL06 D106	6	50	7.5/1.2 -2/12	0.3-2	0.2-4	0.37-2	27/25	2.5	2.4	2.6	0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	0.4/0.08 (24/4.8)	ø8x4	370	
			60	9/1.4 -2/12	0.37-2	0.25-4		29/25	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)				
	RKL6028DH12 DL12 D112	12	50	7.5/1.2 -2/12	0.3-2	0.2-4		27/25	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	ø8x4	430		
			60	9/1.4 -2/12	0.37-2	0.25-4		29/25	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)				
3	RKL6030DH06 DL06 D106	6	50	7.5/1.2 -2/12	0.3-2	0.2-4		27/25	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	ø8x4	370		
			60	9/1.4 -2/12	0.37-2	0.25-4		29/25	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)				
	RKL6030DH12 DL12 D112	12	50	7.5/1.2 -2/12	0.3-2	0.2-4		27/25	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	ø8x4	430		
			60	9/1.4 -2/12	0.37-2	0.25-4		29/25	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)				
4.8	RKL6048DH09 DL09 D109	9	50	15/2.5 -2/12	0.3-2x2 ※	0.2-4x2 ※		69/43	2.5x2 ※			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	ø11x4	675		
			60	18/3 -2/12	0.37-2x2 ※	0.25-4x2 ※		78/46	2.6x2 ※			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)				
	RKL6048DH12 DL12 D112	12	50	15/2.5 -2/12	0.3-2x2 ※	0.2-4x2 ※		69/43	2.5x2 ※			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	ø11x4	725		
			60	18/3 -2/12	0.37-2x2 ※	0.25-4x2 ※	0.25-4x2 ※	78/46	2.6x2 ※	2.2x2	2.2x2	0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)				
5	RKL6050DH09 DL09 D109	9	50	15/2.5 -2/12	0.3-2x2 ※	0.2-4x2 ※		69/43	2.5x2 ※			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	ø11x4	675		
			60	18/3 -2/12	0.37-2x2 ※	0.25-4x2 ※		78/46	2.6x2 ※			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)				
	RKL6050DH12 DL12 D112	12	50	15/2.5 -2/12	0.3-2x2 ※	0.2-4x2 ※		69/43	2.5x2 ※			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	ø11x4	725		
			60	18/3 -2/12	0.37-2x2 ※	0.25-4x2 ※		78/46	2.6x2 ※			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)				
7.5	RKL6075DI09	9	50	9/1.4 -2/12				45/33				0.083/0.013 (5/0.8)			ø11x4	645		
			60	11/1.6 -2/12			0.25-4x2 ※	48/33		2.2x2		0.1/0.017 (6/1)						
	RKL6075DI12	12	50	9/1.4 -2/12				45/33				0.083/0.013 (5/0.8)			ø11x4	695		
			60	11/1.6 -2/12				48/33				0.1/0.017 (6/1)						

注)電流値(全負荷総合電流値)は、設計値であり、実際の電流値とは異なる場合があります。

※「x2」はモータの台数を表します。

標準仕様

●ダブルレール形と共通

電源	3相200V 50・60Hz、220V60Hz(3定格)
定格	30min (JIS C 9620)
使用頻度	M6:40%ED 400回/時 M5:40%ED 250回/時
操作方法	床上押しボタン操作
給電方式	キャブタイヤケーブル
周囲温度	-10~+40℃
湿度	90%RH以下
保護構造	簡易屋外形(JIS C 0920) (屋外使用時は防雨カバーを取り付けてください)
塗装色	本体:ブラックグレーとイエロー(マンセル 7.5YR7/14)の2色 フックブロック:ブラックグレーとイエローとレモンイエローの3色
準拠規格	JISC9620 (電気ホイスト)、クレーン構造規格 JEM1393 (反復使用電気ホイストの温度試験方法) ISO (国際)規格、FEM(政州)規格



**M5 等級**

定格荷重 (t)	形式	揚程 (m)	周波数 (Hz)	巻上モーター出力 (kW-P) 高速/低速	横行モーター出力(kW-P)			巻上電流 (A) 高速/低速	横行電流(A)			巻上速度 高速/低速 m/s (m/min)	横行速度			ビーム幅 BW (mm)	ワイヤーロープ		概略質量 (kg)
					高速	低速	インバータ		高速	低速	インバータ		高速 m/s (m/min)	低速 m/s (m/min)	インバータ m/s (m/min)		構成	径 (mm) x掛数(本)	
2	RKL5020DH12 DL12 D112	12	50	4.5/0.7 -2/12	0.3-2	0.2-4		23/20	2.5			0.167/0.028 (10/1.7)	0.333 (20)	0.167 (10)	150	8x17	ø8x2	410	
			60	5.4/0.9 -2/12	0.37-2	0.25-4		26/20	2.6			0.2/0.033 (12/2)	0.4 (24)	0.2 (12)					
2.8	RKL5028DH06 DL06 D106	6	50	4.5/0.7 -2/12	0.3-2	0.2-4		25/21	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	125			225	
			60	5.4/0.9 -2/12	0.37-2	0.25-4		28/21	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)					
	9.5	50	4.5/0.7 -2/12	0.3-2	0.2-4		25/21	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	255					
		60	5.4/0.9 -2/12	0.37-2	0.25-4		28/21	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)						
3	RKL5030DH06 DL06 D106	6	50	4.5/0.7 -2/12	0.3-2	0.2-4		25/21	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	125		ø6.5x4	225	
			60	5.4/0.9 -2/12	0.37-2	0.25-4		28/21	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)					
	9.5	50	4.5/0.7 -2/12	0.3-2	0.2-4		25/21	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	255					
		60	5.4/0.9 -2/12	0.37-2	0.25-4		28/21	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)						
4.8	RKL5048DH09 DL09 D109	9	50	7.5/1.2 -2/12	0.3-2	0.2-4	0.37-2	36/27	2.5	2.4	2.6	0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	150	8x19	ø8x4	410	
			60	9/1.4 -2/12	0.37-2	0.25-4		38/27	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)					
	12	50	7.5/1.2 -2/12	0.3-2	0.2-4		36/27	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	430					
		60	9/1.4 -2/12	0.37-2	0.25-4		38/27	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)						
5	RKL5050DH09 DL09 D109	9	50	7.5/1.2 -2/12	0.3-2	0.2-4		36/27	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	150	8x19	ø8x4	410	
			60	9/1.4 -2/12	0.37-2	0.25-4		38/27	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)					
	12	50	7.5/1.2 -2/12	0.3-2	0.2-4		36/27	2.5			0.133/0.022 (8/1.3)	0.333 (20)	0.167 (10)	430					
		60	9/1.4 -2/12	0.37-2	0.25-4		38/27	2.6			0.16/0.027 (9.6/1.6)	0.4 (24)	0.2 (12)						
7.5	RKL5075DI09	9	50	9/1.4 -2/12				45/33				0.083/0.013 (5/0.8)			300			645	
			60	11/1.6 -2/12				48/33				0.1/0.017 (6/1)							
	12	50	9/1.4 -2/12				45/33				0.083/0.013 (5/0.8)			695					
		60	11/1.6 -2/12				48/33				0.1/0.017 (6/1)								
10	RKL5100DI09	9	50	9/1.4 -2/12			0.25-4x2	53/33			2.2x2	0.083/0.013 (5/0.8)			300		ø11x4	645	
			60	11/1.6 -2/12				55/35				0.1/0.017 (6/1)							
	12	50	9/1.4 -2/12				53/33			2.2x2	0.083/0.013 (5/0.8)		0.2/0.04 (12/2.4)	695					
		60	11/1.6 -2/12				55/35				0.1/0.017 (6/1)								

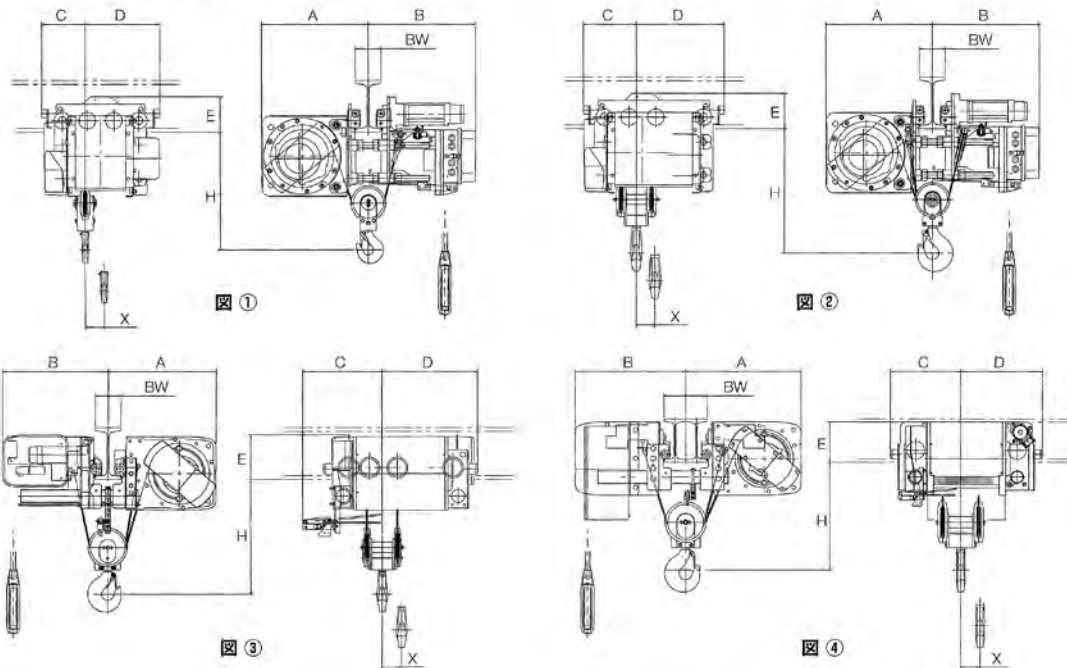
注)電流値(全負荷総合電流値)は、設計値であり、実際の電流値とは異なる場合があります。

\*「x2」はモーターの台数を表します。



ローヘッド形

寸法



M6 等級

定格荷重 (t)	揚程 (m)	図面番号	形式	外形寸法 (mm)						概略質量 (kg)	ロープ掛数	フック質量 (kg)				
				H	A	B	C	D	E				BW	X		
1	12	①	RKL6010DH12	570			210	359			90	210	2	10		
			RKL6010DL12													
			RKL6010DI12													
2	6	②	RKL6020DH06	600		515	520			313	171	125	45	225	20	
			RKL6020DL06													
			RKL6020DI06													
	9.5			RKL6020DH09					256		423			72	255	
				RKL6020DL09												
				RKL6020DI09												
2.8	6	③	RKL6028DH06	675	630	610	461			507			49	370	35	
			RKL6028DL06													
			RKL6028DI06													
	12			RKL6028DH12						554			99	430		
				RKL6028DL12												
				RKL6028DI12												
3	6		RKL6030DH06							507			49	370	4	
			RKL6030DL06													
			RKL6030DI06													
	12			RKL6030DH12							554			99	430	
				RKL6030DL12												
				RKL6030DI12												
4.8	9		RKL6048DH09							569			88	675		
			RKL6048DL09													
			RKL6048DI09													
	12			RKL6048DH12							689			118	725	
				RKL6048DL12												
				RKL6048DI12												
5	9	④	RKL6050DH09	775	805	770	489			569	280	300	88	675	80	
			RKL6050DL09													
			RKL6050DI09													
	12			RKL6050DH12							689			118	725	
				RKL6050DL12												
				RKL6050DI12												
7.5	9		RKL6075DI09							569			88	645		
			RKL6075DI12													
7.5	12		RKL6075DI12							689			118	695		
			RKL6075DI12													



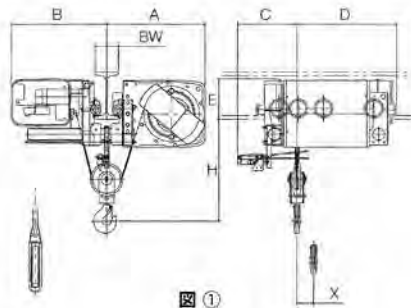


図 ①

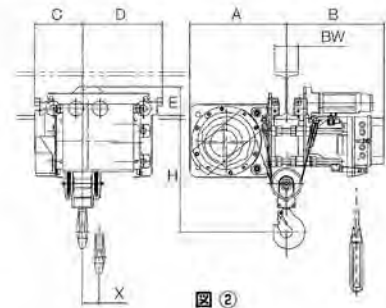


図 ②

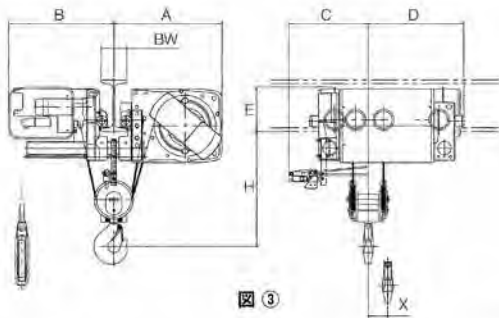


図 ③

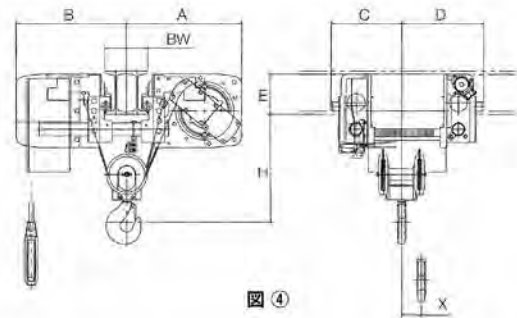


図 ④

**M5 等級**

定格荷重 (t)	揚程 (m)	図面番号	形式	外形寸法 (mm)							概略質量 (kg)	ロープ掛数	フック質量 (kg)											
				H	A	B	C	D	E	BW				X										
2	12	①	RKL5020DH12	650	630	610	461	554	259	150	95	410	2	15										
			RKL5020DL12																					
			RKL5020DI12																					
2.8	6	②	RKL5028DH06	600	515	520	256	313	171	125	45	225	20											
			RKL5028DL06																					
			RKL5028DI06																					
	9.5		RKL5028DH09					423			72			255										
			RKL5028DL09																					
			RKL5028DI09																					
3	6	RKL5030DH06	600	515	520	256	313	171	125	45	225	20												
		RKL5030DL06																						
		RKL5030DI06																						
	9.5	RKL5030DH09					423			72			255											
		RKL5030DL09																						
		RKL5030DI09																						
4.8	9	③	RKL5048DH09	675	630	610	461	507	259	150	74	410	4	35										
			RKL5048DL09																					
			RKL5048DI09																					
	12		RKL5048DH12					554			99				430									
			RKL5048DL12																					
			RKL5048DI12																					
5	9	RKL5050DH09	675	630	610	461	507	259	150	74	410	4	35											
		RKL5050DL09																						
		RKL5050DI09																						
	12	RKL5050DH12					554			99				430										
		RKL5050DL12																						
		RKL5050DI12																						
7.5	9	④	RKL5075DI09	775	805	770	489	569	280	300	88	645	80											
			RKL5075DL12					689			118			695										
			RKL5075DI12					689			118			695										
10	9		RKL5100DI09					775			805			770	489	569	280	300	88	645	80			
			RKL5100DL12																			689	118	695
			RKL5100DI12																					



**ダブルレール形**

諸元

**M6 等級**

定格荷重 (t)	形式	行程 (m)	周波数 (Hz)	巻上モータ出力 (kW-P) 高速/低速	横行モータ出力 (kW-P)			巻上電流 (A) 高速/低速	横行電流 (A)			巻上速度 高速/低速 m/s (m/min)	横行速度			レールゲージ -RG (mm)	ワイヤーロープ		概略質量 (kg)
					高速	低速	インバータ		高速	低速	インバータ		高速 m/s (m/min)	低速 m/s (m/min)	インバータ m/s (m/min)		構成	直径 (mm) x根数(本)	
2	RKW6020DI12	12	50	4.5/0.7 -2/12			23/20				0.167/0.028 (10/1.7)				900	ø8x2	350		
			60	5.4/0.9 -2/12			26/20				0.2/0.033 (12/2)								
2.8	RKW6028DI06	6	50	7.5/1.2 -2/12			27/25				0.133/0.022 (8/1.3)				900		370		
			60	9/1.4 -2/12			29/25				0.16/0.027 (9.6/1.6)								
	RKW6028DI12	12	50	7.5/1.2 -2/12			27/25				0.133/0.022 (8/1.3)		0.4/0.08 (24/4.8)	1150		400			
			60	9/1.4 -2/12		0.37-2	29/25		2.6		0.16/0.027 (9.6/1.6)								
3	RKW6030DI06	6	50	7.5/1.2 -2/12			27/25				0.133/0.022 (8/1.3)			900		370			
			60	9/1.4 -2/12			29/25				0.16/0.027 (9.6/1.6)								
	RKW6030DI12	12	50	7.5/1.2 -2/12			27/25				0.133/0.022 (8/1.3)			1150		400			
			60	9/1.4 -2/12			29/25				0.16/0.027 (9.6/1.6)								
4.8	RKW6048DI09	9	50	15/2.5 -2/12			69/43				0.133/0.022 (8/1.3)			1000		715			
			60	18/3 -2/12			78/46				0.16/0.027 (9.6/1.6)								
	RKW6048DI12	12	50	15/2.5 -2/12			69/43				0.133/0.022 (8/1.3)			1150		765			
			60	18/3 -2/12			78/46				0.16/0.027 (9.6/1.6)								
5	RKW6050DI09	9	50	15/2.5 -2/12			69/43				0.133/0.022 (8/1.3)			1000		715			
			60	18/3 -2/12			78/46				0.16/0.027 (9.6/1.6)		0.233/0.047 (14/2.8)						
	RKW6050DI12	12	50	15/2.5 -2/12		0.25-4x2 <sup>*</sup>	69/43		2.2x2 <sup>*</sup>		0.133/0.022 (8/1.3)			1150	8x19	765			
			60	18/3 -2/12			78/46				0.16/0.027 (9.6/1.6)								
7.5	RKW6075DI09	9	50	9/1.4 -2/12			45/33				0.083/0.013 (5/0.8)			1000		900			
			60	11/1.6 -2/12			48/33				0.1/0.017 (6/1)								
	RKW6075DI12	12.5	50	9/1.4 -2/12			45/33				0.083/0.013 (5/0.8)			1150		1000			
			60	11/1.6 -2/12			48/33				0.1/0.017 (6/1)								
10	RKW6100DI08	8	50	18/3 -2/12			91/50				0.105/0.018 (6.3/1.1)			1000		970			
			60	21/3.5 -2/12			104/52				0.125/0.022 (7.5/1.3)		0.283/0.057 (17/3.4)						
	RKW6100DI12	12	50	18/3 -2/12			91/50				0.105/0.018 (6.3/1.1)			1400	ø8x12	1120			
			60	21/3.5 -2/12			104/52				0.125/0.022 (7.5/1.3)								
15	RKW6150DI09	9.5	50	18/3 -2/12			90/50				0.067/0.012 (4/0.7)			1700		1820			
			60	21/3.5 -2/12			103/52				0.08/0.013 (4.8/0.8)								
	RKW6150DI12	12	50	18/3 -2/12		0.37-4x2 <sup>*</sup>	90/50		3.2x2 <sup>*</sup>		0.067/0.012 (4/0.7)			2000		1940			
			60	21/3.5 -2/12			103/52				0.08/0.013 (4.8/0.8)		0.2/0.04 (12/2.4)						
20	RKW6200DI09	9.5	50	18/3 -2/12			100/50				0.067/0.012 (4/0.7)			1700		1820			
			60	21/3.5 -2/12			113/53				0.08/0.013 (4.8/0.8)								
	RKW6200DI12	12	50	18/3 -2/12			100/50				0.067/0.012 (4/0.7)			2000		1940			
			60	21/3.5 -2/12			113/53				0.08/0.013 (4.8/0.8)								
40	RKW6400DI09	9	50	18/3 <sup>*</sup> -2/12x2			100/50x2 <sup>*</sup>				0.067/0.01 (4/0.6)			2000		2870			
			60	21/3.5 <sup>*</sup> -2/12x2			113/53x2 <sup>*</sup>				0.08/0.012 (4.8/0.7)		0.417/0.083 (25/5)						
	RKW6400DI12	12.5	50	18/3 <sup>*</sup> -2/12x2		1.5-4x2 <sup>*</sup>	100/50x2 <sup>*</sup>		8.6x2 <sup>*</sup>		0.067/0.01 (4/0.6)			2400	8x26 ø15x12	3110			
			60	21/3.5 <sup>*</sup> -2/12x2			113/53x2 <sup>*</sup>				0.08/0.012 (4.8/0.7)								

注)電流値(全負荷総合電流値)は、設計値であり、実際の電流値とは異なる場合があります。

※「x2」はモータの台数を表します。

## M5 等級

定積荷重 (t)	形 式	操程 (m)	周波数 (Hz)	巻上モータ出力 (kW・P) 高速/低速	横行モータ出力 (kW・P)			巻上電流 (A) 高速/低速	横行電流 (A)			巻上速度 高速/低速 m/s (m/min)	横行速度			レールゲージ :RG (mm)	ワイヤーロープ		毎巻質量 (kg)
					高速	低速	インバータ		高速	低速	インバータ		高速 m/s (m/min)	低速 m/s (m/min)	インバータ m/s (m/min)		構成	直径 (mm) x 本数 (本)	
2.8	RKW5028DI06	6	50	4.5/0.7 -2/12			25/21				0.133/0.022 (8/1.3)				750			250	
			60	5.4/0.9 -2/12			28/21			0.160/0.027 (9.6/1.6)									
	RKW5028DI12	12	50	4.5/0.7 -2/12			25/21				0.133/0.022 (8/1.3)				950			330	
			60	5.4/0.9 -2/12			28/21			0.160/0.027 (9.6/1.6)									
3	RKW5030DI06	6	50	4.5/0.7 -2/12			25/21				0.133/0.022 (8/1.3)				750		ø6.5x4	255	
			60	5.4/0.9 -2/12			28/21			0.160/0.027 (9.6/1.6)									
	RKW5030DI12	12	50	4.5/0.7 -2/12			25/21				0.133/0.022 (8/1.3)				950			330	
			60	5.4/0.9 -2/12			28/21			0.160/0.027 (9.6/1.6)		0.4/0.08 (24/4.8)							
4.8	RKW5048DI09	9	50	7.5/1.2 -2/12			36/27				0.133/0.022 (8/1.3)				900			380	
			60	9/1.4 -2/12			38/27			0.160/0.027 (9.6/1.6)									
	RKW5048DI12	12	50	7.5/1.2 -2/12			36/27				0.133/0.022 (8/1.3)				1150			400	
			60	9/1.4 -2/12			38/27			0.160/0.027 (9.6/1.6)									
5	RKW5050DI09	9	50	7.5/1.2 -2/12			36/27				0.133/0.022 (8/1.3)				900		ø6x4	380	
			60	9/1.4 -2/12			38/27			0.160/0.027 (9.6/1.6)									
	RKW5050DI12	12	50	7.5/1.2 -2/12			36/27				0.133/0.022 (8/1.3)				1150			400	
			60	9/1.4 -2/12			38/27			0.160/0.027 (9.6/1.6)									
7.5	RKW5075DI09	9	50	9/1.4 -2/12			45/33				0.083/0.013 (5.0/0.8)				1000			685	
			60	11/1.6 -2/12			48/33			0.1/0.017 (6/1)									
	RKW5075DI12	12	50	9/1.4 -2/12			45/33				0.083/0.013 (5.0/0.8)				1150	8x19	ø11x4	735	
			60	11/1.6 -2/12			48/33			0.1/0.017 (6/1)		0.233/0.047 (14/2.8)							
10	RKW5100DI09	9	50	9/1.4 -2/12			53/33				0.083/0.013 (5.0/0.8)				1000			900	
			60	11/1.6 -2/12			55/35			0.1/0.017 (6/1)									
	RKW5100DI12	12.5	50	9/1.4 -2/12			53/33				0.083/0.013 (5.0/0.8)				1150		ø8x8	1000	
			60	11/1.6 -2/12			55/35			0.1/0.017 (6/1)									
15	RKW5150DI08	8	50	15/2.5 -2/12			95/47				0.083/0.013 (5.0/0.8)				1000			950	
			60	18/3 -2/12			106/50			0.1/0.017 (6/1)		0.283/0.057 (17/3.4)							
	RKW5150DI12	12	50	15/2.5 -2/12			95/47				0.083/0.013 (5.0/0.8)				1400		ø8x12	1100	
			60	18/3 -2/12			106/50			0.1/0.017 (6/1)									
25	RKW5250DI09	9.5	50	18/3 -2/12			117/55				0.067/0.012 (4.0/7)				1700			1820	
			60	21/3.5 -2/12			130/57			0.080/0.013 (4.8/0.8)									
	RKW5250DI12	12	50	18/3 -2/12			117/55				0.067/0.012 (4.0/7)				2000			1940	
			60	21/3.5 -2/12			130/57			0.080/0.013 (4.8/0.8)		0.2/0.04 (12/2.4)							
30	RKW5300DI09	9.5	50	18/3 -2/12			120/58				0.053/0.0083 (3.2/0.5)				2400			2070	
			60	21/3.5 -2/12			133/60			0.063/0.01 (3.8/0.6)									
	RKW5300DI13	13	50	18/3 -2/12			120/58				0.053/0.0083 (3.2/0.5)				2400		ø11x16	2250	
			60	21/3.5 -2/12			133/60			0.063/0.01 (3.8/0.6)									
50	RKW5500DI09	9	50	18/3* -2/12x2			117/55x2				0.067/0.01 (4.0/6)				2000			2870	
			60	21/3.5* -2/12x2			130/57x2			0.080/0.012 (4.8/0.7)									
	RKW5500DI12	12.5	50	18/3* -2/12x2			117/55x2				0.067/0.01 (4.0/6)				2400	8x26		3110	
			60	21/3.5* -2/12x2			130/57x2			0.080/0.012 (4.8/0.7)		0.417/0.083 (25/5)							
63	RKW5630DI09	9	50	18/3* -2/12x2			117/55x2				0.053/0.0083 (3.2/0.5)				2700		ø15x16	3650	
			60	21/3.5* -2/12x2			130/57x2			0.063/0.01 (3.8/0.6)									
	RKW5630DI11	11	50	18/3* -2/12x2			117/55x2				0.053/0.0083 (3.2/0.5)				2700			3910	
			60	21/3.5* -2/12x2			130/57x2			0.063/0.01 (3.8/0.6)									

注)電流値(全負荷総合電流値)は、設計値であり、実際の電流値とは異なる場合があります。

※「x2」はモータの台数を表します。



株式会社

サカイリクテック

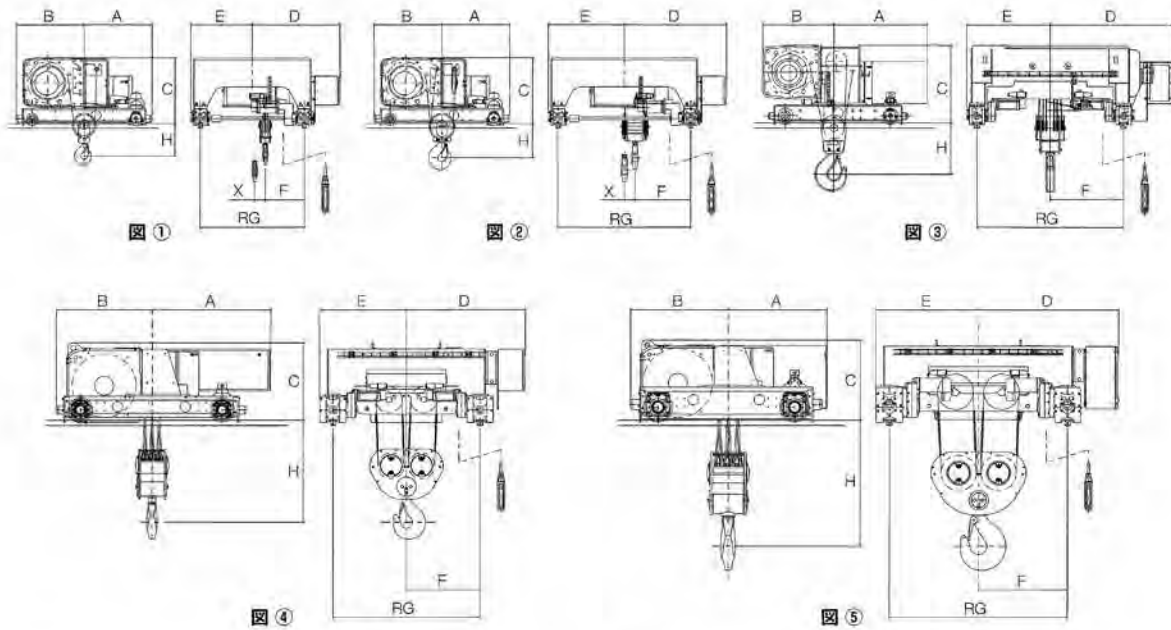
☎(052)331-5381(代)

FAX(052)332-5685



ダブルレール形

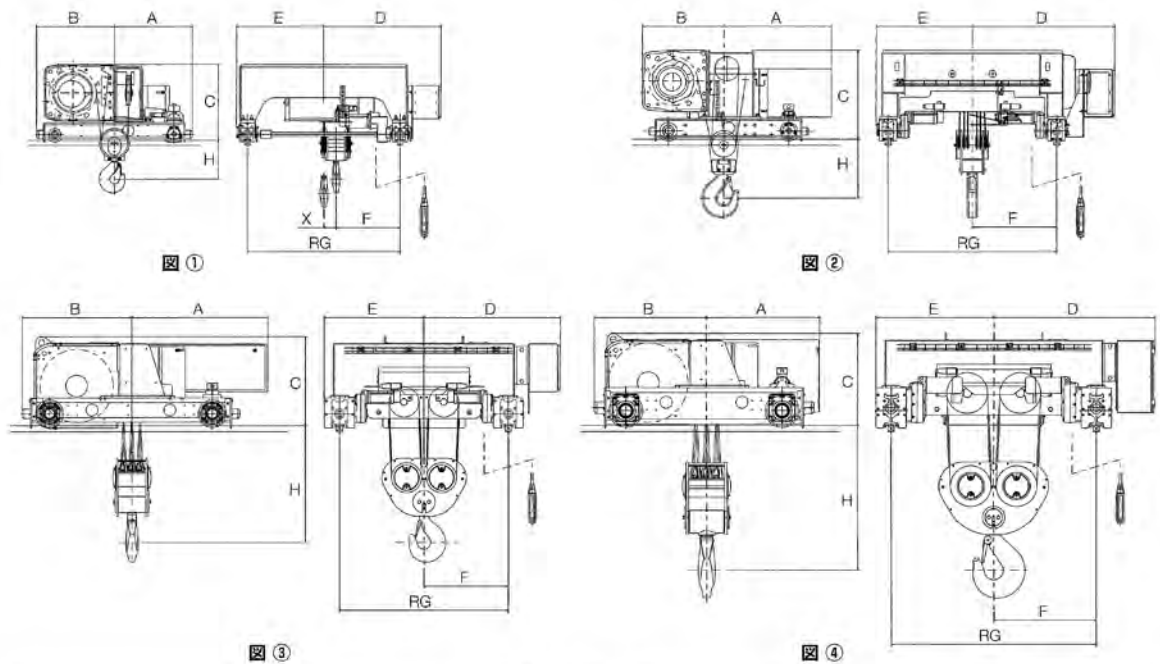
寸法



M6 等級

定格荷重 (t)	揚程 (m)	図面番号	形式	外形寸法 (mm)								横行レール (mm)	総略質量 (kg)	ロープ掛数	フック質量 (kg)	
				H	A	B	C	D	E	F	RG					X
2	12	①	RKW6020DI12	280	610	566		760	540	337	900	95	□38 □40	325	2	15
	6		RKW6028DI06							415	49	370				
2.8	12		RKW6028DI12					885	665	482	1150	99	□38 □40	400		35
	6		RKW6030DI06	305	588	588	575	760	540	415	900	49		370		
3	12		RKW6030DI12					885	665	482	1150	99	□38 □40	400	4	
	9	②	RKW6048DI09					885	600	456	1000	88		715		
4.8	12		RKW6048DI12					960	675	515	1150	118	□38 □40	765		80
	9		RKW6050DI09	385	648	648	685	885	600	456	1000	88		715		
5	12		RKW6050DI12					960	675	515	1150	118	□38 □40	765		
	9		RKW6075DI09					935	600	500	1000			900		
7.5	12.5		RKW6075DI12	435	648	677	735	1010	675	575	1150		□50	1000	8	70
	8	③	RKW6100DI08					985	600	500	1000			970		
10	12		RKW6100DI12	490	893	680		1185	800	700	1400		□50	1120		100
	9.5		RKW6150DI09					1305	975	850	1700			1820		
15	12		RKW6150DI12				740	1430	1125	1000	2000		□50	1940	12	195
	9.5	④	RKW6200DI09	970	1130	910		1305	975	850	1700			1820		
20	12		RKW6200DI12					1430	1125	1000	2000		□50	1940		
	9		RKW6400DI09					1495	1135	1000	2000			2870		
40	12.5	⑤	RKW6400DI12	1200	940	929	770	1695	1335	1200	2400		□70	3110		500





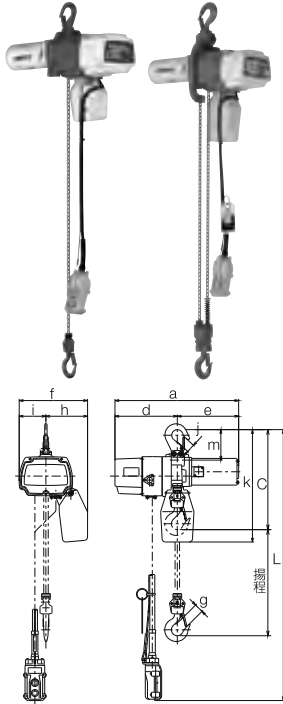
**M5 等級**

定格荷重 (t)	繰程 (m)	図面番号	形式	外形寸法 (mm)								横行レール (mm)	概略質量 (kg)	ロープ掛数	フック質量 (kg)	
				H	A	B	C	D	E	F	RG					X
2.8	6		RKW5028DI06					685	460	349	750	45		250		
	12		RKW5028DI12					785	560	430	950	91		330		20
3	6		RKW5030DI06	250	538	538	515	685	460	349	750	45		255		
	12		RKW5030DI12					785	560	430	950	91		330		
4.8	9	①	RKW5048DI09					760	540	415	900	74	□38 (□40)	380	4	
	12		RKW5048DI12	305	588	588	575	885	665	482	1150	99		400		35
5	9		RKW5050DI09					760	540	415	900	74		380		
	12		RKW5050DI12					885	665	482	1150	99		400		
7.5	9		RKW5075DI09	385		648	685	885	600	456	1000	88		685		80
	12		RKW5075DI12		648			960	675	515	1150	118		735		
10	9		RKW5100DI09	435		677	735	935	600	500	1000			900	8	70
	12.5	②	RKW5100DI12					1010	675	575	1150		□50	1000		
15	8		RKW5150DI08	490	893	680		985	600	500	1000			950		100
	12		RKW5150DI12					1185	800	700	1400			1100	12	
25	9.5		RKW5250DI09	970			740	1305	975	850	1700			1820		195
	12	③	RKW5250DI12		1130	910		1430	1125	1000	2000			1940		
30	9.5		RKW5300DI09	1065				1605	1325	1200	2400		□60	2070	16	300
	13		RKW5300DI13											2250		
50	9		RKW5500DI09	1200	940		770	1495	1135	1000	2000			2870	12	500
	12.5	④	RKW5500DI12			929		1695	1335	1200	2400		□70	3110		
63	9		RKW5630DI09	1265	995		805	1355		1200	2400			3650	16	605
	11		RKW5630DI11					1845	1505	1350	2700			3910		

家庭用電源で使える汎用タイプ。

**单相 100V** 50/60Hz **ED/EDH**

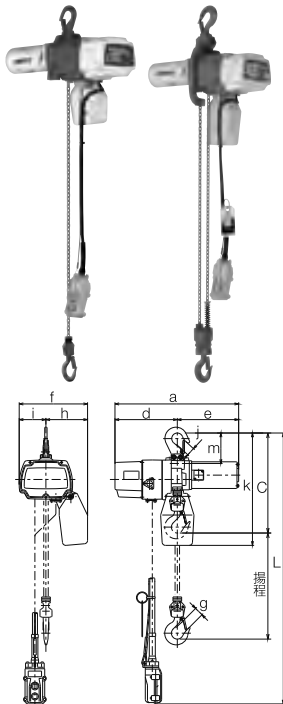
**1速形**



形 式	ED06S	ED10S	ED16S	ED24S	ED48S	高頻度形	
						EDH06S	EDH10S
定格荷重 (kg)	60	100	160	240	480	60	100
モータ出力 (W)	300		600		600	300	
時間定格 (min)	15		25		20	50	
反復 定格 負荷時間率 (%ED)	20		30		30	60	
反復 定格 最大起動頻度 (回/時)	120		180		180	360	
定格電流 (A)	6		10.5		10.5	6	
昇降 秒速 (m/s)	0.400	0.250	0.333	0.225	0.112	0.400	0.250
速度 分速 (m/min)	24	15	20	13.5	6.7	24	15
標準揚程 (m)	3					15	
押ボタンコード長さ: L (m)	2.5					14.5	
ロードチェーン線径x掛数 (mm)	φ4x1				φ4x2	φ4x1	
質 量 (kg)	11.5		15.5		21	19	
フック間最小距離: C (mm)	315		330		520	315	
寸 法 (mm)	a	371		428		409	
	d	187		205		187	
	e	184		223		222	
	f	205		219		229	
	h	125		135		155	
	i	80		84		74	
	g	25		24		25	
	j	25		24		25	
	k	340		362		454	
	m	92		149		92	

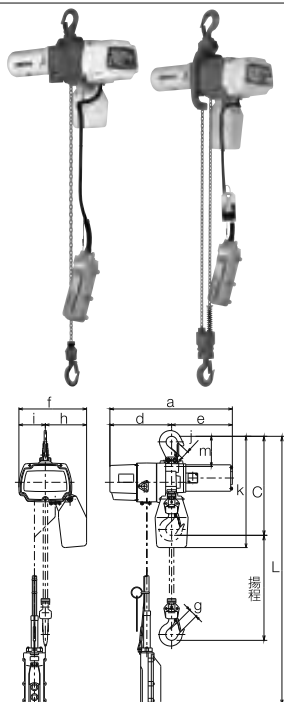
- 昇降速度は、定格荷重時における巻上/下速度の平均的な値です。また、荷重の大小によっても速度は異なります。
- ED06S、ED10S、ED16S、ED24Sは速度調整ボリューム付きで、作業状況にあった速度に変更できます。
- 給電キャブタイヤケーブル5mが付いています。(2mm<sup>2</sup>x3芯、接地線出し2Pプラグ付き)
- 標準長さ以外の揚程、押ボタンコードもご相談に応じます。
- チェーン/バケットは3m用、6m用、15m用、30m用の4種類があります。但し、480kgは3m用、7.5m用、15m用の3種類となります。
- ミニトリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。

**2速形**



形 式	ED06ST	EDH06ST	ED10ST	EDH10ST	ED16ST	ED24ST	ED48ST	
								ED06ST
定格荷重 (kg)	60		100		160	240	480	
モータ出力 (W)	300		600		600			
時間定格 (min)	50		25		20			
反復 定格 負荷時間率 (%ED)	60		30		30			
反復 定格 最大起動頻度 (回/時)	360		180		180			
定格電流 (A)	6		10.5		10.5			
昇降 速度	秒速 (m/s)	最高速	0.400		0.250	0.333	0.225	0.112
		最低速	0.0667		0.050	0.0667	0.050	0.0333
	分速 (m/min)	最高速	24		15	20	13.5	6.7
		最低速	4		3	4	3	2
標準揚程 (m)	3	15	3	15	3			
押ボタンコード長さ: L (m)	2.5	14.5	2.5	14.5	2.5			
ロードチェーン線径x掛数 (mm)	φ4x1				φ4x2		φ4x1	
質 量 (kg)	12	20.5	12	20.5	16	21		
フック間最小距離: C (mm)	315				330	520		
寸 法 (mm)	a	409	428	409	428	428		
	d	187		205		205		
	e	222		223		223		
	f	205		219		229		
	h	125		135		155		
	i	80		84		74		
	g	25		24		24		
	j	25		24		24		
	k	340	450	340	450	362	454	
	m	92		149		149		

- 昇降速度は、定格荷重時における巻上/下速度の平均的な値です。また、荷重の大小によっても速度は異なります。
- 給電キャブタイヤケーブル5mが付いています。(2mm<sup>2</sup>x3芯、接地線出し2Pプラグ付き)
- 標準長さ以外の揚程、押ボタンコードもご相談に応じます。
- チェーン/バケットは3m用、6m用、15m用、30m用の4種類があります。但し、480kgは3m用、7.5m用、15m用の3種類となります。
- ミニトリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。

**2速選択形**

形 式		ED06SD	ED10SD	ED16SD	ED24SD	ED48SD	
定格荷重 (kg)		60	100	160	240	480	
モータ出力 (W)		300		600			
時間定格 (min)		15		25		20	
反復 定格	負荷時間率 (%ED)	20		30			
	最大起動頻度 (回/時)	120		180			
定格電流 (A)		6		10.5			
昇降 速度	秒速	最高速 (m/s)	0.400	0.250	0.333	0.225	0.112
		最低速	0.025	0.025	0.025	0.0583	0.0333
	分速	最高速 (m/min)	24	15	20	13.5	6.7
		最低速	1.5	1.5	1.5	3.5	2
標準揚程 (m)		3					
押ボタンコード長さ: L (m)		2.5					
ロードチェーン線径x掛数 (mm)		φ4x1				φ4x2	
質 量 (kg)		12		16		21	
フック間最小距離: C (mm)		315		330		520	
寸 法 (mm)	a	371		428			
	d	187		205			
	e	184		223			
	f	205		219		229	
	h	125		135		155	
	i	80		84		74	
	g			25		24	
	j			25		24	
	k	340		362		454	
	m			92		149	

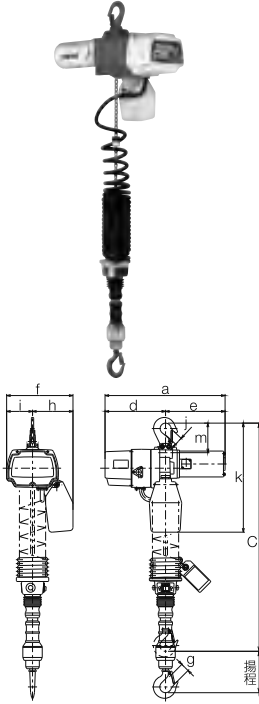
- 昇降速度は、定格荷重時における巻上げ速度の平均的な値です。また、荷重の大小によっても速度は異なります。
- 給電キャブタイヤケーブル5mが付いています。(2mm×3芯、接地線出し2Pプラグ付き。)
- 標準長さ以外の揚程、押ボタンコードもご相談に応じます。
- チェーンバケットは3m用、6m用、15m用、30m用の4種類があります。但し、480kgは3m用、7.5m用、15m用の3種類となります。
- ミニトリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。
- 高頻度形もご相談に応じます。



家庭用電源で使える汎用タイプ。シリンダ形とプラグ式押ボタンコードで長揚程対応の建築現場用

**单相 100V** 50/60Hz **EDC/ED建築現場用**

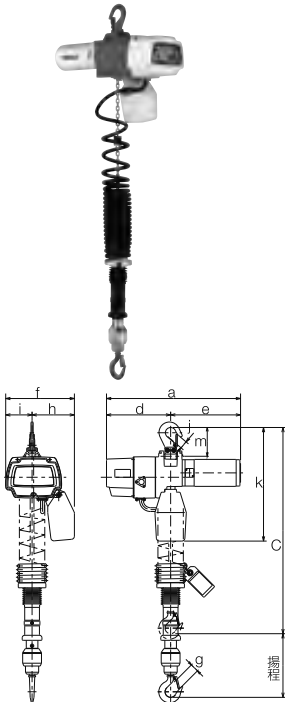
**2速シリンダ形**



形 式		EDC06SD	EDC10SD	EDC16SD	EDC24SD	
定格荷重 (kg)		60	100	160	240	
モータ出力 (W)		300		600		
時間定格 (min)		15		25		
反復 定格	負荷時間率 (%ED)	20		30		
	最大起動頻度 (回/時)	120		180		
定格電流 (A)		6		10.5		
昇降 速度	秒速	最高速 (m/s)	0.400	0.250	0.333	0.225
		最低速 (m/s)	0.025	0.025	0.025	0.0583
	分速	最高速 (m/min)	24	15	20	13.5
		最低速 (m/min)	1.5	1.5	1.5	3.5
標準揚程 (m)		1.8				
ロードチェーン線径x掛数 (mm)		φ4x1				
質 量 (kg)		14.5		18.5		
フック間最小距離 : C (mm)		945		960		
寸 法 (mm)	a	371		428		
	d	187		205		
	e	184		223		
	f	205		219		
	h	125		135		
	i	80		84		
	g	25				
	j	25				
	k	340		362		
	m	92				

- 昇降速度は、定格荷重時における巻上下げ速度の平均的な値です。また、荷重の大小によっても速度は異なります。
- 給電キャブタイヤケーブル5mが付いています。(2mm<sup>2</sup>x3芯、接地線出し2Pプラグ付き)
- ミートロリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。
- シタフックは着脱可能です。

**無段速シリンダ形**

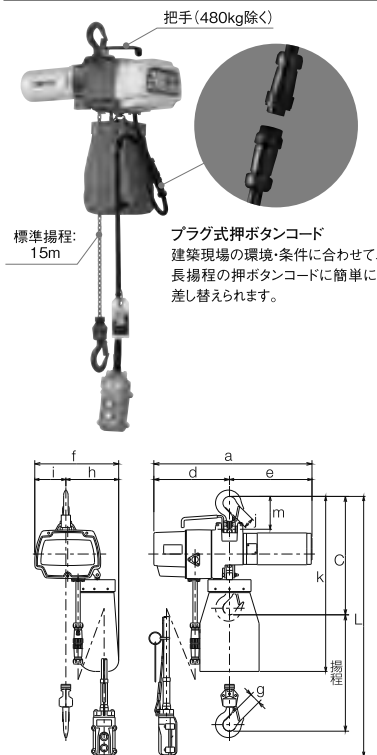


形 式		EDC06SV	EDC10SV	EDC16SV	EDC24SV	
定格荷重 (kg)		60	100	160	240	
モータ出力 (W)		300		600		
時間定格 (min)		15		25		
反復 定格	負荷時間率 (%ED)	20		30		
	最大起動頻度 (回/時)	120		180		
定格電流 (A)		6		10.5		
昇降 速度	秒速	最高速 (m/s)	0.300~	0.183~	0.250~	0.167~
		最低速 (m/s)	0.025	0.0167	0.025	0.0167
	分速	最高速 (m/min)	18~1.5	11~1	15~1.5	10~1
		最低速 (m/min)				
標準揚程 (m)		1.8				
ロードチェーン線径x掛数 (mm)		φ4x1				
質 量 (kg)		14.5		18.5		
フック間最小距離 : C (mm)		955		970		
寸 法 (mm)	a	371		428		
	d	187		205		
	e	184		223		
	f	205		219		
	h	125		135		
	i	80		84		
	g	25				
	j	25				
	k	340		362		
	m	92				

- 昇降速度は、定格荷重時における巻上下げ速度の平均的な値です。また、荷重の大小によっても速度は異なります。
- 給電キャブタイヤケーブル5mが付いています。(2mm<sup>2</sup>x3芯、接地線出し2Pプラグ付き)
- ミートロリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。
- シタフックは着脱可能です。

### 建築現場用 (1速形/2速形)

建築資材や用具の運搬、ALCなど壁材の運搬・取付けなどで活躍する建築現場用。  
 把手付だから持ち運びに便利。長揚程対応のプラグ式押ボタンコード標準仕様。



形 式	1速形			2速形		
	ED16S	ED24S	ED48S	ED16ST	ED24ST	ED48ST
定格荷重 (kg)	160	240	480	160	240	480
モータ出力 (W)	600					
時間定格 (min)	25			20		
反復 定格	負荷時間率 (%ED)			30		
	最大起動頻度 (回/時)			180		
定格電流 (A)	10.5			10.5		
昇降 速度	秒速	最高速	最低速	0.333	0.225	0.112
	分速	最高速	最低速	20	13.5	6.7
標準揚程 (m)	15					
押ボタンコード長さ: L (m)	14.5			14.5		
ロードチェーン線径×掛数 (mm)	φ4×1		φ4×2	φ4×1		φ4×2
質 量 (kg)	22		33.5	23.5		33.5
フック間最小距離: C (mm)	330		535	330		535
寸 法 (mm)	a	428				
	d	205				
	e	223				
	f	219	229		219	229
	h	135	155		135	155
	i	84	74		84	74
	g	25	24		25	24
	j	27	32		27	32
	k	475	635		475	635
	m	89	160		89	160

- 昇降速度は、定格荷重時における巻上げ速度の平均的な値です。また、荷重の大きさによっても速度は異なります。
- 給電キャブタイヤケーブル5mが付いています。(2mm×3芯、接地線出し2Pプラグ付き。)
- 揚程、押ボタンコード長さは標準以外の長さもご相談に応じます。
- 押ボタンコード一式(長さ14.5m)は、プラグ付でソケット(本体側)への差し込み着脱方式です。

### ED無線仕様 160kg/240kg 建築現場用 2速形専用

押ボタンコードが使いにくい現場で遠距離操作が可能な建築現場用無線仕様。

- ◎およそ30m以内\*1の範囲で遠距離操作ができます。
- ◎高速・低速の二段切替(2段階押し込み式)で位置合わせも簡単です。
- ◎切替スイッチで、押ボタンコードとの併用操作も可能です。



#### 仕様諸元

周波数	246~250MHz帯
到達距離	30m以内*1
識別符号	周波数6波×アドレス各16: IDコード96通り *2
送信出力	微弱電波(免許不要)
送信機寸法	L131×W61×H27mm
送信機質量	約130g(電池含む)
使用温度範囲	-10℃~+40℃
充電時間	約15時間(付属の充電アダプターにて)
オプション	送信機(予備)・押ボタンコード一式・電池/バックソフトケース

\*1:周囲の電波環境により、著しく低下する場合があります。  
 \*2:2台以上を30mの範囲内で同時操作する時は、IDコードが異なっても正常に作動しない場合がありますのでご相談ください。

形 式	EDM16ST	EDM24ST			
定格荷重 (kg)	160	240			
モータ出力 (W)	600				
時間定格 (min)	25				
反復 定格	負荷時間率 (%ED)				
	最大起動頻度 (回/時)				
定格電流 (A)	10.5				
昇降 速度	秒速	最高速	最低速	0.333	0.225
	分速	最高速	最低速	20	13.5
標準揚程 (m)	15				
ロードチェーン線径×掛数 (mm)	φ4×1				
質 量 (kg)	21				
フック間最小距離: C (mm)	330				
寸 法 (mm)	a	491			
	d	268			
	e	223			
	f	227			
	h	143			
	i	84			
	g	25			
	k	474			

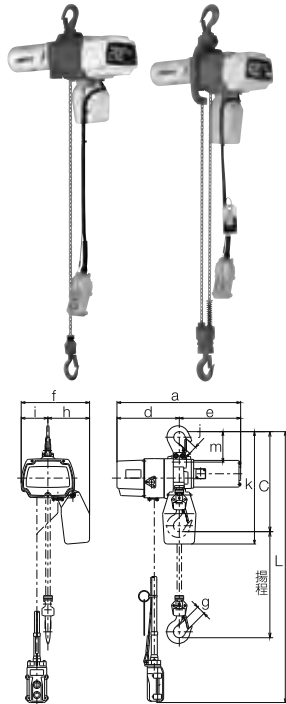
- 給電キャブタイヤケーブル5mが付いています。(2mm×3芯、接地線出し2Pプラグ付き。)
- 押ボタンコード一式(長さ14.5m)は、プラグ付でソケット(本体側)への差し込み着脱方式です。(オプション)
- 昇降速度は、定格荷重時における巻上下速度の平均的な値です。また、荷重の大きさによっても速度は異なります。
- 揚程(ロードチェーン)の長さはそれぞれ標準以外の長さもご相談に応じます。



商用電源でよりパワフルに使える単相200V

**単相200V** 50/60Hz **220V** 60Hz 共通 **EDX/EDXC**

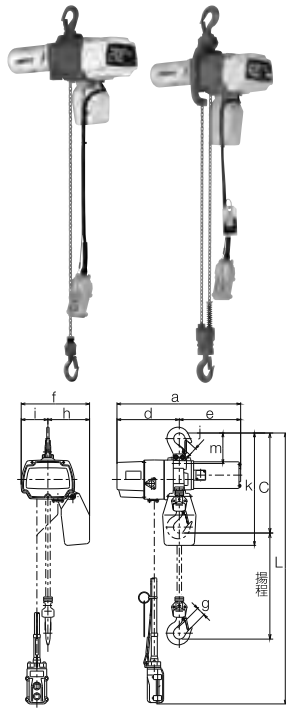
**1速形**



形 式	EDX06S	EDX10S	EDX16S	EDX24S	EDX48S	
定格荷重 (kg)	60	100	160	240	480	
モータ出力 (W)	300		600			
時間定格 (min)	20					
反復 負荷時間率 (%ED)	30					
定格 最大起動頻度 (回/時)	180					
定格電流 (A)	3		5			
昇降 秒速 (m/s)	0.300	0.183	0.250	0.167	0.0833	
速度 分速 (m/min)	18	11	15	10	5	
標準揚程 (m)	3					
押ボタンコード長さ: L (m)	2.5					
ロードチェーン線径x掛数 (mm)	φ4x1			φ4x2		
質 量 (kg)	11.5		15.5	21		
フック間最小距離: C (mm)	315		330	520		
寸 法 (mm)	a	364	428			
	d	187	205			
	e	177	223			
	f	205	219	229		
	h	125	135	155		
	i	80	84	74		
	g	25		24		
	j	25		24		
	k	340	362	454		
	m	92				

- 昇降速度は、定格荷重時における巻上下速度の平均的な値です。また荷重の大小によっても速度は異なります。
- ED06S、ED10S、ED16S、ED24Sは速度調整ボリューム付きで、作業状況にあった速度に変更できます。
- 給電キャブタイヤケーブル2mmφ×3芯×5m(プラグは付いていません)。
- 標準長さ以外の揚程、押ボタンコードの長さもご相談に応じます。
- チェーン/バケットは3m用、6m用、15m用、30m用の4種類があります。但し、480kgは3m用、7.5m用、15m用の3種類となります。
- ミートロリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。

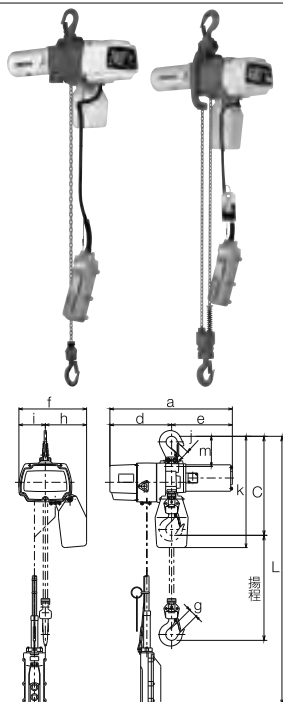
**2速形**



形 式	EDX06ST	EDX10ST	EDX16ST	EDX24ST	EDX48ST		
定格荷重 (kg)	60	100	160	240	480		
モータ出力 (W)	300		600				
時間定格 (min)	20						
反復 負荷時間率 (%ED)	30						
定格 最大起動頻度 (回/時)	180						
定格電流 (A)	3		5				
昇降 速度	秒速 (m/s)	最高速	0.300	0.183	0.250	0.167	0.0833
		最低速	0.0533	0.040	0.0533	0.040	0.0333
	分速 (m/min)	最高速	18	11	15	10	5
		最低速	3.2	2.4	3.2	2.4	2
標準揚程 (m)	3						
押ボタンコード長さ: L (m)	2.5						
ロードチェーン線径x掛数 (mm)	φ4x1			φ4x2			
質 量 (kg)	12		16	21			
フック間最小距離: C (mm)	315		330	520			
寸 法 (mm)	a	364	428				
	d	187	205				
	e	177	223				
	f	205	219	229			
	h	125	135	155			
	i	80	84	74			
	g	25		24			
	j	25		24			
	k	340	362	454			
	m	92					

- 昇降速度は、定格荷重時における巻上下速度の平均的な値です。また荷重の大小によっても速度は異なります。
- 給電キャブタイヤケーブル2mmφ×3芯×5m(プラグは付いていません)。
- 標準長さ以外の揚程、押ボタンコードの長さもご相談に応じます。
- チェーン/バケットは3m用、6m用、15m用、30m用の4種類があります。但し、480kgは3m用、7.5m用、15m用の3種類となります。
- ミートロリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。

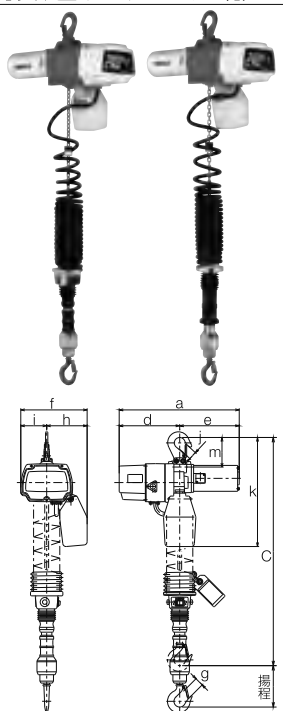
## 2速選択形



形 式		EDX06SD	EDX10SD	EDX16SD	EDX24SD	EDX48SD	
定格荷重 (kg)		60	100	160	240	480	
モータ出力 (W)		300		600			
時間定格 (min)				20			
反復 定格	負荷時間率 (%ED)			30			
	最大起動頻度 (回/時)			180			
定格電流 (A)		3		5			
昇降 速度	秒速	最高速 (m/s)	0.300	0.183	0.250	0.167	0.0833
		最低速	0.0533	0.040	0.0533	0.040	0.0333
	分速	最高速 (m/min)	18	11	15	10	5
		最低速	3.2	2.4	3.2	2.4	2
標準揚程 (m)				3			
押ボタンコード長さ: L (m)				2.5			
ロードチェーン線径×掛数 (mm)				φ4×1		φ4×2	
質 量 (kg)		12		16		21	
フック間最小距離: C (mm)		315		330		520	
寸 法 (mm)	a	364		428			
	d	187		205			
	e	177		223			
	f	205		219		229	
	h	125		135		155	
	i	80		84		74	
	g			25		24	
	j			25		24	
	k	340		362		454	
	m			92		149	

- 昇降速度は、定格荷重時における巻上下速度の平均的な値です。また荷重の大小によっても速度は異なります。
- 給電キャブタイヤケーブル2mm×3芯×5m(プラグは付いていません)。
- 標準長さ以外の揚程、押ボタンコードの長さもご相談に応じます。
- チェーンバケットは3m用、6m用、15m用、30m用の4種類があります。但し、480kgは3m用、7.5m用、15m用の3種類となります。
- ミニトリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。

## 2速シリンダ形 無段速シリンダ形



形 式		2速シリンダ形				無段速シリンダ形				
		EDXC06SD	EDXC10SD	EDXC16SD	EDXC24SD	EDXC06SV	EDXC10SV	EDXC16SV	EDXC24SV	
定格荷重 (kg)		60	100	160	240	60	100	160	240	
モータ出力 (W)		300		600		300		600		
時間定格 (min)				20				20		
反復 定格	負荷時間率 (%ED)			30				30		
	最大起動頻度 (回/時)			180				180		
定格電流 (A)		3		5		3		5		
昇降 速度	秒速	最高速 (m/s)	0.300	0.183	0.250	0.167	0.200~0.025	0.117~0.0167	0.167~0.025	0.100~0.0167
		最低速	0.0533	0.040	0.0533	0.040				
	分速	最高速 (m/min)	18	11	15	10	12~1.5	7~1	10~1.5	6~1
		最低速	3.2	2.4	3.2	2.4				
標準揚程 (m)				1.8				1.8		
ロードチェーン線径×掛数 (mm)				φ4×1				φ4×1		
質 量 (kg)		14.5		18.5		15		19		
フック間最小距離: C (mm)		945		960		955		970		
寸 法 (mm)	a	364		428		364		428		
	d	187		205		187		205		
	e	177		223		177		223		
	f	205		219		205		219		
	h	125		135		125		135		
	i	80		84		80		84		
	g			25				25		
	j			25				25		
	k	340		362		340		362		
	m			92				92		

- 昇降速度は、定格荷重時における巻上下速度の平均的な値です。また荷重の大小によっても速度は異なります。
- 給電キャブタイヤケーブル2mm×3芯×5m(プラグは付いていません)。
- 標準長さ以外の揚程、押ボタンコードの長さもご相談に応じます。
- 60kg~240kgまでの1速形および2速形のチェーンバケットは3m用、6m用、15m用、30m用の4種類があります。ただし、480kgの1速形および2速形のチェーンバケットは3m用、7.5m用、15m用の3種類となります。
- ミニトリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。
- シタフックは着脱可能です。



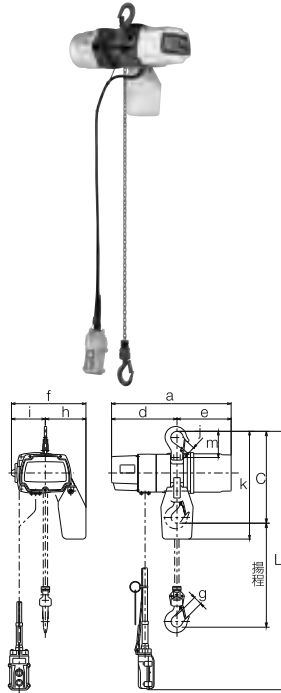


3相商用電源で高速パワフル、しかも軽量コンパクト

**3相200V** 50/60Hz **220V** 60Hz 共通

**EX/EXC**

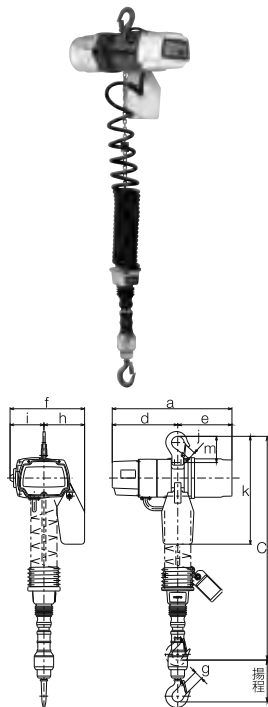
**1速形**



形 式		EX10S		
定格荷重	(kg)	100		
モータ出力	(W)	350		
時間定格	(min)	40		
反復 定格	負荷時間率 (%ED)	40		
	最大起動頻度 (回/時)	240		
定格電流	(A)	2.9(200V/50Hz)	2.6(200V/60Hz)	2.7(220V/60Hz)
昇降 速度	秒速 (m/s)	0.300(50Hz) 0.358(60Hz)		
	分速 (m/min)	18.0(50Hz) 21.5(60Hz)		
標準揚程	(m)	3		
押しボタンコード長さ	: L (m)	2.5		
ロードチェーン線径×掛数	(mm)	φ4×1		
質 量	(kg)	21.5		
フック間最小距離	: C (mm)	285		
寸 法 (mm)	a	371		
	d	203		
	e	168		
	f	231		
	h	126		
	i	105		
	g	25		
	j	25		
	k	334		
	m	81		

- 給電キャブタイヤケーブル1.25mm<sup>2</sup>×4芯×5m付。
- 昇降速度は、定格荷重における巻上下速度の平均的な値です。
- 標準長さ以外の揚程、押しボタンコードの長さもご相談に応じます。
- ミニロリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。

**1速シリンダ形**



形 式		EXC10S		
定格荷重	(kg)	100		
モータ出力	(W)	350		
時間定格	(min)	40		
反復 定格	負荷時間率 (%ED)	40		
	最大起動頻度 (回/時)	240		
定格電流	(A)	2.9(200V/50Hz)	2.6(200V/60Hz)	2.7(220V/60Hz)
昇降 速度	秒速 (m/s)	0.300(50Hz) 0.358(60Hz)		
	分速 (m/min)	18.0(50Hz) 21.5(60Hz)		
標準揚程	(m)	1.8		
ロードチェーン線径×掛数	(mm)	φ4×1		
質 量	(kg)	24		
フック間最小距離	: C (mm)	930		
寸 法 (mm)	a	371		
	d	203		
	e	168		
	f	231		
	h	126		
	i	105		
	g	25		
	j	25		
	k	334		
	m	81		

- 給電キャブタイヤケーブル1.25mm<sup>2</sup>×4芯×5m付。
- 昇降速度は、定格荷重における巻上下速度の平均的な値です。
- 標準長さ以外の揚程、押しボタンコードの長さもご相談に応じます。
- ミニロリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。
- シタフックは着脱可能です。



キトーセレクトをお使いいただくために

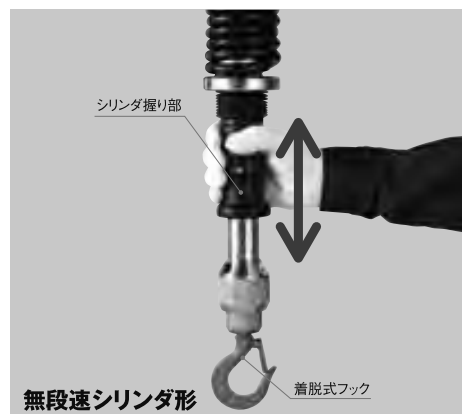
KITO SELECT

**シリンダ形の操作方法/速度調整**

シリンダ形は片手で操作ができるので組立、型合わせ作業などに最適です。



握り部を握りながら親指で操作部を上下にスライドすると作動します。  
ワンタッチで高速・低速の切替が可能で  
左右それぞれの調整用ツマミで最適な速度調整ができます。



握り部を握ったまま上下にスライドすると作動します。  
上下の移動量で無段階の速度コントロールが可能です。

**電源について**

使用場所を選ばない、家庭用電源単相100V(50/60Hz)で使用可能。

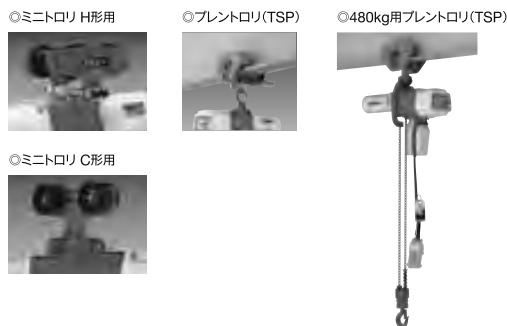
家庭用電源で使えます。 **単相100V** (50/60Hz)



**各種トロリ**

◎詳しくはP14をご覧ください。

キトーセレクトは各種レール幅に対応するトロリをご用意しています。



**1速形の速度調整**

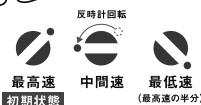
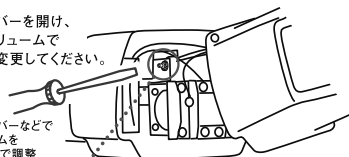
昇降速度が約半分まで低速に調整できます。

◎変更可能機種《1速形》 ED06S、ED10S、ED16S、ED24S、  
EDX06S、EDX10S、EDX16S、EDX24S

電装品部カバーを開け、  
速度調整ボリュームで  
昇降速度を変更してください。

マイナドライバーなどで  
ボリュームを  
反時計回転で調整

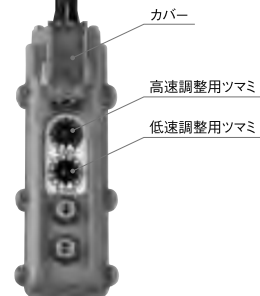
速度調整  
ボリューム



◎感電の恐れがあります。必ず電源を遮断してから電装品部カバーを開けてください。  
◎速度調整が終了したら、必ず電装品部カバーを閉めてください。

**2速選択形の速度調整**

カバーが閉じて  
いる状態



調整用ツマミで最適な速度調整ができます。

# トロリ

# KITO SELECT

## ミニトロリ

**H形用** ◎形式:TMH25 (ツリテ2ヶ付/max250kg/質量1.9kg)

**C形用** ◎形式:TMC25 (ツリテ2ヶ付/max250kg/質量0.5kg)

(mm)

レール幅	a	最小回転半径
50	94	600
75*	119	600
100*	144	600

\*:Iビーム使用可能

◎形式:TMH25 (ツリテ2ヶ付/max250kg/質量1.9kg)

◎形式:TMC25 (ツリテ2ヶ付/max250kg/質量0.5kg)

塗装色 ミニトロリ (TMH25、TMC25):  
マンセル9.5R4.4/14.6

●ミニトロリ結合時のレール下面からシタフック内側までおよびレール下面からバケット下面寸法はC寸法・k寸法よりそれぞれ45mm短くなります。(ただし、建築現場用は除く)

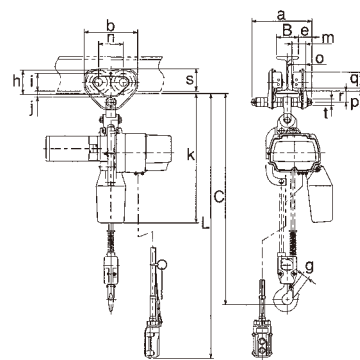
## 480kg用トロリ フレントロリ (TSP) /ギヤードトロリ (TSG)



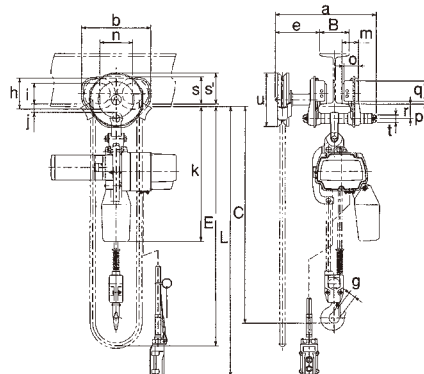
◎フレントロリ (TSP)      ◎ギヤードトロリ (TSG)



◎フレントロリ (TSP005結合)



◎ギヤードトロリ (TSG005結合)



### ■諸元/寸法

形 式	TSP005結合	TSG005結合	
定 格 荷 重 (kg)	480	480	
標 準 揚 程 (m)	3	3	
ハンドチェーン長さ: E (m)	—	2.7	
適用レール幅: B (mm)	(50), 75, 100	75, 100, 125	
最小回転半径 (mm)	1100	1300	
質 量 (kg)	25	34	
フック間最小距離: C (mm)	520	535	
寸 法 (mm)	k	454	469
	a	204	345
	b	182	236
	e	46	152
	h	82	106
	i	60	71
	j	19	28
	s	76	95
	s'	—	106
	m	47.5	56
	n	84	112
	o	42	50
	p	10	10
q	54	69	
r	38	50	
t	22	25	
u	—	183	

●適用レール幅は( )内数値の場合は直線レールのみでお使いください。  
●適用レール幅は最大値300mmまでご用意していますので、お問合せください。  
●a寸法はレール幅最大の場合の値です。



# オプション

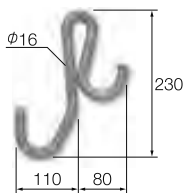
## アクセサリー

### 建築現場用フック

2種類の荷を同時につり上げる場合  
(シタフックに装着)

#### いかり形フック

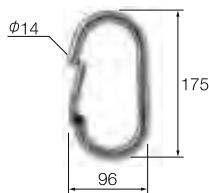
◎記号: AHA  
(建築現場用/max100kg)



足場単管などにセレクトを掛ける場合  
(ウエフックに装着)

#### O形フック

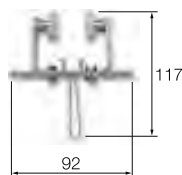
◎記号: AHO  
(建築現場用/max250kg)



### 給電ケーブル用ツリテ

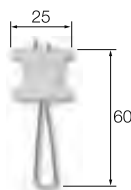
#### H形用ケーブルツリテ

◎記号: AHT  
(レール幅:50,75,100mm)

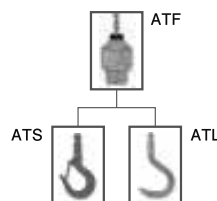


#### C形用ケーブルツリテ

◎記号: AHC



### 着脱カナグと着脱フック



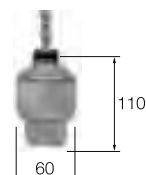
#### 着脱標準フック

◎記号: ATS (max250kg)



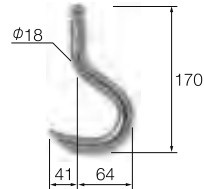
### 着脱カナグ

◎記号: ATF (max250kg)  
※ロードチェーンおよびクッションラバーは除く



#### 着脱用L形フック

◎記号: ATL (max60kg)

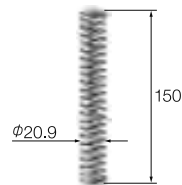


### クサリバネ

上限リミットスイッチを  
頻繁に使用する場合

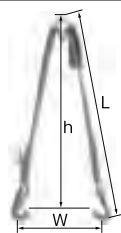
### クサリバネ

◎記号: ACS



## ポリエステルスリング小容量タイプ

### BWL形スリング ◎ベルト幅:20mm(淡緑色)



**BWL-A**  
◎フックA付



**BWL-B**  
◎木箱フック付

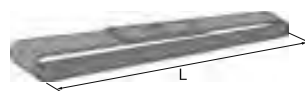


**BWL-C**  
◎コンテナフック付



### BCL形スリング ◎基本使用荷重:300kgf

◎ベルト幅:20mm(淡緑色)



#### リミットサイン付

ベルトに赤色の芯糸が織り込んであり、損傷により芯糸が見えたら使用限界です。



スリング長さ・L(m)	使用荷重(kgf)	つり角度	つり荷寸法(mm)	
			W	h
0.4	250	60°	400	約350
	210	90°	560	約290
	150	120°	690	約200
0.6	250	60°	600	約520
	210	90°	840	約430
	150	120°	1030	約300
0.8	250	60°	800	約700
	210	90°	1130	約570
	150	120°	1380	約400

●上記以外のスリング長さでも、ご用命に応じます。

スリング長さ:L(m)	0.5	1	1.5	2
-------------	-----	---	-----	---

●上記以外のスリング長さでも、0.5m間隔でご用命に応じます。

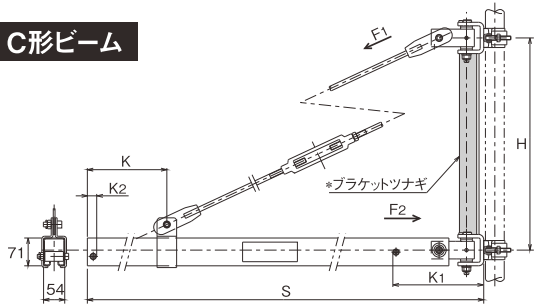


関連製品・部品

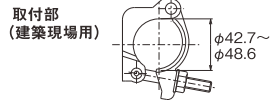
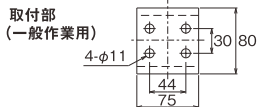
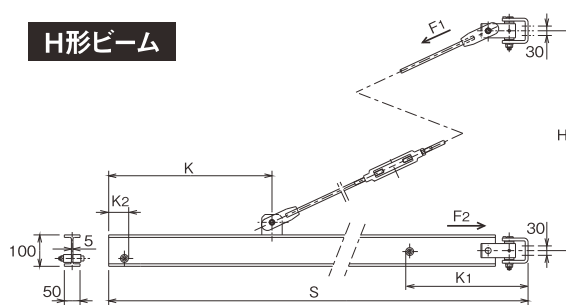
◎下記以外の仕様をご希望の際は、お問い合わせください。

ウォール形ジブクレーン

C形ビーム

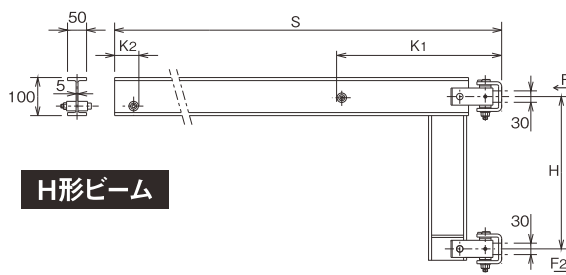
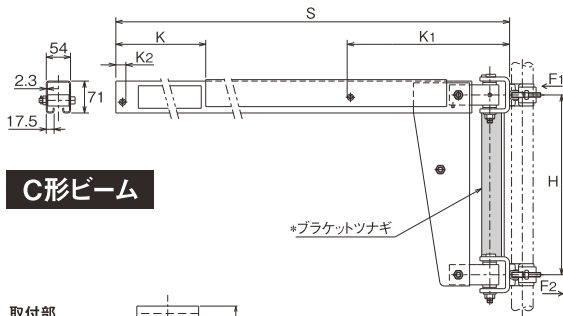


H形ビーム

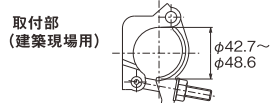


種類	ビーム	形式	定格荷重 (kg)	スパン S (m)	ブラケット間隔 H(m)	最大回転角度	質量約 (kg)	軸力(KN)			寸法(mm)		*ブラケットツナギ
								F1	F2	K	K1	K2	
一般作業用	C形	NWM13	125	2.5			25	8.18	7.74	440	253		—
		NWM25	250	1.9			20	10.98	9.80	325	28		—
建築作業用	C形	NWMG13	125	2.5	0.7	180°	30	8.18	7.74	455	237		アングル製付 角パイプ製付
		NWMG25	250	1.9			25	10.98	9.80	340			—
一般作業用	H形	NWH25	250	2.8			39	17.93	17.35	503	390	62.5	—

L形ジブクレーン



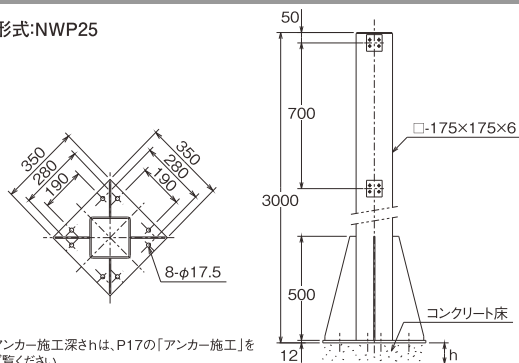
C形ビーム



種類	ビーム	形式	定格荷重 (kg)	スパン S (m)	ブラケット間隔 H(m)	最大回転角度	質量約 (kg)	軸力(KN)			寸法(mm)		ブラケットツナギ
								F1	F2	K	K1	K2	
一般作業用	C形	NLM13	125	1.5			23	6.66	440		81		—
		NLM25	250	1.0			20	7.94	240	367	36		—
建築作業用	C形	NLMG13	125	1.5	0.4	180°	27	6.66	440		81		アングル製付 角パイプ製付
		NLMG25	250	1.0			24	7.94	240		36		—
一般作業用	H形	NLH25	250	1.5			24	12.74	—	437	59		—

ウォール形用自立ポール

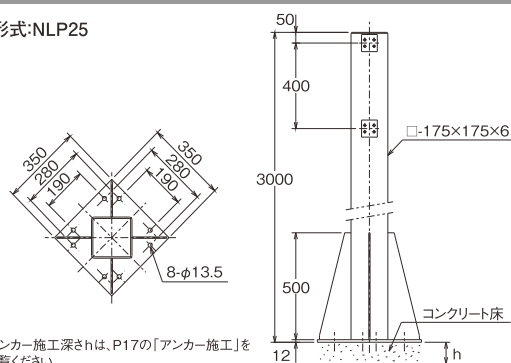
◎形式:NWP25



◎アンカー施工深さは、P17の「アンカー施工」をご覧ください。

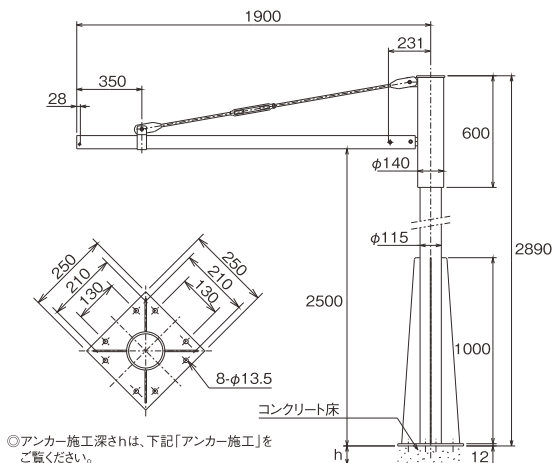
L形用自立ポール

◎形式:NLP25



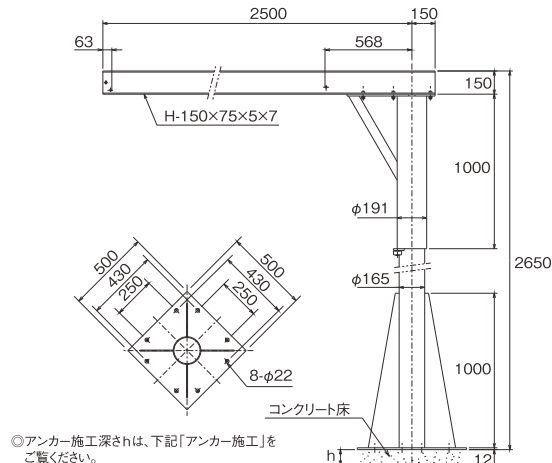
◎アンカー施工深さは、P17の「アンカー施工」をご覧ください。

### 125kgピラー形ジブクレーン



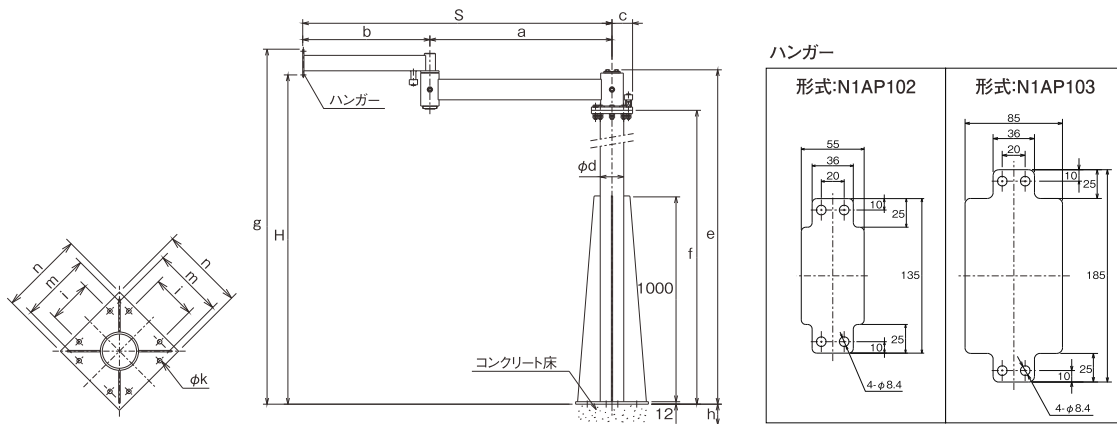
定格荷重 (kg)	形式	ビーム	最大回転角度	質量約 (kg)
125	NPM13	C形	360°	85

### 250kgピラー形ジブクレーン



定格荷重 (kg)	形式	ビームサイズ (mm)	最大回転角度	質量約 (kg)
250	NPM25	H150×75×5	360°	180

### 125kg/250kgピラー形関節式ジブクレーン



定格荷重 (kg)	形式	ビーム	最大回転角度	質量約 (kg)	寸法 (mm)													
					S	H	a	b	c	d	e	f	g	k	i	m	n	h
125	NPK13	角パイプ	290°	95	1500	2800	885	615	100	115	2830	2630	2925	14	130	210	250	150以上
250	NPK25	角パイプ	280°	180	2000	2800	1175	825	135	165	2830	2575	2975	18	290	390	450	200以上

### アンカー施工

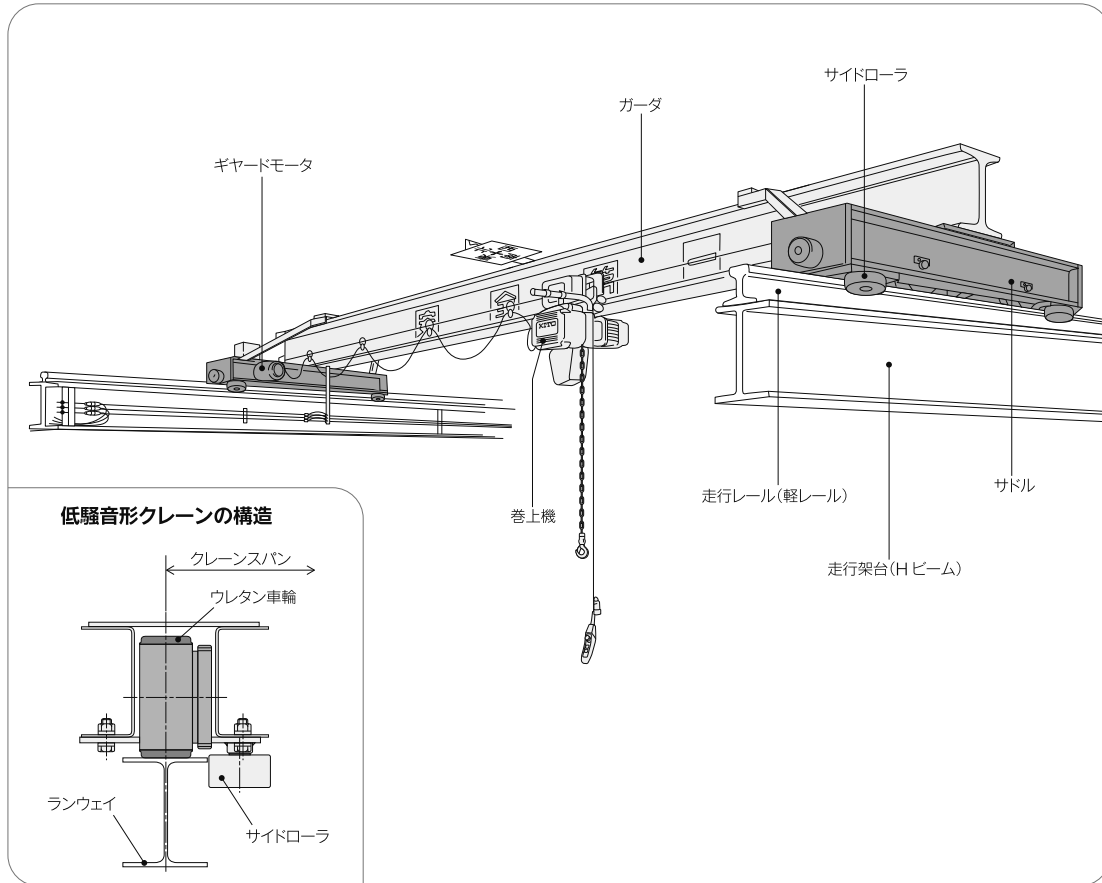
ピラー形ジブクレーン・自立ポールを既存の  
コンクリート床に設置する場合  
(ケミカルアンカー使用の場合)

床には鉄筋(φ6mm以上)が入っていること。  
ケミカルアンカーのサイズは右表の通りとし、施工に当たっては  
取扱説明書をご参照ください。

種類	h(mm)	ケミカルアンカー種類	ボルト寸法
自立ポール	ウォール形用	R-16	W5/8" または M16
	L形用	R-12	W1/2" または M12
125kgピラー形ジブクレーン	150以上	R-12	W1/2" または M12
250kgピラー形ジブクレーン	220以上	R-19	W3/4" または M20
125kg関節式ジブクレーン	150以上	R-12	W1/2" または M12
250kg関節式ジブクレーン	200以上	R-16	W5/8" または M16



## オーバーヘッド形天井クレーン [シングルガーダ]



オーバーヘッド形天井クレーン(シングルガーダ)は、建屋の柱のブラケットに設置された走行架台の上に上架するタイプのクレーンです。比較的大容量のクレーンを設置することができ、天井梁下まで最大限の空間利用ができるため大幅な有効揚程が確保できます。またすべてサイドローラによるガイド機構付で走行もスムーズ、ガーダ構造も定格荷重・スパンに応じて設計することができます。さらにサドルの全長が極めて短く、ギャードモータの取付け位置の工夫により作業スペースの有効活用が可能です。

微妙な速度を必要とする各種作業には、可変速タイプのクレーンをご利用ください。また住宅隣接地域の工場、事務所や住宅と同一建屋での作業所、夜間作業を行う現場などには、騒音や振動を大幅に軽減し滑らかな走行を実現する低騒音形クレーンをおすすめします。低騒音形クレーンはHビームフランジ上面をウレタン車輪が直接走行するため、騒音や振動を大幅に軽減し滑らかな走行を実現します。軽レールを設置する必要もなく工事費用が削減され、工事期間も短縮でき、コストダウンが実現できます。

### 電動式1速形

独自のギャードモータを装備した、起動・停止ともに滑らかなクレーン。一般的な作業に最適です。

### 電動式2速形

ボタン操作で高速・低速の2段走行(変速比4:1)が自在にできるクレーン。速度の使い分けが必要な作業に最適です。

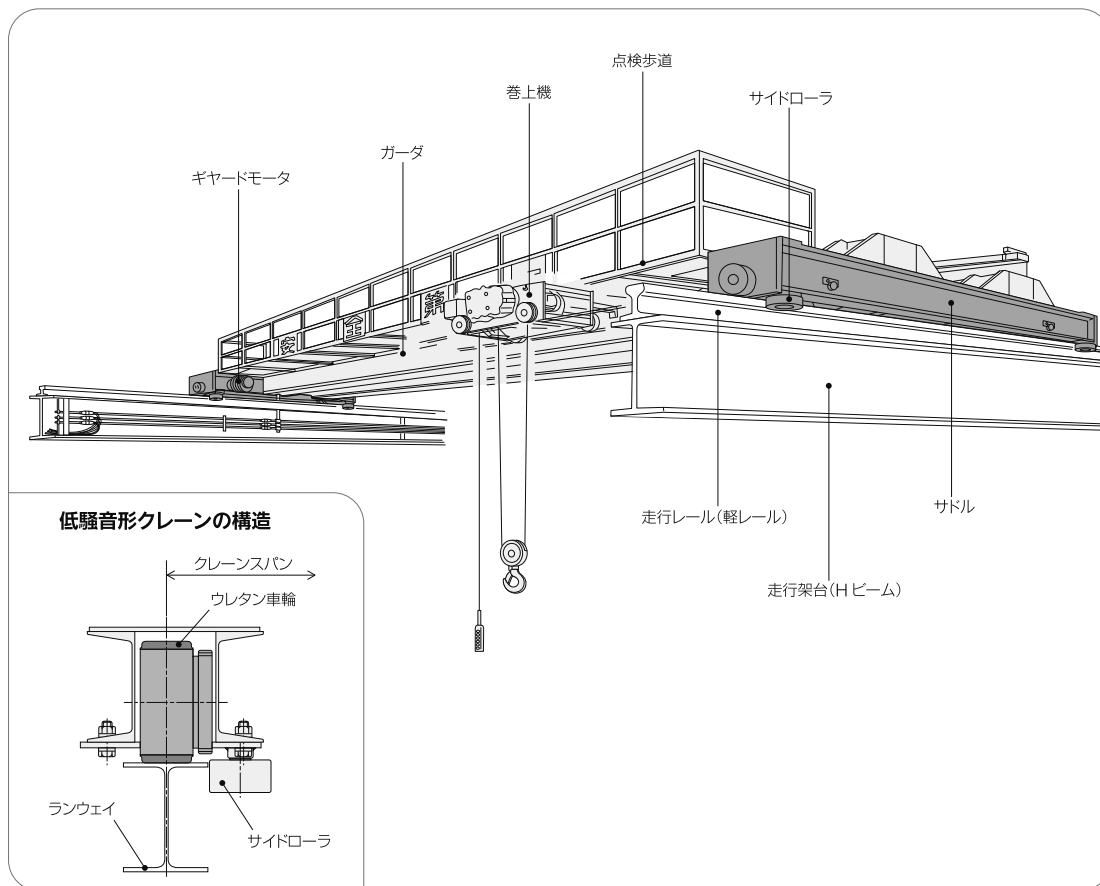
### ソフトラン(緩起動装置) / インバータ(緩起動緩停止装置)

クレーン始動時に電氣的に緩やかな加速(インバータは停止時の緩減速機能付き)を行い、荷振れを抑制します。重量物搬送や長スパンガーダなどの慣性の大きい作業に最適です。

### ギャード式

両側のサドル車輪を同時駆動させる走行機構で、バランスの良いスムーズな走行を可能にしたハンドチェーン操作のクレーン。比較的移動距離が短く、使用頻度の少ない作業に最適です。

## オーバーヘッド形天井クレーン [ダブルガーダ]



オーバーヘッド形天井クレーン(ダブルガーダ)は、建屋の柱のブラケットに設置された走行架台の上に上架するタイプのクレーンです。2本の平行なガーダ上をダブルレール形トオリが走行する構造で、大容量のクレーンに最適。天井梁下まで最大限の空間利用ができるため大幅な有効揚程が確保できます。またすべてサイドローラによるガイド機構付で走行もスムーズ、ガーダ構造も定格荷重・スパンに応じて設計することができます。さらにサドルの全長が極めて短く、作業スペースの有効活用が可能です。

微妙な速度を必要とする各種作業には、可変速タイプのクレーンをご利用ください。また住宅隣接地域の工場、事務所や住宅と同一建屋での作業所、夜間作業を行う現場などには、騒音や振動を大幅に軽減し滑らかな走行を実現する低騒音形クレーンをおすすめします。低騒音形クレーンはHビームフランジ上面をウレタン車輪が直接走行するため、騒音や振動を大幅に軽減し、滑らかな走行を実現します。軽レールを設置する必要もなく工事費用が削減され、工事期間も短縮でき、コストダウンが実現できます。

### 電動式1速形

独自のギャードモータを装備した、起動・停止ともに滑らかなクレーン。一般的な作業に最適です。

### 電動式2速形

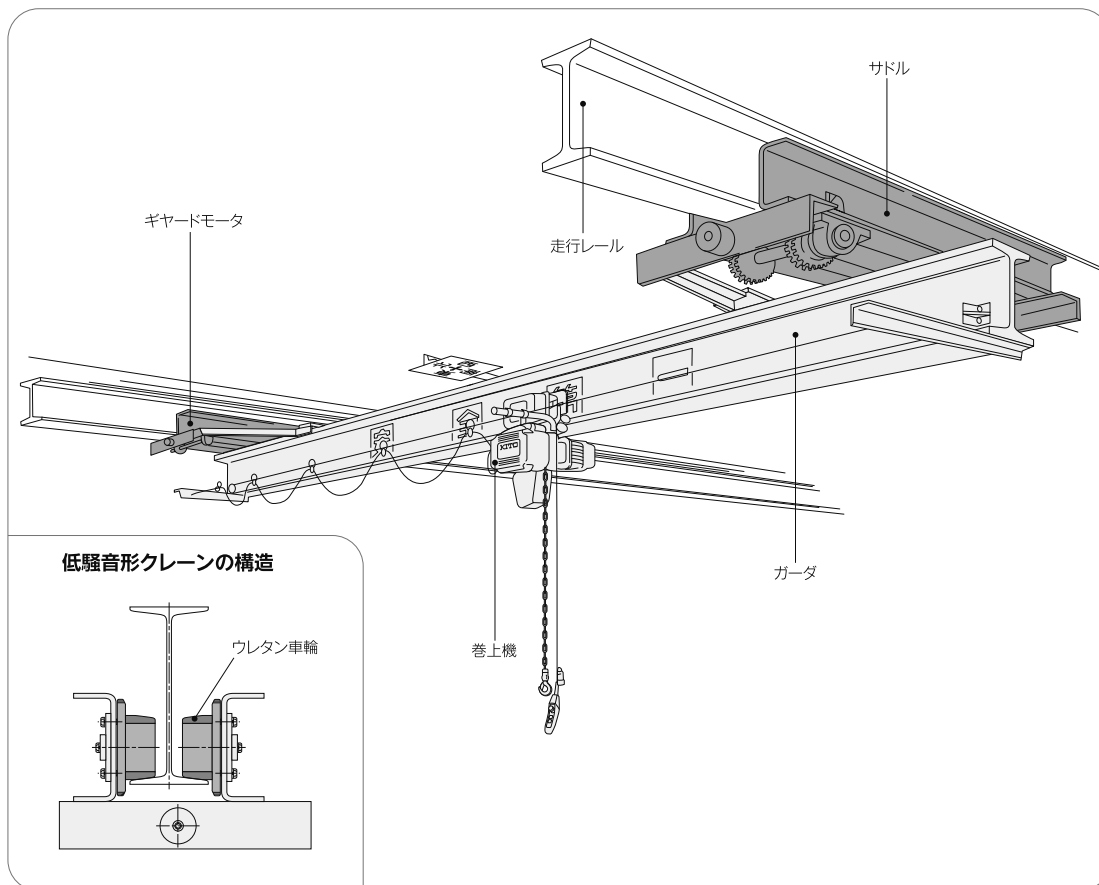
ボタン操作で高速・低速の2段走行(変速比4:1)が自在にできるクレーン。速度の使い分けが必要な作業に最適です。

### ソフトラン(緩起動装置) / インバータ(緩起動緩停止装置)

クレーン始動時に電氣的に緩やかな加速(インバータは停止時の緩減速機能付き)を行い、荷振れを抑制します。重量物搬送や長スパンガーダなどの慣性の大きい作業に最適です。



## ローヘッド形天井クレーン



ローヘッド形天井クレーンは、建屋の天井梁に走行レール（Iビーム）を固定し、この走行レールに懸垂するタイプのクレーンです。走行レールの取付け位置およびスパンが自由に設定できるため、生産ラインの工程に合わせて最適な設計をすることができます。またクルマおよびクルマジクが取りはずせる構造になっているため、クレーン据え付け作業およびメンテナンス作業の時間を大幅に短縮できます。

微妙な速度を必要とする各種作業には、可変速タイプのクレーンをご利用ください。また住宅隣接地域の工場、事務所や住宅と同一建屋での作業所、夜間作業を行う現場などには、騒音や振動を大幅に軽減し滑らかな走行を実現する低騒音形クレーンをおすすめします。

**電動式1速形**

独自のギヤードモータを装備した、起動・停止ともに滑らかなクレーン。一般的な作業に最適です。

**電動式2速形**

ボタン操作で高速・低速の2段走行（変速比4:1）が自在にできるクレーン。速度の使い分けが必要な作業に最適です。

**ソフトラン（緩起動装置）／インバータ（緩起動緩停止装置）**

クレーン始動時に電氣的に緩やかな加速（インバータは停止時の緩減速機能付き）を行い、荷振れを抑制します。重量物搬送や長スパンガーダなどの慣性の大きい作業に最適です。

**ギヤード式**

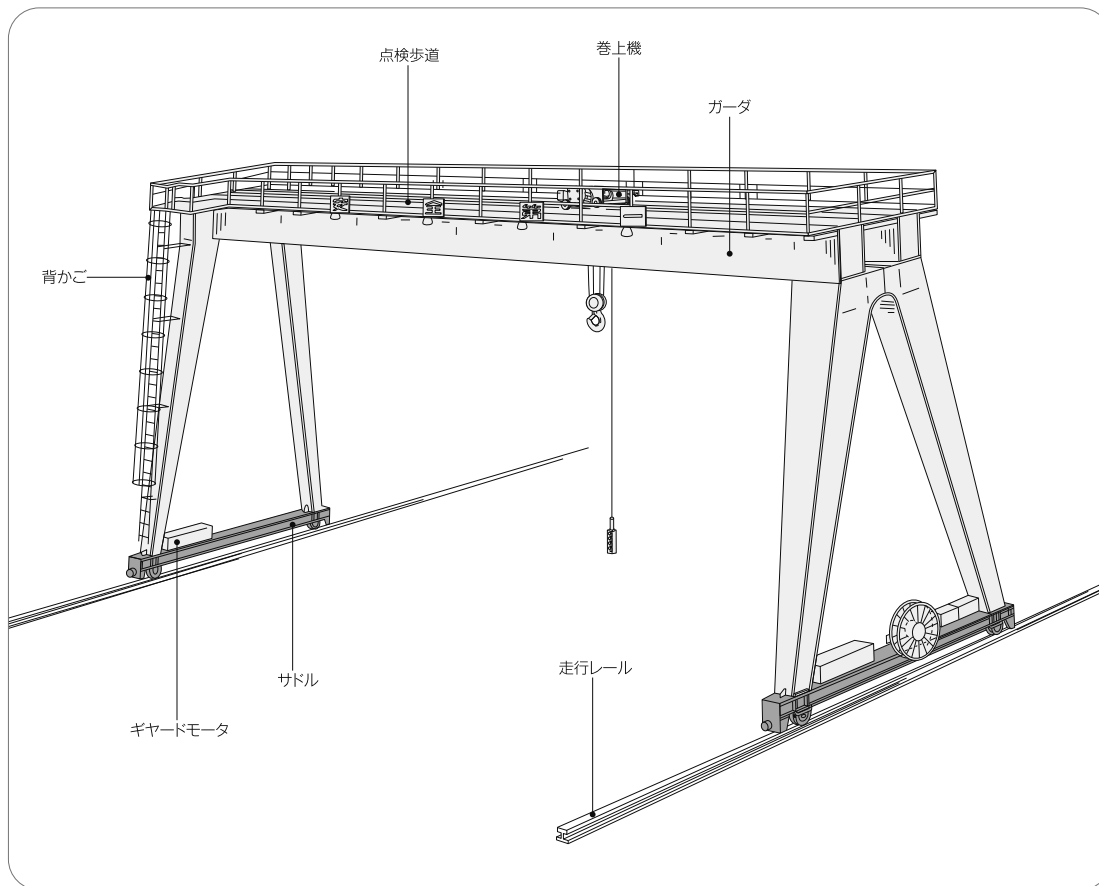
両側のサドル車輪を同時駆動させる走行機構で、バランスの良いスムーズな走行を可能にしたハンドチェーン操作のクレーン。比較的移動距離が短く、使用頻度の少ない作業に最適です。

**ブレン式**

つり荷を人力で走行させる最も簡単なクレーン。極めて軽快に走行するため、軽作業に最適です。



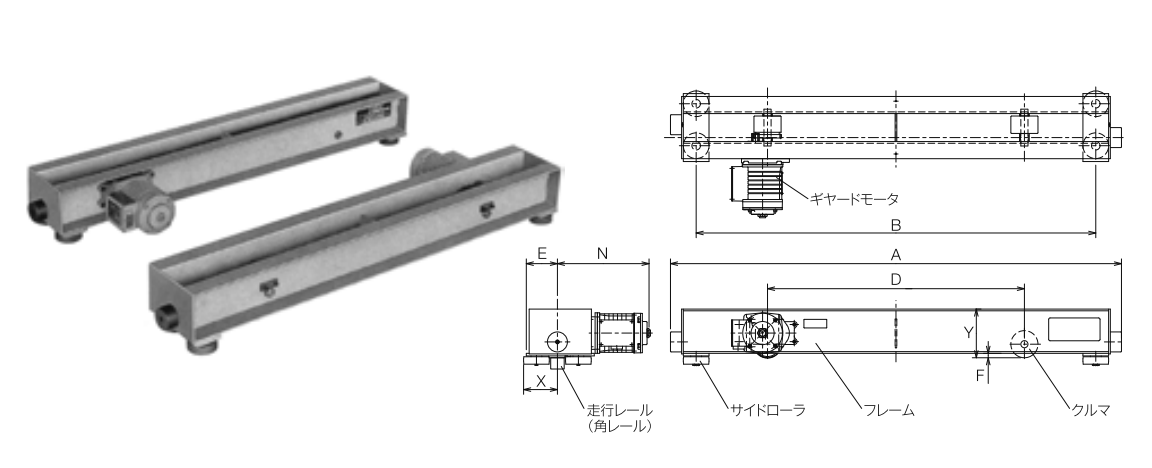
## 橋形クレーン



橋形クレーンには、地上に敷設した2本の走行レール上に門形を設置する「橋形クレーン」と、片側を建屋側壁に取付けた走行レール上に設置する「片脚橋形クレーン」の2種類があります。作業内容および設置場所に最適な高さ・スパン・定格荷重に合わせたオーダーメイドが可能で、屋外はもちろん、工場内でも大形クレーンと組み合わせ可能なクレーンとしてご利用いただけます。

# 標準サドル EO/CEO

## EO オーバーヘッド形電動式サドル



▼詳しくはP25上の速度換算表をご覧ください。

定格 荷重 (t)	スパン (m)	形 式	走行モータ出力(kW×2) [速度記号:50/60Hz速度(m/s)]					適合する 走行 レール (kg) <sup>*1</sup>	最大 車輪圧 (kN)	車輪径 (mm)	寸 法 (mm)							概路 質量 (kg)	
			C	L	S	H	SD				A	B	D	E <sup>*2</sup>	F	N <sup>*3</sup>	X		Y
			0,0833 /0,100	0,167 /0,200	0,333 /0,400	0,500 /0,600	0,333*0,0833 /0,400*0,100												
1	~9	★EO010-9						15	9,31	95	1580	1400	900	109	15,5	321	119	171	132
	9.1~12	★EO010-12				0,25		15	17,6	125	2280	2100	1200	124		325		191	197
	12.1~18	EO010-18					0,4	22	31,4	175	2691	2505	1400	144		326	123	221	380
	18.1~21	EO010-21						22	31,4	175	2691	2505	1400	144		326	123	221	380
2	~9	★EO020-9						15	17,6	125	1580	1400	900	114		325	119	176	146
	9.1~12	★EO020-12				0,25		15	17,6	125	1580	1400	900	114		325	119	176	146
	12.1~18	EO020-18	0,1	0,25	0,25		0,25/0,063				2280	2100	1200	124	20,5			221	212
	18.1~21	EO020-21							31,4	175	2691	2505	1400	144		326		221	380
3	~9	★EO030-9							20,6	140	1580	1400	900	114		325	123	176	150
	9.1~12	★EO030-12				0,4			20,6	140	1580	1400	900	114		325	123	176	150
	12.1~18	EO030-18					0,4	22	23,5	155	2280	2100	1200	149				221	252
	18.1~21	EO030-21						22	31,4	175	2691	2505	1400	144		326		221	380
5	~9	★EO050-9									1490	1300	800	124		323			197
	9.1~12	EO050-12									1490	1300	800	124		323			197
	12.1~18	EO050-18	0,15	0,4	0,4	0,75	0,4/0,1		44,1	210	2296	2100	1200	138		376	143	224	374
	18.1~21	EO050-21									2696	2500	1400	163				264	496
7.5	~12	★EO075-12							73,5	250	1645	1405	900	138	23,5			224	384
	12.1~18	EO075-18							79,4	300	2345	2105	1200	163				264	586
	18.1~21	EO075-21							79,4	300	2745	2505	1400	183				324	724
10	~12	★EO100-12	0,25	0,75	0,75	1,5	0,75/0,19	30	73,5	250	1645	1405	900	138		445	162	224	384
	12.1~18	EO100-18							79,4	300	2345	2105	1200	163				264	586
	18.1~21	EO100-21							79,4	300	2745	2505	1400	183				324	724

\*1: 標記以外のレールサイズをご使用の場合は、お問い合わせください。

\*2: E寸法はサイドローラプレートの出っ張りも含めた寸法です。

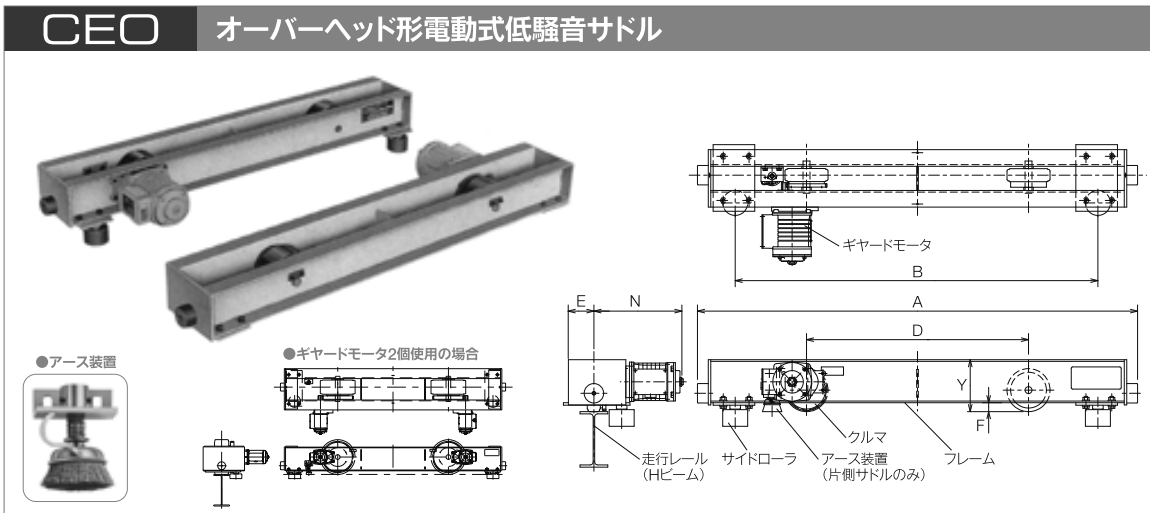
\*3: N寸法は標準用ギヤードモータ(S)を使用。

★印のギヤードモータの取付け位置は、対角 その他は平行です。

◎ガード、台車等設計される場合は、お問い合わせください。

**KITO CRANE**

速度換算表		C	L	S	H	SD
m/s → m/min (50Hz/60Hz)	m/s	0.0833/0.100	0.167/0.200	0.333/0.400	0.500/0.600	0.333/0.0833/0.400/0.100
	m/min	5/6	10/12	20/24	30/36	20:5/24:6



▼詳しくは上記の速度換算表をご覧ください。

定格荷重 (t)	スパン (m)	形式	走行モータ出力(kWx2) [速度記号:50/60Hz速度(m/s)]					適合する 走行 レール巾 (mm)	*1 最大 車輪圧 (kN)	*2 推奨 車輪圧 (kN)	車輪径 (mm)	寸法 (mm)							概略 質量 (kg)
			C	L	S	H	SD					A	B	D	E*	F	N*	Y	
			0.0833 (0.100)	0.167 (0.200)	0.333 (0.400)	0.500 (0.600)	0.333/0.0833 (0.400/0.100)												
1	~9	★CEO010-9	0.1	0.25	0.25	0.25	0.25/0.063	100-125-150	7.8	7.4	155	1586	1307	800	110		317	156	
	9.1~12	★CEO010-12										1696	1445	900			188	202	
	12.1~15	CEO010-15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4/0.1		14.7	13.9	175	2356	2105	1200	131	32	383	233	265
	15.1~18	CEO010-18																	
	18.1~21	CEO010-21	0.25	0.75	0.75	0.75	0.75/0.19		33.3	25.0	220	2792	2499	1400	155	39	460	239	502
2	~9	★CEO020-9										1696	1445	900					
	9.1~12	★CEO020-12	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4/0.1		14.7	13.9	175	2082	1761	1000	131	32	383	188	202
	12.1~15	CEO020-15										2422	2101	1200					384
	15.1~18	CEO020-18										2792	2499	1400					398
	18.1~21	CEO020-21																	502
3	~9	CEO030-9																	
	9.1~12	CEO030-12				0.75						2082	1761	1000					384
	12.1~15	CEO030-15	0.25	0.75	0.75		0.75/0.19	150-175-200	33.3	25.0	220	2422	2101	1200	155		460		398
	15.1~18	CEO030-18										2792	2499	1400					502
	18.1~21	CEO030-21																	
5	~9	★CEO050-9										1852	1531	900		39			355
	9.1~12	★CEO050-12																	
	12.1~15	CEO050-15							41.2	31.0	260	2402	2106	1200	153		559		543
	15.1~18	CEO050-18																	
	18.1~21	CEO050-21				1.5						2821	2506	1400	184			279	665
7.5	~12	★CEO075-12										2081	1766	900	177			239	525
	12.1~18	CEO075-18	0.55	1.5	1.5		1.5/0.38		61.7	46.2	340	2421	2106	1200	184		553	279	627
	18.1~21	CEO075-21										2821	2506	1400				665	
10	~12	★CEO100-12										2081	1766	900	177			239	525
	12.1~18	CEO100-18																	
	18.1~21	CEO100-21				1.5x2		200-250	81.3	60.0	440	2849	2509	1400	234	46	592	346	1027 (1220)

\*1: 最大車輪圧=標準的なガーダで、選定一覧表の許容最大スパンで定格荷重をサドル真下でつり上げた時の車輪圧を表しており、

天井クレーンの設置される建物や走行レール架台が強度に耐えるかどうか判断するのに必要な数値です。

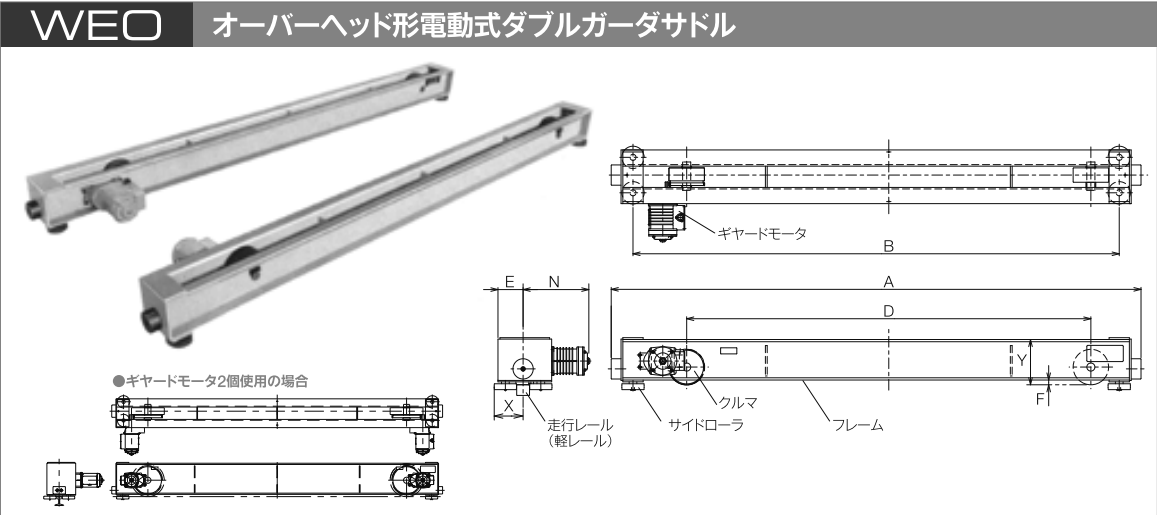
\*2: 推奨車輪圧=常態として定格荷重の80%以上、または片寄った位置での作業が多い場合は推奨車輪圧以下となるように選定してください。

\*3: E寸法はサイドローラプレートの出っ張りも含めた寸法です。

\*4: N寸法は標準速用ギヤードモータ(S)を使用。

○( )内概略質量は、高速タイプ(H)です。★印のギヤードモータの取付位置は、対角 他は平行です。●ガーダ、台車等設計される場合は、お問い合わせください。

# 標準サドル WEO/CWEO

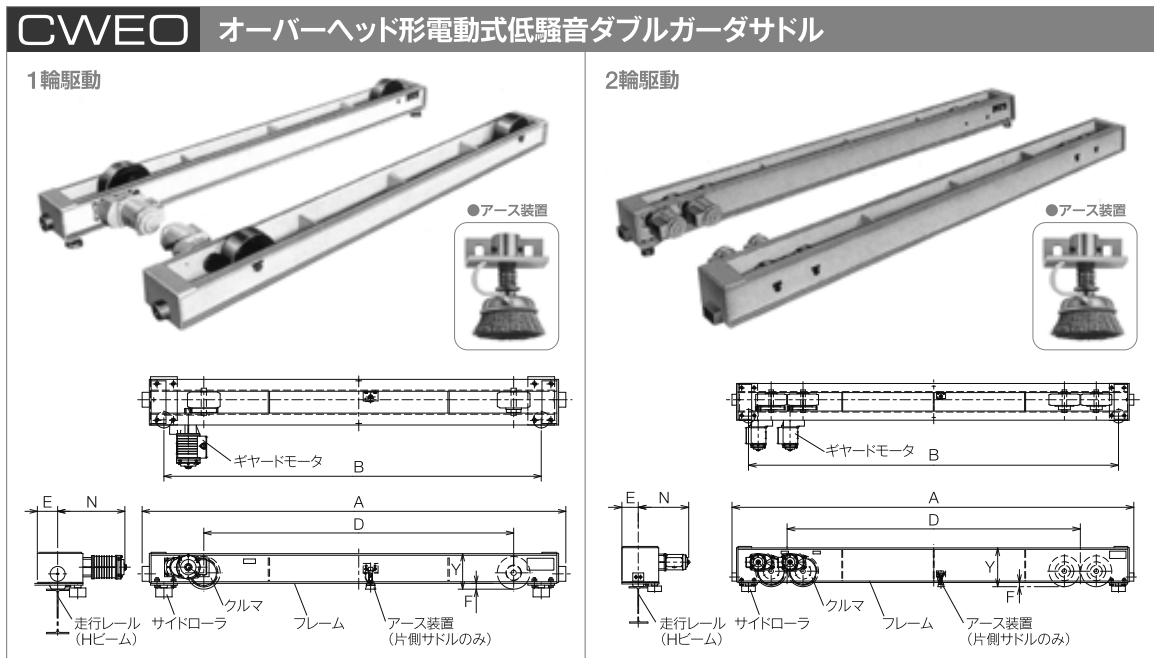


▼詳しくはP27上の速度換算表をご覧ください。

定格荷重 (t)	スパン (m)	形式	走行モータ出力(kWx2) [速度記号:50/60Hz速度(m/s)]					適合する 走行 レール (kg) *1	最大 車輪圧 (kN)	車輪径 (mm)	寸法 (mm)							概略 質量 (kg)					
			C	L	S	H	SD				A	B	D	E *2	F	N *3	X		Y				
3	~15	WEO030-15	0.1	0.25	0.25	0.4	0.25/0.063	22	31.4	175	2615	2400	1995	124		325			382				
	15.1~21	WEO030-21									2845	2630	2195							449			
	21.1~27	WEO030-27	0.15	0.4	0.4	0.75	0.4/0.1				44.1	210	3395	3180	2140	128		375		143	224	504	
5	~15	WEO050-15						73.5	250	2845	2630	2195						449					
	15.1~21	WEO050-21								3095	2855	2390	134			444				554			
	21.1~27	WEO050-27								3425	3185	2590		23.5						736			
7.5	~15	WEO075-15						30	250	3098	2855	2395						274					
	15.1~21	WEO075-21	0.25	0.75	0.75		0.75/0.19			79.4	3478	3235	2740	138		445	162			324	799		
	21.1~27	WEO075-27				1.5				73.5	3098	2855	2395								274	686	
10	~15	WEO100-15						100	350	3698	3430	2840			529			328	1136				
	15.1~21	WEO100-21								82.3	3288	3045	2540									324	828
	21.1~27	WEO100-27								100	350	3698	3430	2840			529						
15	~15	WEO150-15						37	400	4028	3760	3150						408	1448 (1588)				
	15.1~21	WEO150-21								131	400	4028	3760	3150	150								
	21.1~27	WEO150-27	0.55	1.5	1.5		1.5/0.38			131	400	4028	3760	3150		27.5	530			189			
20	~15	WEO200-15				1.5x2		162	450	4528	4260	3500						408	1945 (2083)				
	15.1~21	WEO200-21								151	450	4528	4260	3500	151								
	21.1~27	WEO200-27								150	450	4528	4260	3500			531						

\*1. 標記以外のレールサイズをご使用の場合は、お問い合わせください。  
 \*2. E寸法はサイドローラプレートの出っ張りも含めた寸法です。  
 \*3. N寸法は標準用ギヤードモータ(S)を使用。  
 ◎ ( ) 内概略質量は、高速タイプ(H)です。  
 ◎ギヤードモータの取付け位置は、平行です。  
 ◎カーダ、台車等設計される場合は、お問い合わせください。

速度換算表		C	L	S	H	SD
m/s → m/min (50Hz/60Hz)	m/s	0.0833/0.100	0.167/0.200	0.333/0.400	0.500/0.600	0.333:0.0833/0.400:0.100
	m/min	5/6	10/12	20/24	30/36	20:5/24:6



▼詳しくは上記の速度換算表をご覧ください。

定格荷重 (t)	スパン (m)	形式	走行モータ出力 (kW×2) [速度記号:50/60Hz速度 (m/s)]					適合する 走行 レール巾 (mm)	最大 車輪圧 (kN) <sup>*1</sup>	推奨 車輪圧 (kN) <sup>*2</sup>	車輪径 (mm)	寸法 (mm)							概略 質量 (kg)			
			C	L	S	H	SD					A	B	D	E <sup>*3</sup>	F	N <sup>*4</sup>	Y				
			0.0833 /0.100	0.167 /0.200	0.333 /0.400	0.500 /0.600	0.333:0.0833 /0.400:0.100															
3	~15	CWEO030-15	0.25	0.75	0.75		0.75/0.19	150・175・200	33.3	25.0	220	2851	2539	2085	155		459	239	524			
	15.1~21	CWEO030-21							41.2	31.0	260	3111	2796	2295	153		560		653			
	21.1~27	CWEO030-27				1.5	1.5/0.38		43.1	32.3	300	3211	2896	2140	163		564	289	881			
5	~15	CWEO050-15						175・200	41.2	31.0	260	3111	2796	2295	153	39	560	239	653			
	15.1~21	CWEO050-21							61.7	46.2	340	3091	2776	2230	177		553		930			
	21.1~27	CWEO050-27	0.55x2	1.5x2	1.5x2	1.5x2	1.5/0.38x2		41.2	31.0	260x2	3771	3456	2700	149		559	289	1160			
7.5	~15	CWEO075-15	0.55	1.5	1.5	1.5	1.5/0.38	150・175・200	61.7	46.2	340	3091	2776	2230	177		553		930			
	15.1~21	CWEO075-21							41.2	31.0	260x2	3771	3456	2700	149	559		1160				
	21.1~27	CWEO075-27							43.1	32.3	300x2	4059	3701	2900	159	46	564	346	1438			
10	~15	CWEO100-15						175・200	41.2	31.0	260x2	3771	3456	2700	149	39	559	289	1160			
	15.1~21	CWEO100-21				1.5x2			43.1	32.3	300x2	4059	3701	2900	159		564	346	1438			
	21.1~27	CWEO100-27	0.55x2	1.5x2	1.5x2		1.5/0.38x2					4412	4063	3220				426	1672			
15	~15	CWEO150-15						200・250	61.7	46.2	340x2	3992	3643	2790	180		554	346	1378			
	15.1~21	CWEO150-21										4412	4063	3220							1672	
	21.1~27	CWEO150-27					—						5172	4823	3800					593		2575
		CWEO150-27H	—	—	—	2.2x2	—						5292	4943	3840				46	738		2696
20	~15	CWEO200-15	0.55x2	1.5x2	1.5x2	—	1.5/0.38x2	250・300	81.3	60.0	440x2	4742	4393	3380		46	593		2214			
	15.1~21	CWEO200-15H	—	—	—	2.2x2	—						4872	4523	3420		212		738	426	2332	
		CWEO200-21	0.55x2	1.5x2	1.5x2	—	1.5/0.38x2						5172	4823	3800				593		2575	
	21.1~27	CWEO200-21H	—	—	—	2.2x2	—						5292	4943	3840				738		2696	
		CWEO200-27	0.55x2	1.5x2	1.5x2	—	1.5/0.38x2						5422	5073	4070				593		2944	
		CWEO200-27H	—	—	—	2.2x2	—						5552	5203	4110				738		3067	

\*1: 最大車輪圧=標準的なガーダで、選定一覧表の許容最大スパンで定格荷重をサドル真下でつり上げた時の車輪圧を表しており、

天井クレーンの設置される建物や走行レール架台が強度に耐えるかどうか判断するのに必要な数値です。

\*2: 推奨車輪圧=常態として定格荷重の80%以上、または片寄った位置での作業が多い場合は推奨車輪圧以下となるように選定してください。

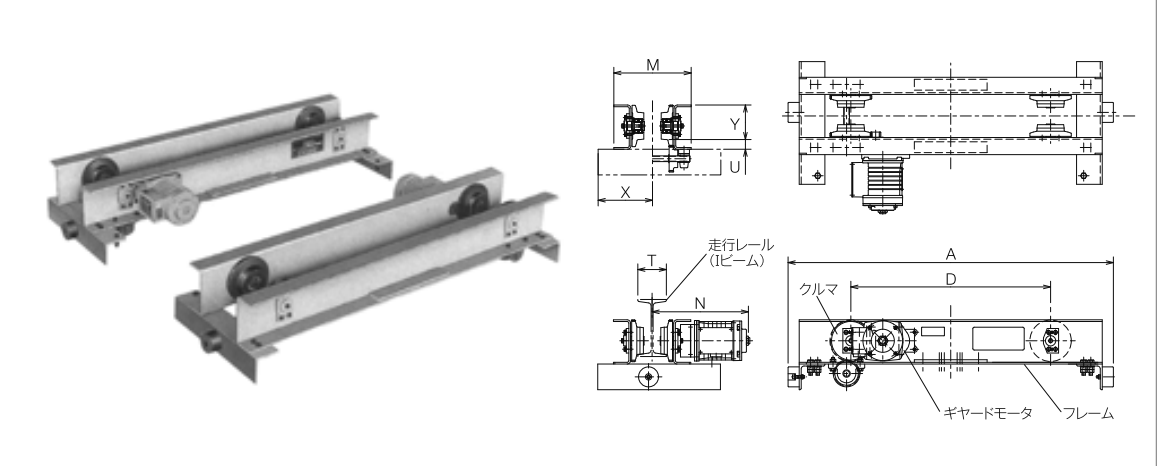
\*3: E寸法はサイドローラプレートの出っ張りも含めた寸法です。

\*4: N寸法は標準用ギヤードモータ(S)を使用。

○ギヤードモータの取付け位置は、平行です。○ガーダ、台車等設計される場合は、お問い合わせください。

# 標準サドル EL/CEL

## EL ローヘッド形電動式サドル



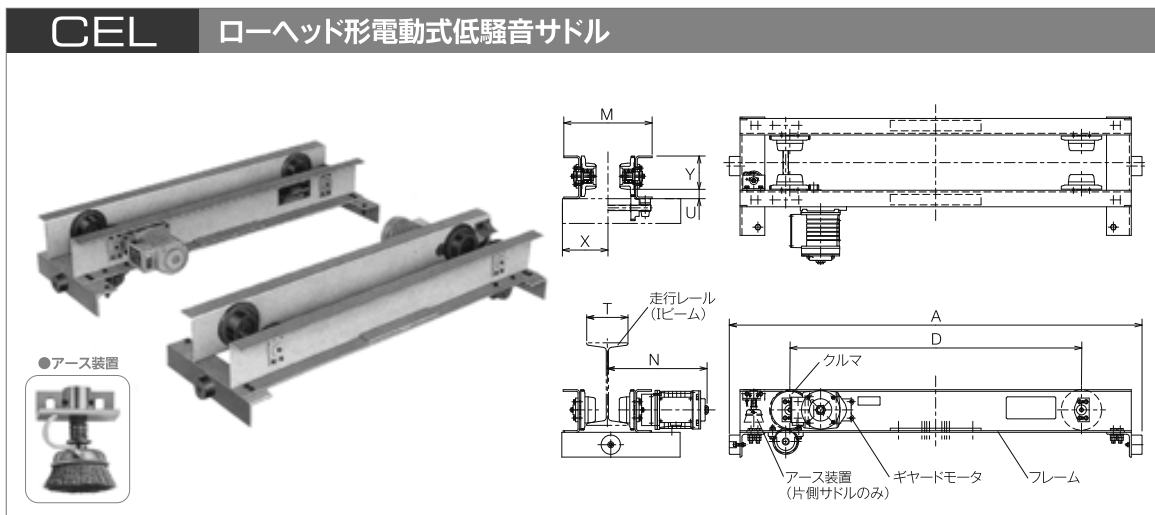
▼詳しくはP29上の速度換算表をご覧ください。

定格 荷重 (t)	スパン (m)	形 式	走行モータ出力(kW×2) [速度記号・50/60Hz速度(m/s)]					適合する 走行 ビーム巾 T(mm)	最大 車輪圧 (kN)	車輪径 (mm)	寸 法 (mm)						概略 質量 (kg)	
			C	L	S	H	SD				A	D	M	U	N	X		Y
			0,083 /0,100	0,167 /0,200	0,333 /0,400	0,500 /0,600	0,333,0,9833 /0,400,0,100								*			*
1	~6	EL010-6						75・100・125・150	4.51	95	1140	700						132
	6.1~9	EL010-9	0.1	0.25	0.25	0.25	0.25/0.063	75・100・125・150	4.51	95	1500	1060	T+171	34	288+T/2	241-T/2	121	150
	9.1~12	EL010-12						75・100・125・150	4.51	95	1840	1400						164
	12.1~15	EL010-15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4/0.1	125・150	15.7	140	2200	1760	T+231	40	336+T/2		174	340
2	~6	EL020-6						100・125・150	9.31	110	1140	700						152
	6.1~9	EL020-9	0.1	0.25	0.25	0.25	0.25/0.063	100・125・150	9.31	110	1500	1060	T+191	36	288+T/2		138	172
	9.1~12	EL020-12						100・125・150	9.31	110	1840	1400						202
	12.1~15	EL020-15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4/0.1	125・150	15.7	140	2200	1760	T+231	40	336+T/2		174	340
3	~6	EL030-6				0.25		100・125・150	9.31	110	1140	700	T+191	36		281-T/2	165	160
	6.1~9	EL030-9	0.1	0.25	0.25		0.25/0.063	100・125・150	10.5	125	1840	1400	T+241	38	288+T/2		162	234
	9.1~12	EL030-12				0.4		100・125・150	10.5	125	1840	1400	T+241	38	288+T/2		162	234
	12.1~15	EL030-15						125・150	15.7	140	2200	1760	T+231					340
5	~6	EL050-6	0.15	0.4	0.4		0.4/0.1	125・150	15.7	140	1500	1060	T+211	40	336+T/2		174	270
	6.1~9	EL050-9						125・150	17.6	155	1500	1060	T+211					270
	9.1~12	EL050-12				0.75		125・150	17.6	155	2200	1760	T+279	39	399+T/2	290-T/2	201	432
	12.1~15	EL050-15	0.25	0.75	0.75		0.75/0.19	125・150	17.6	155	2200	1760	T+279	39	399+T/2	290-T/2	201	432

- \*1: N寸法は標準速用ギヤードモータ(S)を使用。
- \*2: Y寸法はサドル最上部からクルマ走行レール踏面までの高さを示します。
- ◎ギヤードモータの取付位置は、対角です。
- ◎走行レール継ぎ部のウェブに補強板を取付ける場合は、サドルとの干渉チェックが必要です。  
(75mm巾の場合は取付けないでください)また、レール下面には取付けないでください。
- ◎ガード等設計される場合は、お問い合わせください。

**KITO CRANE**

速度換算表	C	L	S	H	SD
m/s ↔ m/min (50Hz/60Hz)	0,0833/0,100	0,167/0,200	0,333/0,400	0,500/0,600	0,333:0,0833/0,400:0,100
	5/6	10/12	20/24	30/36	20:5/24:6



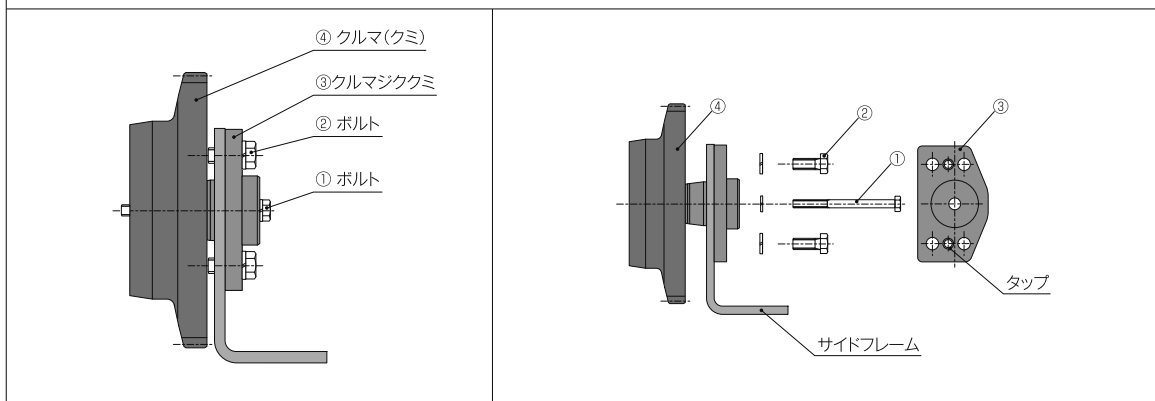
▼詳しくは上記の速度換算表をご覧ください。

定格荷重 (t)	スパン (m)	形式	走行モータ出力(kW×2) [速度記号:50/60Hz速度(m/s)]					適合する 走行 Iビーム巾 T(mm)	*1 最大 車輪圧 (kN)	*2 推奨 車輪圧 (kN)	車輪径 (mm)	寸法 (mm)						概略 質量 (kg)	
			C	L	S	H	SD					A	D	M	U	N <sup>*3</sup>	X		Y <sup>*4</sup>
1	~9	CEL010-9	0.1	0.25	0.25	0.25	0.063	125・150	3.8	3.6	95	1500	1060	T+171	34	T/2+288	241-T/2	121	143
2		CEL020-9	0.15	0.4	0.4	0.75	0.4/0.1		6.7	6.3	125			T+211	35	T/2+336	281-T/2	165	231

- \*1: 最大車輪圧=標準的なガーダで、選定一覧表の許容最大スパンで定格荷重をサドル真下でつり上げた時の車輪圧を表しており、天井クレーンの設置される建物や走行レール架台が強度に耐えるかどうか判断するのに必要な数値です。
- \*2: 推奨車輪圧=常態として定格荷重の80%以上、または片寄った位置での作業が多い場合は推奨車輪圧以下となるように選定してください。
- \*3: N寸法は標準用ギヤードモータ(S)を使用。
- \*4: Y寸法はサドル最上部からクルマ走行レール踏面までの高さを示します。
- ◎ギヤードモータの取付位置は対角です。
- ◎走行レール継ぎ部のウェブに補強板を取付ける場合は、サドルとの干渉チェックが必要です。(75mm巾の場合は取付けないでください)また、レール下面には取付けないでください。
- ◎ガーダ等設計される場合は、お問い合わせください。

**クルマ・クルマジクの構造**

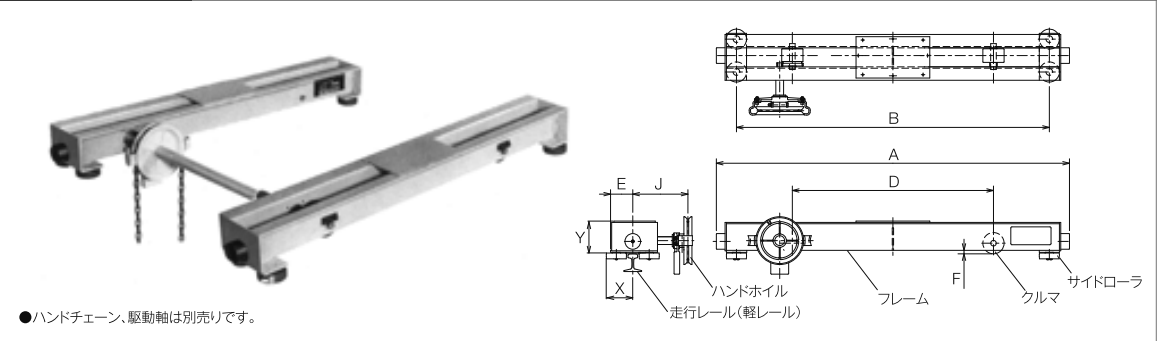
ローヘッド形天井クレーンの場合、クルマとクルマジクが取外せる構造を採用しています。クレーン据付作業およびメンテナンス作業の時間を大幅に短縮できます。





# 標準サドル GO/GL/PL

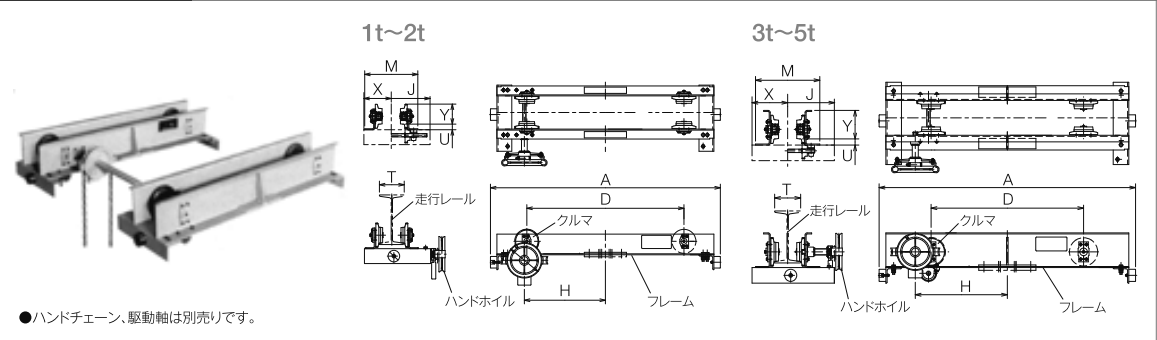
## GO オーバーヘッド形ギヤード式サドル



定格荷重 (t)	スパン (m)	形式	適合する走行レール (kg) <sup>*1</sup>	最大車輪圧 (kN)	車輪径 (mm)	寸法 (mm)										概略質量 (kg)
						A	B	D	E <sup>*2</sup>	F	H	J	X	Y <sup>*3</sup>		
1	~9	GO010-9	15	9.31	95	1580	1400	900	100	15.5	507	247	119	147	99	
	9.1~12	GO010-12														
2	~9	GO020-9	22	17.6	125	1580	1400	900	120	15.5	509	252	123	202	130	
	9.1~12	GO020-12														
3	~9	GO030-9	22	20.6	140	1580	1400	900	135	18.5	521	257	143	205	156	
	9.1~12	GO030-12														
5	~9	GO050-9	22	44.1	210	1590	1400	900	119	18.5	561	257	143	205	224	
	9.1~12	GO050-12														

\*1: 標記以外のレールサイズをご使用の場合は、お問い合わせください。  
 \*2: E寸法はサイドローラプレートの出っ張りも含めた寸法です。  
 \*3: Y寸法はガード接合面からクлма走行レール路面までの高さを示します。  
 ◎ガード、台車等設計される場合は、お問い合わせください。

## GL ローヘッド形ギヤード式サドル

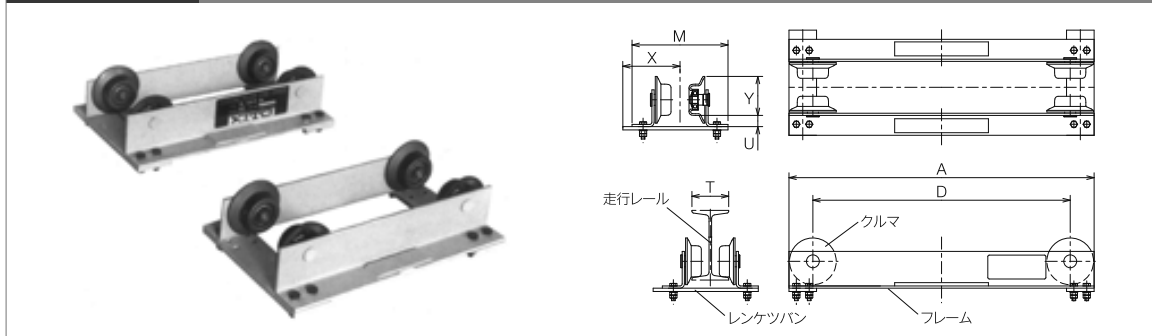


定格荷重 (t)	スパン (m)	形式	適合する走行レール巾 T (mm) <sup>*1</sup>	最大車輪圧 (kN)	車輪径 (mm)	寸法 (mm)								概略質量 (kg)
						A	D	H	J	M	U	X	Y <sup>*1</sup>	
1	~6	GL010-6	75・100・125・150	4.5	95	1390	950	490	T/2+228	T+171	34	241-T/2	121	106
	6.1~12	GL010-12								T+211				
2	~6	GL020-6	100・125・150	9.31	110	1480	1030	530	T/2+221	T+191	36	281-T/2	138	142
	6.1~12	GL020-12								T+201				
3	~6	GL030-6	100・125・150	10.78	125	1480	880	531.3	T/2+222	T+221	38	281-T/2	165	162
	6.1~12	GL030-12								T+231				
5	~6	GL050-6	125・150	15.7	140	1480	850	539	T/2+225	T+211	40	315-T/2	174	226
	6.1~12	GL050-12								T+249				

\*1: Y寸法はサドル最上部からクлма走行レール路面までの高さを示します。  
 ◎走行レール継ぎ部のウェーブに補強板を取付ける場合は、サドルとの干渉チェックが必要です。(75mm巾の場合は取付けなくてもいい) また、レール下面には取付けなくてもいい。  
 ◎ガード等設計される場合は、お問い合わせください。

**KITO CRANE**

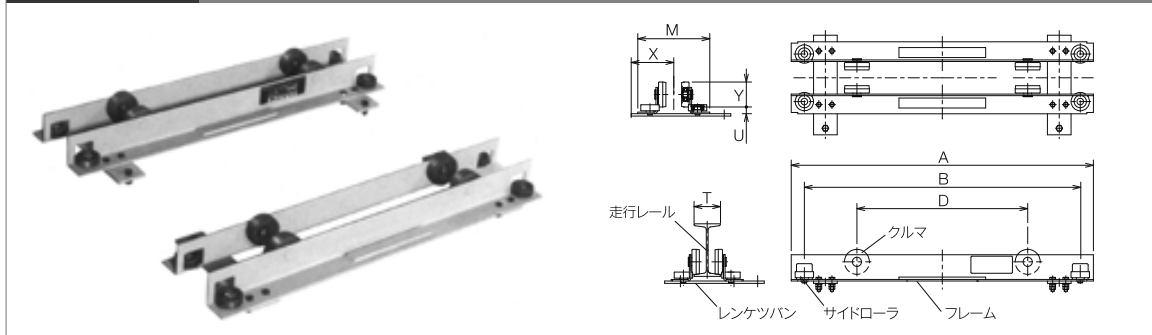
**PL ローヘッド形ブレン式サドル [サイドローラなし]**



定格荷重 (t)	スパン (m)	形式	適合する走行ビーム巾 T (mm)	最大車輪圧 (kN)	車輪径 (mm)	寸法 (mm)						概略質量 (kg)	
						A	B	D	M	U	X		Y *1
0.5	~3	PL005-3	75・100	1.76	71	470		350	T+157	25	206-T/2	89	27
	3.1~6	PL005-6	75・100・125	3.5	85	830	—	700	T+161	31		106	
1	~6	PL010-6											

\*1: Y寸法はサドル最上部からクルマ走行レール踏面までの高さを示します。  
 ◎走行レールのI-100x75x5は使用できません。  
 ◎走行レール継ぎ部のウェブに補強板を取付ける場合は、サドルとの干渉チェックが必要です。(75mm巾の場合は取付けなくてもいい) また、レール下面には取付けなくてもいい。  
 ◎ガード等設計される場合は、お問い合わせください。

**PL ローヘッド形ブレン式サドル [サイドローラ付]**



定格荷重 (t)	スパン (m)	形式	適合する走行ビーム巾 T (mm)	最大車輪圧 (kN)	車輪径 (mm)	寸法 (mm)						概略質量 (kg)	
						A	B	D	M	U	X		Y *1
0.5	6.1~9	PL005-9	75・100・125	3.92	95	1150	1050	650	T+174	26	212-T/2	95	71
1		PL010-9											

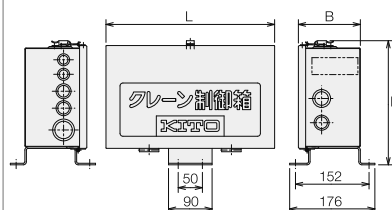
\*1: Y寸法はサドル最上部からクルマ走行レール踏面までの高さを示します。  
 ◎走行レールのI-100x75x5は使用できません。  
 ◎走行レール継ぎ部のウェブに補強板を取付ける場合は、サドルとの干渉チェックが必要です。(75mm巾の場合は取付けなくてもいい) また、レール下面には取付けなくてもいい。  
 ◎ガード等設計される場合は、お問い合わせください。

# 制御箱

## 電気チェーンブロック(ER2M)用

走行用電磁接触器と手元操作電圧24Vトランスを内蔵した走行用制御箱です。非常停止用電磁接触器を内蔵しています。

走行モータ1速、2速形用



### ■走行モータ1速形用

記号	走行モータ出力	電源	操作電圧	非常停止	定格電流(A)		環境		保護構造	塗装色	概略寸法(mm)			質量(kg)
					制御箱全体	走行	周囲温度・湿度	設置場所			H	B	L	
SBE015SN	0.25kWx2 0.4kWx2 0.75kWx2	200V-50/60Hz 220V-60Hz	24~26.4V	付	40	11	-20~40℃ (凍結のない事) 85%RH以下 (結露なき事)	屋内 腐食性ガス 引火性ガス 塵埃のない事	IP20	マンセル 6YR6/14	256	128	348	7
SBE030SN	1.5kWx2				70	16					300	133	390	8
SBE060SN	1.5kWx4				70	32					440	9		

### ■走行モータ2速形用

記号	走行モータ出力	電源	操作電圧	非常停止	定格電流(A)		環境		保護構造	塗装色	概略寸法(mm)			質量(kg)
					制御箱全体	走行	周囲温度・湿度	設置場所			H	B	L	
SBE015SDN	0.25/0.063kWx2 0.4/0.1kWx2 0.75/0.19kWx2	200V-50/60Hz 220V-60Hz	24~26.4V	付	40	11	-20~40℃ (凍結のない事) 85%RH以下 (結露なき事)	屋内 腐食性ガス 引火性ガス 塵埃のない事	IP20	マンセル 6YR6/14	300	133	390	11
SBE030SDN	1.5/0.38kWx2				70	16					470			
SBE060SDN	1.5/0.38kWx4				70	32					700	200	400	18

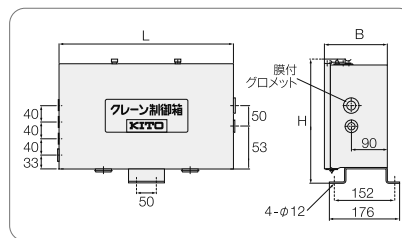
異電圧仕様(220/380V 50Hz・400V 50Hz・220/440V 60Hz)、特殊走行速度もご相談に応じます。



**KITO CRANE**

**電気チェーンブロック(EFLM)用**

走行用電磁接触器と手元操作電圧24Vトランスを内蔵した走行用制御箱です。



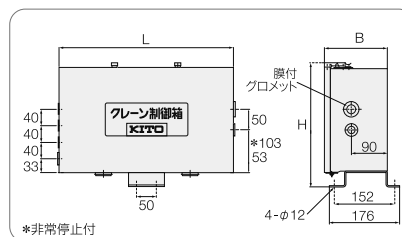
記号	走行モータ出力	電源		非常停止	定格電流(A)		環境		保護構造	塗装色	概略寸法(mm)			質量(kg)
		定格電圧	使用電圧範囲		制御箱全体	走行	周囲温度・湿度	設置場所			H	B	L	
1速 SBL015S	0.25kWx2 0.4kWx2 0.75kWx2	200V-50/60Hz 220V-60Hz	±10%	—	42A	11A	-20~40℃ (凍結のない事) 90%RH以下 (結露なき事)	屋内 腐食性ガス 塵埃のない事	IP20 (遮閉形)	マンセル 6YR6/14	256	128	348	6

**ロープホイスト用**

走行用電磁接触器(操作電圧AC200V)を内蔵した走行用制御箱です。また、非常停止付電磁接触器を内蔵した機種は2シリーズとしました。外部からの結線はすべて端子台受で簡単な配線作業。さらに扉の開閉はワンタッチ式パチン錠です。



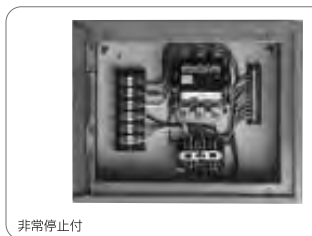
非常停止付



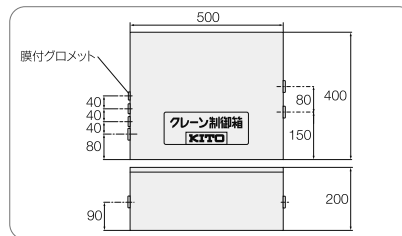
\*非常停止付

記号	走行モータ出力	電源		非常停止	定格電流(A)		環境		保護構造	塗装色	概略寸法(mm)			質量(kg)
		定格電圧	使用電圧範囲		制御箱全体	走行	周囲温度・湿度	設置場所			H	B	L	
SBH008S	0.25kWx2 0.4kWx2	200V-50/60Hz 220V-60Hz	±10%	—	50A	11A	-20~40℃ (凍結のない事)	屋内 腐食性ガス 塵埃のない事	IP20 (遮閉形)	マンセル 6YR6/14	256	128	348	7
*SBH008SN				付							300	158	440	8
SBH015S	0.75kWx2	200V-50/60Hz 220V-60Hz	±10%	—	70A	11A	-20~40℃ (凍結のない事)	屋内 腐食性ガス 塵埃のない事	IP20 (遮閉形)	マンセル 6YR6/14	256	128	348	7
*SBH015SN				付							158	440	9	
SBH030S	1.5kWx2			—	100A	20A					300	133	390	8

\*非常停止付



非常停止付



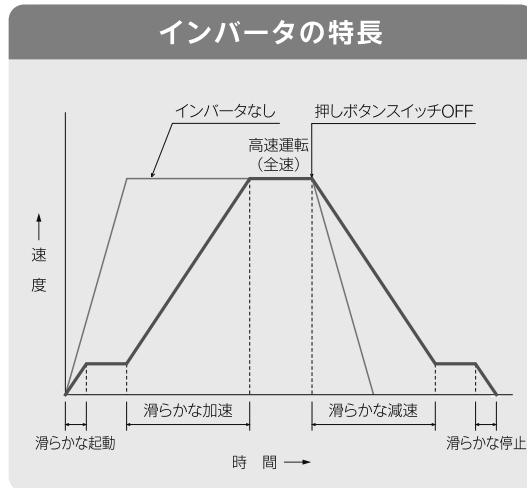
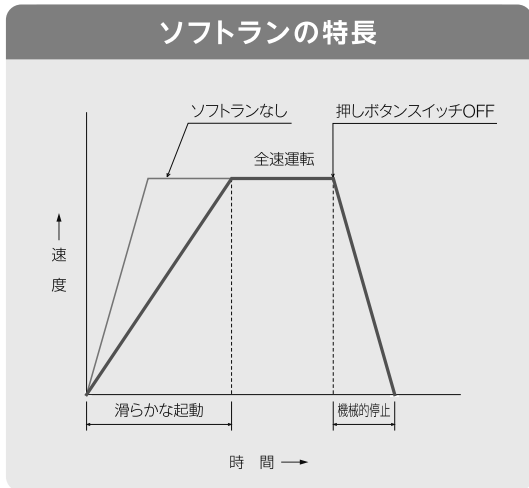
記号	走行モータ出力	電源		非常停止	定格電流(A)		環境		保護構造	塗装色	質量(kg)
		定格電圧	使用電圧範囲		制御箱全体	走行	周囲温度・湿度	設置場所			
*SBH030SN	1.5kWx2	200V-50/60Hz 220V-60Hz	±10%	付	100A	20A	-20~40℃ (凍結のない事) 90%RH以下 (結露なき事)	屋内 腐食性ガス 塵埃のない事	IP20 (遮閉形)	マンセル 6YR6/14	17

\*非常停止付



## ソフトラン(緩起動装置) / インバータ(緩起動緩停止装置)

ソフトラン/インバータは、クレーン始動時に電氣的に緩やかな加速(インバータは停止時の緩減速機能付き)を行い、荷振れを抑制します。重量物搬送や長スパンガーダなどの慣性の大きい作業に最適です。

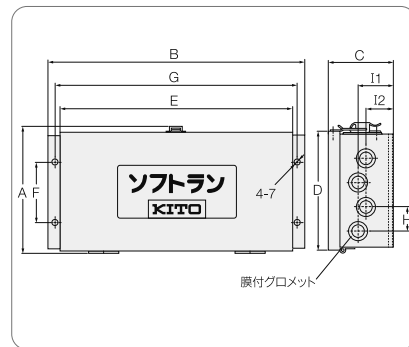


- 加速度はトルクとタイマーの調整ボリュームでお客様自身が簡単に設定や変更もできます。
- モータは4極カゴ形モータのまま使用できます。

- お客様の作業に合った任意の加減速度をお客様自身で簡単に設定や変更もできます。
- モータは4極カゴ形モータのまま使用できます。しかも2段速クレーンとして使用できます。

### ソフトラン

- 位相制御によるトルク調整。
- 信頼性の高い半導体を使用し長寿命です。
- 制御箱とギヤードモータの間に配置し、接続するだけの簡単な作業で取付け可能です。



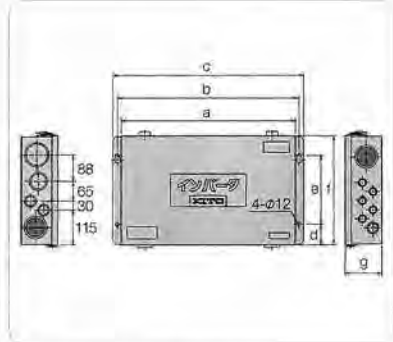
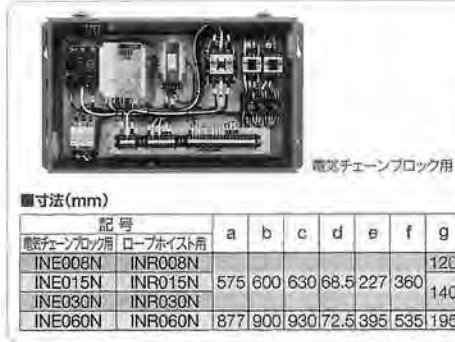
記号	走行モータ出力	定格電流	トルク ツマミ	タイマー 時間	電源		制御 方式	環境		保護 構造	塗装色	概略寸法 (mm)										質量 (kg)		
					定格電圧	使用電圧 範囲		周囲温度・ 湿度	設置 場所			A	B	C	D	E	F	G	H	I1	I2			
SR150S200V	0.25kWx2 0.4kWx2 0.75kWx2	7.5A	—	1~ 5sec	—	—	三相の位相制御による 減電圧始動方式による ソフトラン	-20~40℃ (凍結のない事)	屋内 腐食性ガス 塵埃のない事	IP20 (遮閉形)	マンセル 8YR6/14	152	330	90	147	299	75	310	30	45	35	2.5		
SR300S200V	1.5kWx2	15A	—	—	200V-50/60Hz 220V-60Hz	±10%	三相の位相制御による ソフトラン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
SR750S200V	1.5kWx4 *2.2kWx4	34A	—	—	—	—	三相の位相制御による ソフトラン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8

\*走行モータ2.2kWx4を使用時は、ソフトランが2個必要です。

KITO CRANE

インバータ

- ブレーカ、非常停止用コンタクタ内蔵なので、操作・メンテナンス共に安全な作業ができます。
- トリップ自動復帰付なのでインバータリセットが簡単です。
- 端末減速停止用端子、プザー用端子付。
- ギヤードモータ回転の正逆機能も搭載し、制御箱不用です。



■走行モータ2速インバータ形用(電気チェーンブロックER2用) ER1形に使用の場合は、本体側に調整が必要のためお問い合わせください。

記号	走行モータ出力	電源	操作電圧	非常停止	冷却方式	環境		保護構造	塗装色	容量(A)		プザー	速比	質量(kg)		
						周囲温度・湿度	設置場所			ブレーカ	非常停止					
INE008N	0.25kWx2 0.4kWx2	200V/50/60Hz 220V/60Hz	24~26.4V	付	自冷	-20~40℃ (凍結のない事)	屋内 腐食性ガス 引火性ガス 塵埃のない事	IP20	マンセル 6YR6/14	50	26	外部 取付 端子付	標準 10:1 (変更可)	17		
INE015N	0.75kWx2									75	50				18	
INE030N	1.5kWx2									100	65					19
*INE060N	1.5kWx4															

\*納期については都度お問い合わせください。

■走行モータ2速インバータ形用(ロープホスト用)

記号	走行モータ出力	電源	操作電圧	非常停止	冷却方式	環境		保護構造	塗装色	容量(A)		プザー	速比	質量(kg)		
						周囲温度・湿度	設置場所			ブレーカ	非常停止					
INR008N	0.25kWx2 0.4kWx2	200V/50/60Hz 220V/60Hz	200V 220V	付	自冷	-20~40℃ (凍結のない事)	屋内 腐食性ガス 引火性ガス 塵埃のない事	IP20	マンセル 6YR6/14	75	26	外部 取付 端子付	標準 10:1 (変更可)	16		
INR015N	0.75kWx2									100	50				17	
INR030N	1.5kWx2									125	80					18
*INR060N	1.5kWx4									150						

\*納期については都度お問い合わせください。

無線システム

多くの機能をコンパクトなボディに凝縮。  
安全性を重視した次世代無線システム。



形式	標準付属品一覧			
	AK08SB	AK08DB	AK08S	AK08D
予備送信機	予備送信機付		予備送信機なし	
速度	1速	2速	1速	2速
送信機(台)	2	2	1	1
受信機(台)	1	1	1	1
充電器(台)	1	1	1	1
バッテリー(個)	2	2	1	1
肩掛けベルト式送信機カバー(個)	2	2	1	1
方向調整ケーブル(枚)	2	2	1	1
取付ボルト(本)	4	4	4	4
ジャンパー線(本)	15	15	15	15

無線距離(標準)	100m(障害物が無い状態)		
無線周波数帯域	特定小電力		
使用周波数	920.6 ~ 928.0MHz		
チャンネル数	30(グループA: 23チャンネル グループB: 15チャンネル)		
チャンネル間隔	200KHz		
電波形式	F1D		
送信出力	0.01W以下		
	発射工事出向設定 = Normal		
	4段階設定可能 Low, Normal, High, Max		
安全色カブリ	Fl, d, c, s (JIS B 5013849-1)		
伝送距離(標準)	100m以下		
動作時間(連続)	30分間(周囲温度+20℃にて)		
充電時間	4時間(周囲温度+20℃にて) ※15分の充電で、3時間使用可能		
バッテリー充電警告	停止する5時間前、赤色LEDの点滅で通知 停止の10分前、黄色LEDの点滅で通知		
仕様	動作温度範囲	-20℃~+55℃	
	動作湿度範囲	4%~100%RH	
	使用環境条件	揮発性ガスや腐食性のある作業環境下では使用不可	
	防塵性	IP65	
	不適合環境	-40℃~+70℃	
	防振性能範囲	1G	
	寸法	64.5×179×37.5 mm	
	質量	250g	
	材質	ABS	
	ケース材質	グラスファイバー配合ナイロン (PA6, 20% Ig)	
アンテナ	内蔵		
送受信機	電圧	U-Ion (リチウムイオン)	
	電圧	DC 3.7V	
	容量	1300mAh	
	最大充電時間	4.9時間	
	充電温度範囲	+5℃~+45℃	
	使用温度範囲	-20℃~+55℃	
	積算使用温度範囲	-20℃~+45℃	
	操作押しボタン	8点1速/2速式(オートパワーオフ機能付)	
	その他	特殊対応	
	電源	AC 45 ~ 240V	
受信機	消費電力	16VA以下	
	出力リレー	仕様	停止リレーおよびブレーク・入力側安全リレー = 4A (AC 250V x 2カ相)
		定格電流リレー	1.6A (AC 250V)
	高さ	35.5mm以上(持ち手等) AC 350V 3A以下	
	動作温度範囲	-20℃~+70℃	
	使用環境条件	揮発性ガスや腐食性のある作業環境下では使用不可	
	防塵性	IP65	
	防振性能範囲	1G	
	寸法	123×202×83 mm	
	質量	1.2kg	
材質	PA6		
ケース材質	グラスファイバー配合ナイロン (PA6, 20% Ig)		
アンテナ	内蔵 (オプション: 外部アンテナ)		
出力端子数	14点		
電源供給および過電圧表示	緑ランプによる電源供給表示 緑ランプによる過電圧表示		
寸法	155.9×78.5×66 mm		
入力 (ACアダプター)	AC 100 - 240 V 0.4A 50-60Hz (PSEマーク付)		



クレーンの種類

5

最適な組合せをセットでお届け!

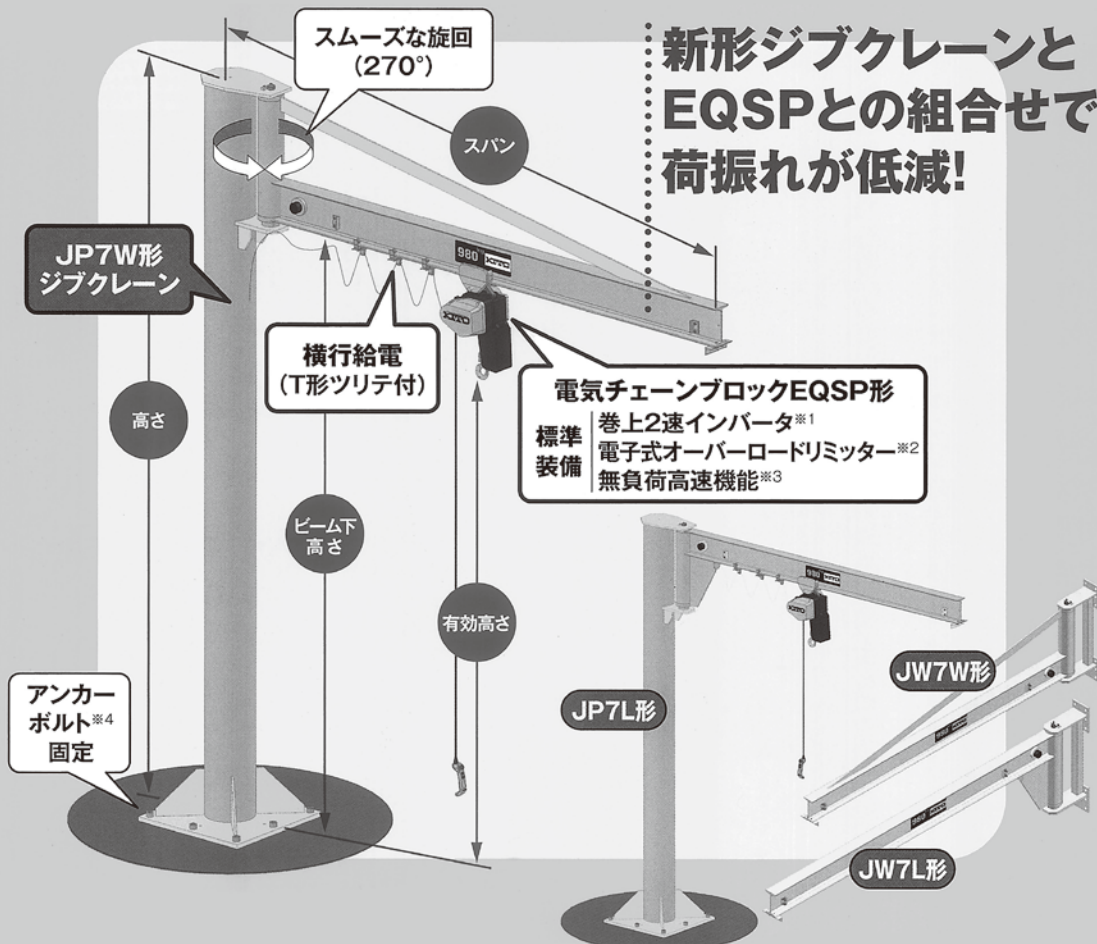
# キトージブクレーンパッケージ

ジブクレーン

JP7W形 JP7L形 JW7W形 JW7L形

電気チェーンブロックEQSP形

横行給電 (T形ツリテ付)



新形ジブクレーンとEQSPとの組合せで荷振れが低減!

全24種類から選べるパッケージラインナップ

お待ちしません!

1週間で出荷!

短納期!

ジブクレーン単体販売も対応いたします。詳しくは裏面をどうぞ。

- ※1: 緩起動・緩停止による荷振れまたはジブの振動を抑制(巻上1速形比較)。
- ※2: クレーン構造規格第27条の「過負荷を防止するための装置」としてご使用可能。
- ※3: 無負荷から定格荷重の90%の範囲の荷重で高速の1.3倍速で巻上げ巻下げが可能。
- ※4: アンカーボルトは別途お買い求めください。

No	定格荷重(kg)	形式	スパン(m)	高さ(m)	ビーム下高さ(m)	有効高さ(m)	標準小売価格(消費税別)	運搬種別
1	250	JP7W0303UN03-EQSP003IS	3	3.5	2.902	2.487	¥643,000	仕立便
2		JP7W0304UN03-EQSP003IS	4		2.666	2.251	¥960,000	仕立便
3		JP7L0303UN03-EQSP003IS	3		3.275	2.860	¥648,000	仕立便
4		JP7L0304UN03-EQSP003IS	4		3.217	2.802	¥975,000	仕立便
5		JW7W0303UN00-EQSP003IS	3				¥430,000	運搬便
6	JW7W0304UN00-EQSP003IS	4			¥500,000	運搬便		
7	JW7L0303UN00-EQSP003IS	3			¥533,000	運搬便		
8	JW7L0304UN00-EQSP003IS	4			¥673,000	運搬便		
9	490	JP7W0403UN03-EQSP004IS	3	3.5	2.902	2.472	¥720,000	仕立便
10		JP7W0404UN03-EQSP004IS	4		2.666	2.236	¥975,000	仕立便
11		JP7L0403UN03-EQSP004IS	3		3.275	2.845	¥798,000	仕立便
12		JP7L0404UN03-EQSP004IS	4		3.217	2.787	¥990,000	仕立便
13		JW7W0403UN00-EQSP004IS	3				¥445,000	運搬便
14	JW7W0404UN00-EQSP004IS	4			¥515,000	運搬便		
15	JW7L0403UN00-EQSP004IS	3			¥550,000	運搬便		
16	JW7L0404UN00-EQSP004IS	4			¥688,000	運搬便		
17	980	JP7W0903UN03-EQSP009IS	3	3.5	2.666	2.176	¥1,013,000	仕立便
18		JP7W0904UN03-EQSP009IS	4				¥1,072,000	仕立便
19		JP7L0903UN03-EQSP009IS	3				¥1,027,000	仕立便
20		JP7L0904UN03-EQSP009IS	4				¥1,088,000	仕立便
21		JW7W0903UN00-EQSP009IS	3				¥558,000	運搬便
22		JW7W0904UN00-EQSP009IS	4				¥608,000	運搬便
23		JW7L0903UN00-EQSP009IS	3				¥648,000	運搬便
24		JW7L0904UN00-EQSP009IS	4				¥748,000	運搬便

◎価格、運搬費およびご注文については、上記諸元表のNoでお問い合わせください。  
◎EQSG、EQMとの組合せ販売も対応可能ですのでお問い合わせください。



株式会社 **サカイリフテック** ☎(052)331-5381(代) FAX(052)332-5685



# キトージブクレーン

JP7W形 JP7L形 JW7W形 JW7L形

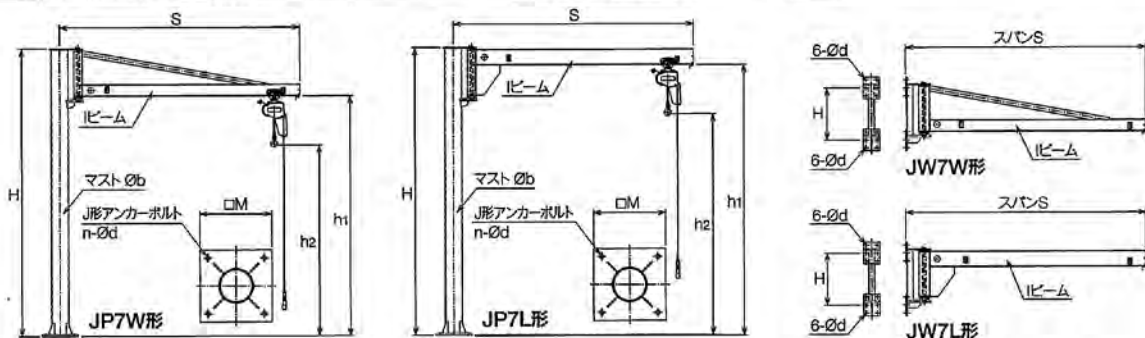
## ピラー形ジブクレーン諸元

定格荷重 (kg)	形式		スパン S (m)	高さ H (m)	ビーム下高さ h1 (m)	有効高さ h2 (m)	ビームサイズ (mm)	マスト径 φb (mm)	ベースサイズ M (mm)	アンカーボルト径 φd (mm)	アンカーボルト本数 n (本)	概略質量 (kg)
125 250	JP7W0103UN03	JP7W0303UN03	3	3.5	2.902	2.487	I-150x75x5.5x9.5	216.3	□450	M24	4	294
	JP7W0104UN03	JP7W0304UN03	4		2.666	2.251	I-200x100x7x10	355.6	□900		8	728
	JP7L0103UN03	JP7L0303UN03	3		3.275	2.860	I-200x100x7x10	216.3	□450		4	310
	JP7L0104UN03	JP7L0304UN03	4		3.217	2.802	I-250x125x7.5x12.5	355.6	□900		8	768
490	JP7W0403UN03		3	3.5	2.902	2.472	I-150x75x5.5x9.5	267.4	□600	M24	4	395
	JP7W0404UN03		4		2.666	2.236	I-200x100x7x10	355.6	□900		8	728
	JP7L0403UN03		3		3.275	2.845	I-200x100x7x10	267.4	□600		4	411
	JP7L0404UN03		4		3.217	2.787	I-250x125x7.5x12.5	355.6	□900		8	768
980	JP7W0903UN03		3	3.5	2.666	2.176	I-200x100x7x10	355.6	□900	M24	8	696
	JP7W0904UN03		4		3.217	2.727	I-250x125x7.5x12.5					780
	JP7L0903UN03		3									729
	JP7L0904UN03		4		829							

## ウォール形ジブクレーン諸元

定格荷重 (kg)	形式		スパン S (m)	ブラケット間隔 H (mm)	ビームサイズ (mm)	取付ボルト径 φd (mm)	概略質量 (kg)
125 250	JW7W0103UN00	JW7W0303UN00	3	650	I-150x75x5.5x9.5	M20	121
	JW7W0104UN00	JW7W0304UN00	4	890	I-200x100x7x10	M24	206
	JW7L0103UN00	JW7L0303UN00	3	650	I-200x100x7x10	M20	137
	JW7L0104UN00	JW7L0304UN00	4	890	I-250x125x7.5x12.5	M24	243
490	JW7W0403UN00		3	650	I-150x75x5.5x9.5	M20	121
	JW7W0404UN00		4	890	I-200x100x7x10	M24	206
	JW7L0403UN00		3	650	I-200x100x7x10	M20	137
	JW7L0404UN00		4	890	I-250x125x7.5x12.5	M24	243
980	JW7W0903UN00		3		I-200x100x7x10		174
	JW7W0904UN00		4	890	I-250x125x7.5x12.5	M24	261
	JW7L0903UN00		3		I-250x125x7.5x12.5		207
	JW7L0904UN00		4		I-250x125x10x19		307

ジブクレーン単体販売も  
対応いたします。



## EQSP懸垂形[単体] 諸元

定格荷重 (kg)	形式	基本本体	標準揚程 (m)	オシボタンコード長さ :L(m)	EQ				ロードチェーン線径×掛数 (mm)	等級	EQSP					
					巻上モータ		巻上速度 (m/s)				適用レール幅 :B (mm)	最小回転半径 (mm)	試験荷重 (t)	質量 (kg)	揚程1m増し増加質量 (kg)	
					出力 (kW)	反復定格 (%ED)	高速	低速								無負荷高速
250	EQSP003IS	C	4	3.5	0.5	40/20	0.167	0.0283	0.217	φ5.6x1	M6	[50]-75-100	1100	313kg	35	0.71
490	EQSP004IS				0.75		0.127	0.0217	0.165			[50]-75-100				
980	EQSP009IS	D			1.5		0.118	0.0200	0.153	φ7.1x1	M5	75-100-125	1300	1.23	50	1.14

●質量は、揚程4mの場合です。●適用レール巾 [ ]内数値の場合は、最小回転半径が [ ]の数値となりますのでご注意ください。

◎カタログ記載の各々の製品は、それぞれの使用目的に応じ、関連法規や規格に基づき機能や性能が設計されております。お客様の設備機械の一部として組み込む等、予期せざる目的に使用された場合、製品の性能・機能の保証はもとより、予期せざる使用に起因した事故につきましても責任は負いかねます。また、改造は絶対に行わないでください。◎特殊な用途でご使用の場合には、予め当社にご確認ください。◎製品の輸出をお考えの場合は、向け先に応じて諸規格、規制があるため、事前に当社にご相談ください。◎本カタログに掲載されているものすべて(製品特許、商標、写真、デザイン、コピー、イラストなど)の無断転載、複製、転用を禁じます。◎本カタログ仕様は予告なしに一部変更する場合があります。

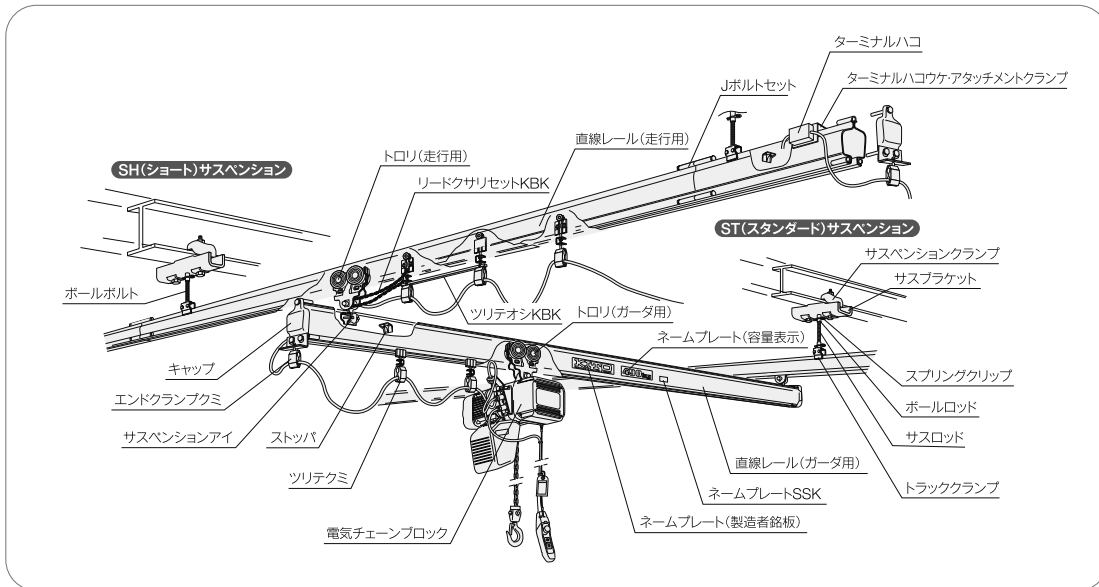


クレーンの種類

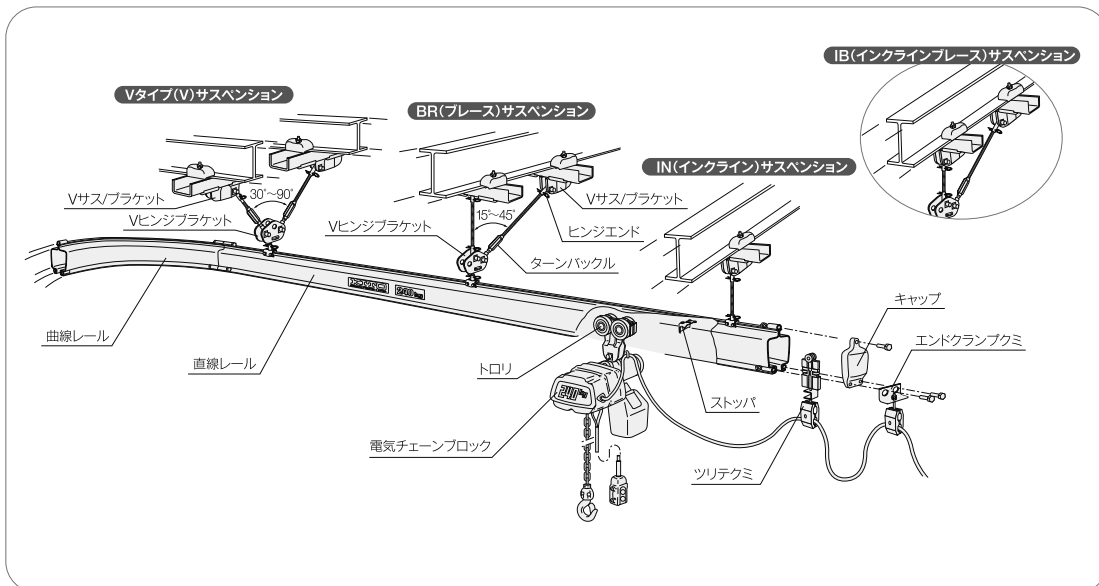
6

ライトクレーン KBKシステム

シングルガーダクレーン構成例



テルハ構成例



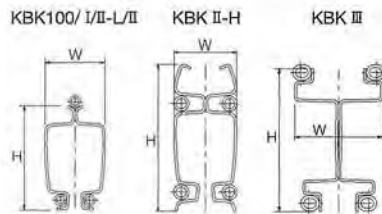
キトーライトクレーンは、重量物の面搬送システムの構築を実現するブレン式クレーンです。建屋天井梁に設置するだけで、さまざまなシステム仕様に合わせた設計ができます。電気チェーンブロックやバキュームハンドと組み合わせること

により三次元同時操作が可能になり、FAシステムラインのような大規模なものから、組み立てやコンベアラインなどのシステム構築を実現。ハンドリング作業の大幅な効率アップを実現します。



主要構成部品

■ 直線レール



KBK100 KBK I KBK II-L KBK II (導体内蔵タイプ) KBK II-R KBK II-H (導体内蔵タイプ) KBK II-H-R KBK III

■ 諸元表(直線レール)

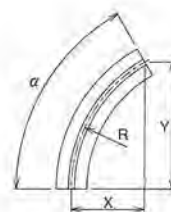
単位(mm)

種類 長さ	KBK100			KBK I			KBK II-L			KBK II			KBK II-R		
	H	W	質量(kg)	H	W	質量(kg)	H	W	質量(kg)	H	W	質量(kg)	H	W	質量(kg)
250mm	—			—			—			—			—		
1000mm	4.1			1.6			13.2			17.0			18.2		
2000mm	8.2			3.2			26.4			34.0			36.4		
3000mm	65	51	12.3	100	63	19.2	39.6			51.0			54.6		
4000mm	16.4			25.6			52.8			68.0			72.8		
5000mm	20.5			32.0			150	104	66.0	180	104	85.0	180	104	91.0
6000mm	—			38.4			79.2			102.0			109.2		
7000mm	—			—			92.4			119.0			127.4		
8000mm	—			—			105.6			136.0			145.6		

種類 長さ	KBKII-H			KBKII-H-R			KBK III		
	H	W	質量(kg)	H	W	質量(kg)	H	W	質量(kg)
250mm	—			—			—		
1000mm	25.0			26.3			28.4		
2000mm	48.7			51.2			54.1		
3000mm	72.4			76.1			79.8		
4000mm	96.1			101.0			105.5		
5000mm	243	104	119.8	243	104	125.9	246	151	131.2
6000mm	143.5			150.8			156.9		
7000mm	167.2			175.7			182.6		
8000mm	190.9			200.6			208.3		

◎KBK II-R, KBKII-H-Rは給電用絶縁線付(内蔵タイプ)のKBKレールです。KBK IIも絶縁線対応となります。  
 ◎上表以外のレール長さにも対応できます。都合お問い合わせください。  
 ◎○は、標準品です。その他は切断加工が必要となります。

■ 曲線レール



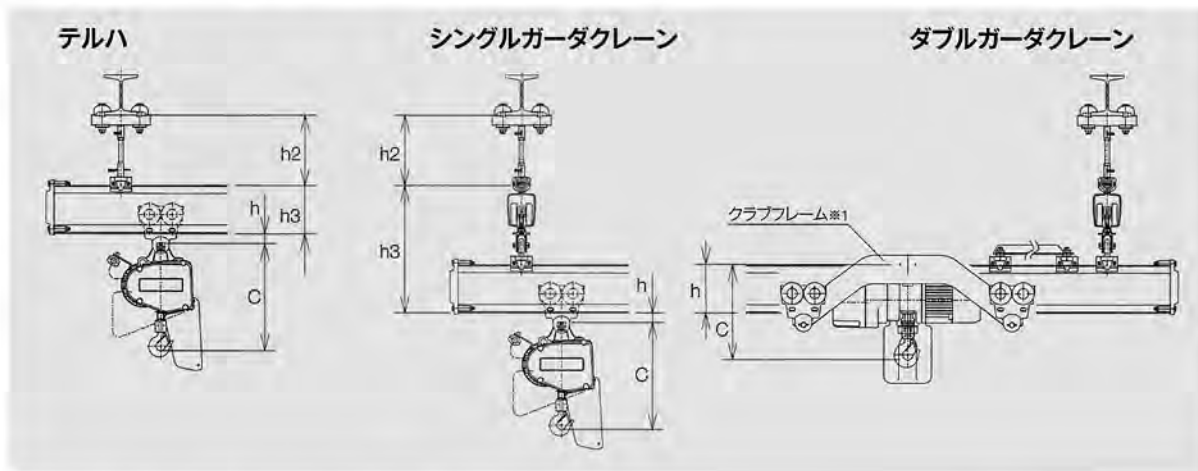
■ 諸元表(曲線レール)

単位(mm)

種類 角度α	KBK100			KBK I						KBK II			KBK II-R			KBK III		
	R=650mm			R=750mm		R=1000mm		R=1500mm			R=1500mm			R=1500mm				
	X	Y	質量(kg)	X	Y	質量(kg)	X	Y	質量(kg)	X	Y	質量(kg)	X	Y	質量(kg)	X	Y	質量(kg)
10°	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	260	4.9	25	260	5.2	—	—	—
15°	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	390	7.1	50	390	7.6	—	—	—
30°	85	325	1.4	100	375	2.5	185	500	3.5	200	750	13.7	200	750	14.6	200	750	21.5
45°	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	1060	20.3	440	1060	21.7	440	1060	31.5
60°	325	565	2.8	375	650	5.0	500	865	6.7	750	1300	26.9	750	1300	28.8	750	1300	41.5
90°	650	850	4.2	750	750	7.5	1000	1000	10.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

◎は、標準品です。その他は切断加工が必要となります。  
 ◎KBKIIレールとKBKII-Hレールとの連結可能なアダプターレールもご用意しております。

クレーンとテルハの構造寸法



■ 構造寸法: h2 (梁下面から走行レール上面までの寸法)

単位(mm)

レールサイズ	ねじの呼び径	ショートサスペンション	スタンダードサスペンション				
			サスロッド長さ				
			80	100	300	600	1000
100	M10	100	155		375	675	1075
I		95	150		370	670	1070
II、II-L	M16	140		220	420	720	1120
II-H		105		185	385	685	1085
III	M20	-		200	400	700	1100

※上表以外のサスロッド長さについては別途お問い合わせください。

■ 構造寸法: h3 (走行レール上面からガーダ下面までの寸法)

単位(mm)

走行レール	クレーン																								
	100			I				II-L				II				II-H			III						
ガーダ	100	I	II-L	100	I	II-L	II	100	I	II-L	II	100	I	II-L	II	II-H	III	I	II-L	II	II-H	III	II-L	II	III
シングルトリ	242	278	337	272	308	367	397	320	356	415	445	350	386	445	475	508	541	433	492	522	555	588	511	541	612
ダブルトリ	252	288	347	282	318	377	407	335	371	430	460	365	401	460	490	523	556	448	507	537	570	603			

テルハ						
走行レール	KBK					
ガーダ	100	I	II-L	II	II-H	III
シングルトリ	65	100	150	180	243	246
ダブルトリ						

■ 構造寸法: h (レール下面からツリジク上面までの寸法)

単位(mm)

クレーン・テルハ						
KBK	100	I	II-L	II	II-H	III
シングルトリ	41	38		35	19	35
ダブルトリ	51	48		50	34	118
クラブフレーム	-100	-105	-150	-190	-206	-215

※1:クラブフレームには、電気チェーンブロックEQは取り付けできません。

直線レール選定表

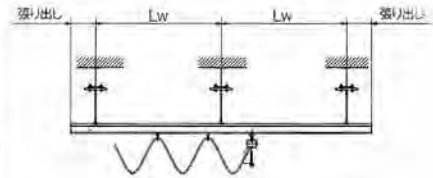
Lw : テルハ、走行レール許容取付ピッチ  
LKr : ガーダ許容スパン

■ テルハ

単位 (m)

定格荷重 (kg)		30	60	100	150	160	240	250	480	490	500	1 t
KBK100	Lw	4.6	3.3	2.5	2.0	1.9						
KBK I	Lw	6.5	5.8	4.4	3.6	3.5	2.6	2.2				
KBK II-L	Lw		8.7	8.3	6.8	6.6	5.3	5.2	3.8	3.7	3.7	2.1
KBK II	Lw			8.7	8.7	8.7	7.4	7.3	5.2	5.2	5.1	3.3
KBK II-H	Lw				10.5	10.5	10.5	10.5	8.3	8.2	8.1	5.7
KBK III	Lw				9.8	9.8	9.8	9.8	8.6	8.5	8.5	5.8

○張り出し部でご使用の場合は、別途お問い合わせください。○はダブルトロリとなります。  
○Lwの各値は表中の定格荷重に対応した弊社製巻上機を使用した場合の参考値となります。  
弊社製巻上機以外をご使用の場合、また表中の許容値に近い値でご使用の場合は別途お問い合わせください。

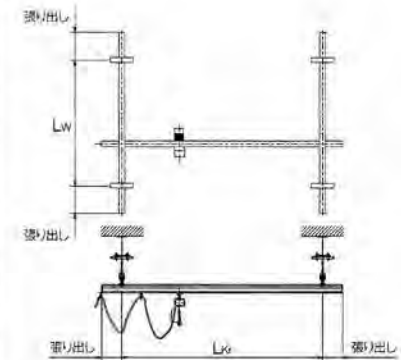


■ シングルガーダクレーン

単位 (m)

定格荷重 (kg)		30	60	100	150	160	240	250	480	490	500	1 t
KBK100	LKr	4.6	3.3	2.5	2.0	1.9						
	Lw	3.5	2.6	2.1	1.8	1.8						
KBK I	LKr	5.8	5.8	4.4	3.6	3.5	2.6	2.2				
	Lw	5.6	4.2	3.6	3.1	3.0	2.5	2.4				
KBK II-L	LKr		7.7	7.7	6.8	6.6	5.3	5.2	3.8	3.7	3.7	2.1
	Lw		7.2	6.2	5.5	5.5	4.8	4.5	3.6	3.5	3.4	2.2
KBK II	LKr				7.7	7.7	7.4	7.3	5.2	5.2	5.1	3.3
	Lw				7.4	7.2	6.3	6.0	4.9	4.7	4.7	3.3
KBK II-H	LKr							7.8	7.8	7.8	7.8	5.7
	Lw							9.2	7.4	7.2	7.2	5.4
KBK III	LKr							7.6	7.6	7.6	7.6	5.8
	Lw							9.3	7.6	7.4	7.3	5.4

○上記記載の許容スパン長さ(LKr)は、走行レールとガーダが同一サイズを使用した場合となります。  
○張り出し部でご使用の場合は、別途お問い合わせください。○はダブルトロリとなります。  
○LwおよびLKrの各値は表中の定格荷重に対応した弊社製巻上機を使用した場合の参考値となります。  
弊社製巻上機以外をご使用の場合、また表中の許容値に近い値でご使用の場合は別途お問い合わせください。

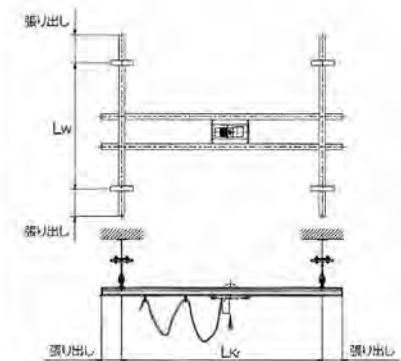


■ ダブルガーダクレーン

単位 (m)

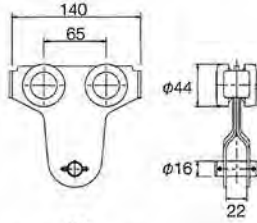
定格荷重 (kg)		30	60	100	150	160	240	250	480	490	500	1 t
KBK100	LKr	4.85	4.7	3.6	3.0	2.9						
	Lw	3.3	2.5	2.2	1.9	1.9						
KBK I	LKr	8.8	8.2	6.4	5.2	5.0	4.1	4.0	2.9	2.9	2.9	
	Lw	4.4	3.7	3.4	3.0	3.0	2.6	2.5	2.0	1.9	1.9	
KBK II-L	LKr			9.7	9.6	9.3	7.6	7.5	5.4	5.4	5.3	3.8
	Lw			5.3	4.8	4.8	4.4	4.3	3.6	3.6	3.5	2.5
KBK II	LKr						10.5	10.3	7.5	7.4	7.3	5.2
	Lw						5.5	5.4	4.7	4.6	4.5	3.5
KBK II-H	LKr								11.8	11.6	10.0	8.2
	Lw								6.6	6.5	6.4	5.2
KBK III	LKr								12.2	12.1	10.0	8.5
	Lw								6.6	6.4	6.4	5.3

○上記記載の許容スパン長さ(LKr)は、走行レールとガーダが同一サイズを使用した場合となります。  
○張り出し部でご使用の場合は、別途お問い合わせください。○はダブルトロリとなります。  
○LwおよびLKrの各値は表中の定格荷重に対応した弊社製巻上機を使用した場合の参考値となります。  
弊社製巻上機以外をご使用の場合、また表中の許容値に近い値でご使用の場合は別途お問い合わせください。

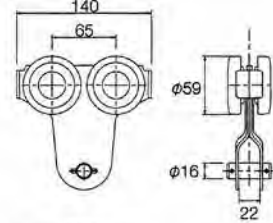


KBKトロリ

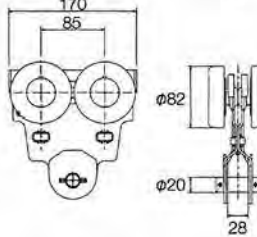
KBK100



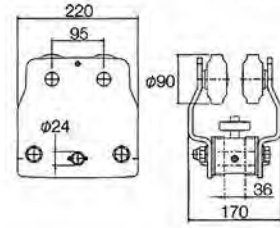
KBK I



KBK II-L/II/II-H



KBK III



■ 諸元表

トロリ種類	KBK100				KBK I				KBK II-L/II/II-H				KBK III			
	使用荷重 (kN)	使用荷重 (kg)	トロリ幅 (mm)	質量 (kg)	使用荷重 (kN)	使用荷重 (kg)	トロリ幅 (mm)	質量 (kg)	使用荷重 (kN)	使用荷重 (kg)	トロリ幅 (mm)	質量 (kg)	使用荷重 (kN)	使用荷重 (kg)	トロリ幅 (mm)	質量 (kg)
シングルトロリ	1.08	110	140	1	2.9	300	140	1	5.9	600	170	2	12.7	1300	220	12
ダブルトロリ	1.96	200	350	3	3.9	400	350	3	11.8	1200	420	6	25.5	2600	720	42

◎耐摩耗性の優れた樹脂性車輪とベアリングの採用でスムーズな動きと長寿命化を実現。  
◎電動駆動装置の取り付けも可能です。詳しくはお問い合わせください。

拡張デバイス

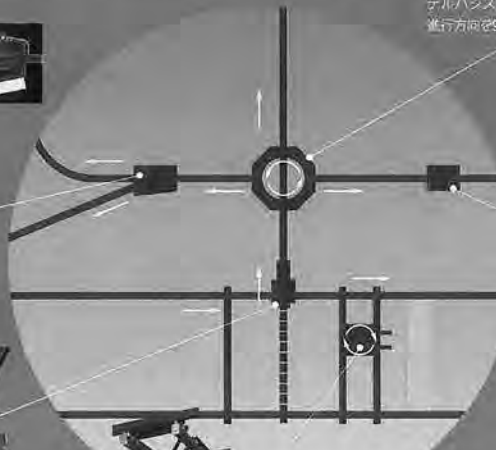
テルハクレーンのシステム化を可能にする拡張デバイスをご用意しております。



**トラックスイッチ**  
テルハシステムにおいてトロリの進行方向を右または左に変更します。



**ラッチング**  
テルハからシングルカーダクレーン、シングルカーダクレーンからテルハV、トロリの乗り移りが可能です。



**ターンテーブル**  
テルハシステムにおいてトロリの進行方向を90度変更します。



**ドロップセクション**  
テルハシステムにおいてトロリに取り付けられた荷ごと上昇下降でき、ラインへの投入・離脱を可能にします。



**スタッカークレーン**  
クレーンシステムを利用したスタッカークレーン。



## 特殊仕様クレーンシステム

**KBKergo** KBKエルゴ

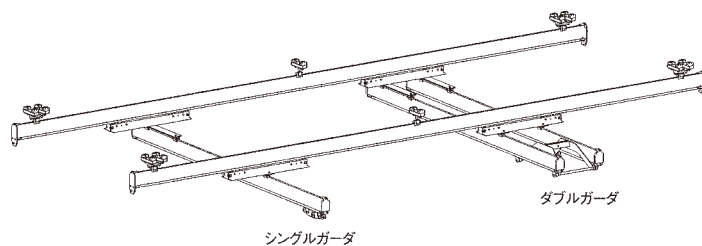
KBKエルゴは、KBKクラシックをベースとした特殊仕様のクレーンシステムです。張り出し長さの大きなオーバーハングクレーン・滑り出しクレーンをご用意しています。クラシックのコンポーネントとエルゴ専用部品（跳ね上がり防止サスペンションやトロリ等）により、ご希望のシステムが容易に完成できます。

（マニピュレータクレーンについてはお問い合わせください。）



## ラインナップ

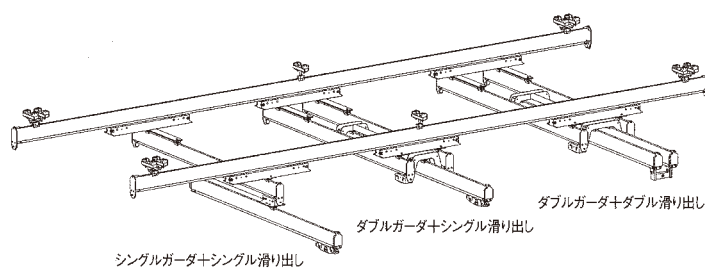
## ■オーバーハングクレーン



## 主な構成部材



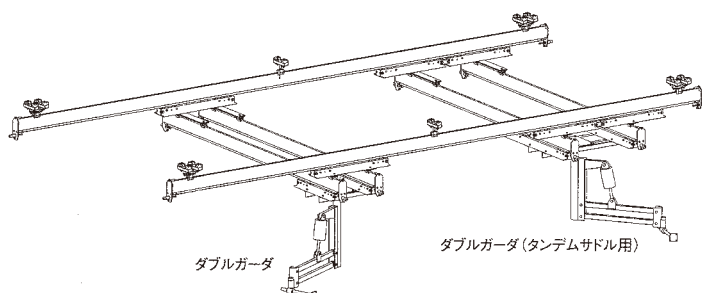
## ■滑り出しクレーン



## エルゴトロリ (KBK)



## ■マニピュレータクレーン



マニピュレータクレーンについてはお問い合わせください。



# KBK *portal cranes*

ポータルクレーンは必要な場所で必要な時、荷の上げ下げ作業を可能にした移動式クレーン。  
 天井クレーンの移動範囲外での作業に最適です。  
 そのため従来のようなクレーン設置工事不要。  
 また、分解組立も容易で同一区域だけでなく他区域への移設も簡単です。

移動・移設  
可能

設置工事  
不要

分解組立が  
簡単

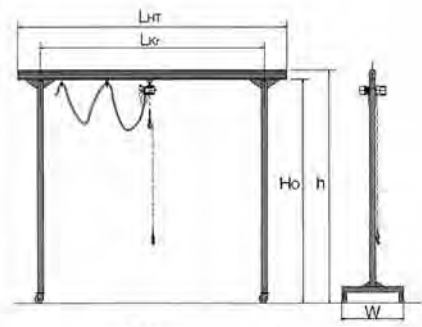
各種巻上機に対応



## ■ シングルガーダクレーン

定格荷重 (kg)	形式	スパン:LKr (mm)	高さ:Ho (mm)	使用レール KBK	全長:LHT (mm)	全高:h (mm)	全幅:W (mm)	質量 (kg)
250	DSSP003	4300	3075	II	5000	3255	1110	206
		5260	3059	KBKII-H	6000	3302		266
500	DSSP005	3300	3075	II	4000	3255	1110	189
		4260	3059	KBKII-H	5000	3302		246

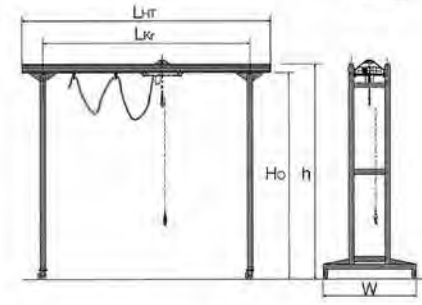
- ◎定行キャスターにはロック機能は付いておりません。
- ◎荷をつり上げた状態でポータルクレーンを移動させる操作は行わないでください。
- ◎クレーンに巻上機は付いておりません。



## ■ ダブルガーダクレーン

定格荷重 (kg)	形式	スパン:LKr (mm)	高さ:Ho (mm)	使用レール KBK	全長:LHT (mm)	全高:h (mm)	全幅:W (mm)	質量 (kg)
500	DSWP005	4300	3075	II	5000	3255	1900	437
		5260	3059	KBKII-H	6000	3302		557
1000	DSWP010	3300	3075	II	4000	3255	1900	403
		4260	3059	KBKII-H	5000	3302		517

- ◎定行キャスターにはロック機能は付いておりません。
- ◎荷をつり上げた状態でポータルクレーンを移動させる操作は行わないでください。
- ◎クレーンに巻上機は付いておりません。



### レール取付カナグ組合せ表

サスペンション部				天井取付部		
				取付部梁の状況		
				鉄骨	角材	
				クランプ	ブラケット	
タイプ	サイズ	クランプ	ブラケット			
ST スタンダード	A	●	●			
	B	●	●			
SH ショート	A	●	●			
	B	●	●			
BR ブレース	A	—	—			
	B	●	●			
IN インクライン	A	—	—			
	B	●	●			
IB インクライン ブレース	A	—	—			
	B	●	●			
V Vタイプ	A	—	—			
	B	●	●			

サスペンション サイズ	レール部材		対応幅 (mm)	サスロッド径 (mm)
	KBK	Aluline		
A	100, I	12	66~142	M10
	II-L, II, II-H, III	18	71~139	M16
B	100, I	12	110~210	M10
	II-L, II, II-H, III	18	100~208	M16
	III	—	96~208	M20

### 法的諸手続

クレーンを設置する場合は、クレーン等安全規則によって製造許可・設置届・設置報告書等の手続と設置後の点検が義務づけられています。

つり上げ荷重  
0.5t以上3t未満



0.5t以上3t未満のクレーンを設置する場合、あらかじめ所轄労働基準監督署長に設置報告書を提出する必要があります。

0.5t以上のクレーンを設置した場合、日常・月例・年次点検を実施しなければなりません。

#### クレーンの運転および玉掛け作業に関する諸規則

クレーンの運転または、玉掛けの業務にたずさわる作業者は、それぞれ定められた資格を持っていなければなりませんのでご注意ください。

資格	つり上げ荷重		
	0.5t未満	0.5t以上1t未満	1t以上5t未満
クレーン運転者	適用除外	クレーン運転の業務に係る特別の教育 (クレーン則第21条)	
玉掛け作業	適用除外	玉掛けの業務に係る特別の教育 (クレーン則第222条)	玉掛け技能講習 (クレーン則第221条)

設計・製作・工事さらに  
アフターサービスまで

キトーでは、各種クレーンの設計・製作・工事はもちろん、全国サービスネットワークによる迅速なアフターサービスまで徹底したクレーン一貫メーカーとして体制をととのえています。





設置、取り外しが簡単な給電レールシステム

# キトーTDレール

システム化された、部品点数が少ない  
シンプルなジョイント構造。  
素早く簡単に施工が可能です。

## 設置が簡単、早い!

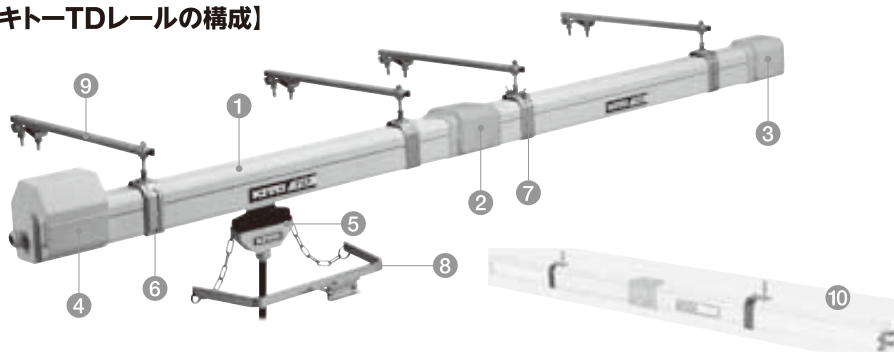
弊社にデモ機を設置!  
TDレールの作動確認を体験いただけます。  
どうぞお気軽にご来社ください。



### 標準仕様

使用材料	自己消火性塩化ビニール樹脂(PVC)
定格電圧	750V
定格電流	4P-5P-60A, 4P-100A
周囲温度	-20°C~+55°C
準拠規格	JIS C8373に基づく検証試験を実施済み EN60439-2 および EN60204-32 (欧州統一規格)
保護等級	IP23

### 【キトーTDレールの構成】

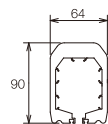


細胞形状の断面構造を採用。  
高い剛性を確保したケーシング。

### ①キトーTDレール



- 自己消火性塩化ビニール樹脂(PVC)
- 4P-5P-60A 4P-100A
- 定格電圧: 750V



形式	標準長さ(m)	極数-定格	質量(kg/m)
ME4604KTB	4	4P-60A	1.8
ME4603KTB	3		
ME4602KTB	2		
ME4601KTB	1		
ME4104KTB	4	4P-100A	2.0
① ME4103KTB	3		
ME4102KTB	2		
ME4101KTB	1		
ME5604KTB	4	5P-60A	1.9
ME5603KTB	3		
ME5602KTB	2		
ME5601KTB	1		

### ②ジョイントカバー

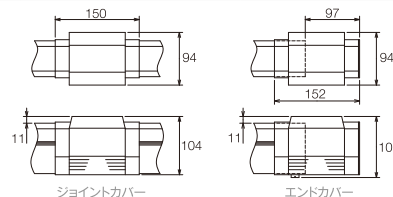


- 自己消火性プラスチック
- TDレールの接続部をカバーします。(ジョイントカバー)
- TDレール端末に取付けます。(エンドカバー)

### ③エンドカバー



形式	質量(kg/m)
② ME2000	0.2
③ ME2400	0.3



**4-1 端末給電ボックス**



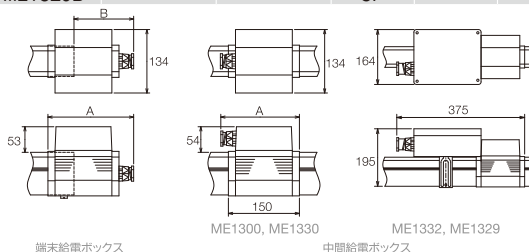
■自己消火性プラスチック  
■端末からTDレールへ給電する場合に使用します。

形式	ケーブルコネクター	適用ケーブル外径 (mm)	極数	質量 (kg)	寸法	
					A	B
4-1	ME1200B	M25	13~19	126	181	126
	ME1230B	M32	15~25	128	183	128
	ME1250B	M40	21~32	132	186	132
4-2	ME1300B	M25	13~19	-	169	-
	ME1330B	M32	15~25	-	170	-
	ME1329B	M40	21~32	4P 5P	-	-

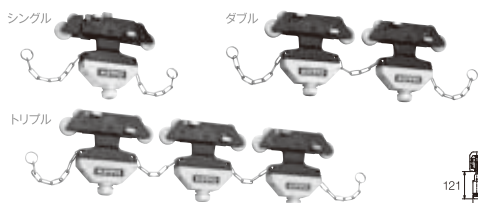
**4-2 中間給電ボックス**



■自己消火性プラスチック  
■TDレールのライン中間へ給電する場合に使用します。

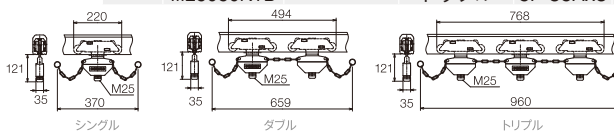


**5-1 トロリー**



■TDレール内を走行し、給電を受ける集電ブラシを備えます。  
■走行速度は100m/min以下でご使用ください。

形式	ケーブルコネクター	種類	極数-定格	質量(kg)	
5-1	M25	ME3043KTB	シングル	4P-35A	0.6
		ME4042KTB	ダブル	4P-35Ax2	1.1
		ME5040KTB	トリプル	4P-35Ax3	1.6
		ME3051KTB	シングル	5P-35A	0.6
		ME4050KTB	ダブル	5P-35Ax2	1.1
		ME5050KTB	トリプル	5P-35Ax3	1.6



**5-2 クリーングトロリー**

■TDレール内の導体の清掃に使用します。



形式	極数	質量(kg)
5-2	ME4514	4P
	ME4525	5P

**6 ハンガー**



■TDレールを固定します。

**7 固定ハンガー**



形式	質量(kg)
6	ME1510
7	ME1500

Dimensions: 176, 71, 40, 85, 85.

**8 キャリア**



■トロリーと移動体(クレーンやホイスト)を連結します。

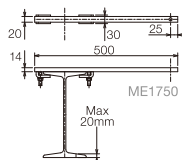
形式	種類	質量(kg)	
8	ME1600	シングル	0.6
	ME1610	ダブル	1.1
	ME1630	トリプル	2.6

Dimensions: 114, 190, 154, 370, 20, 114, 272, 238, 702, 659, 114, 294, 260, 1003.

**9 固定ブラケット**



■ハンガーを形鋼等に固定する場合に使用します。



形式	長さ(L) (mm)	AxB (mm)	質量 (kg)
9	ME1700	380	0.5
	ME1750	500	0.6
	ME1760	600	1.0
	ME1780	850	1.2

**10 ドロップアウトレール**



■自己消火性塩化ビニール樹脂(PVC)  
■4P-5P-60A 4P-100A  
■ラインの途中でトロリーの抜き差しをする場合に使用します。

形式	長さ(mm)	極数-定格	質量(kg)
10	ME4706KTB	4P-60A	4.2
	ME4756KTB	5P-60A	4.4
	ME4710KTB	4P-100A	4.6

■自己消火性ビニール樹脂(PVC)  
■4P-5P-60A 4P-100A  
■ラインの途中でトロリーの抜き差しをする場合に使用します。

**スペーサーセット**



形式	種類
ME1360	5P-中間給電

■中間給電ボックスを5Pで使用する場合には、スペーサーセット(ME1360)が必要となります。  
■TDレール上部導体への端子接続にご使用ください。





しっかり吸着しながら、  
ワークをぴったり寄せて  
位置合わせ可能!

# [スーパーマグ]は、 単位体積当たりの 磁力が大幅アップ。

小形、軽量だから取り扱いも容易。  
10種類のバリエーションからお選びください。

- ◎スイッチレバーのみの簡単操作で、つり荷の吸着、取り外しもラクラク。
- ◎停電による危険がない、永久磁石式。
- ◎スーパーマグ独自のマグネット構造(特許第3396466号)採用。
- ◎つり荷の形状(平鋼・丸鋼)や重量に合わせて選べる10種類のバリエーション。



ピタッと、  
確かな吸着力!



## 4つの磁極が 確実につり荷を吸着。

一般的なリフティングマグネットの磁極数は2つですが、スーパーマグの磁極数は4つとなっています。このため、磁力の束が4つ発生し効率よく確実につり荷を吸着します。また、平鋼/丸鋼兼用タイプでは底面V字溝の開き角度を広げて、丸鋼曲面へ磁力が効率よく流れる形状となっています。

平鋼専用タイプ



平鋼/丸鋼兼用タイプ



## ■諸元/寸法表

**平鋼専用タイプ**

平鋼のつり上げに使用します。

形式	*最大使用荷重 (kg)	質量 (kg)	寸法 (mm)														
			A1	A2	B1	B2	B3	B4	B5	B6	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E
KRL7	70	4.2	102	155	154	94	48.5	60	35	12.5	86.5	65	21.5	123.5	25	28	100
KRL15	150	7	102	185	179	119	61	60	35	12.5	102	85	17	182	20	28	90
KRL30	300	14	154	257	179	119	61	60	35	12.5	127.5	95	32.5	180	20	60	180
KRL50	500	21	184	307	220	149	75	71	40	16	147.5	115	32.5	215	20	60	180
KRL80	800	35	242	391	265	175	88	90	50	20	158	115	43	270	22	75	180
KRL100	1000	44	263	431.5	309	199	101	110	60	25	158	115	43	300	22	75	180

●上記諸元の質量・寸法は概略値です。

**平鋼/丸鋼兼用タイプ**

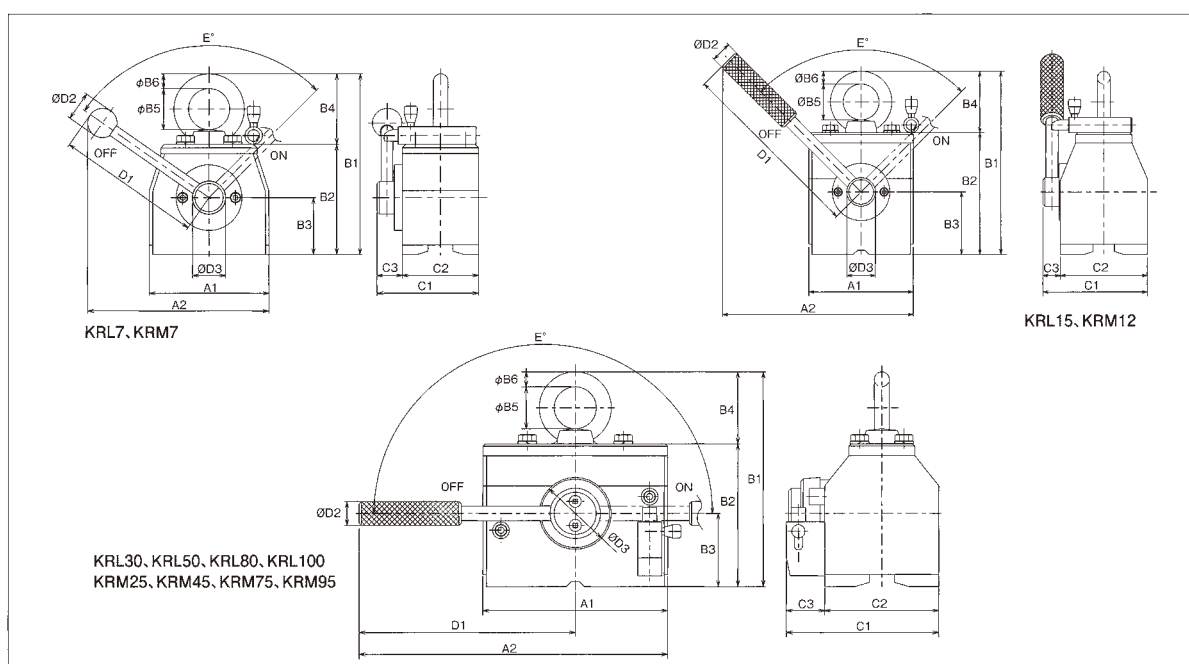
(機種によって異なります)

底面V字溝の開き角度を広げ、平鋼のみでなく丸鋼もつり上げられます。

丸鋼の対応直径範囲は、 $\phi 80\text{mm} \sim \phi 600\text{mm}$ です。(KRM7とKRM12は $\phi 80\text{mm} \sim \phi 300\text{mm}$ )

形式	*最大使用荷重 (kg)		質量 (kg)	寸法 (mm)														
	平鋼	丸鋼		A1	A2	B1	B2	B3	B4	B5	B6	C1	C2	C3	D1	D2	D3	E
KRM7	70	50 ( $\phi 120$ )	5	102	155	154	94	48.5	60	35	12.5	96.5	75	21.5	123.5	25	28	100
KRM12	120	100 ( $\phi 160$ )	7	102	185	179	119	61	60	35	12.5	102	85	17	182	20	28	90
KRM25	250	200 ( $\phi 200$ )	15	154	257	179	119	61	60	35	12.5	147.5	115	32.5	180	20	60	180
KRM45	450	300 ( $\phi 200$ )	25	184	307	220	149	75	71	40	16	167.5	135	32.5	215	20	60	180
KRM75	750	500 ( $\phi 300$ )	40	242	391	265	175	88	90	50	20	178	135	43	270	22	75	180
KRM95	950	700 ( $\phi 300$ )	50	263	431.5	309	199	101	110	60	25	178	135	43	300	22	75	180

●上記諸元の質量・寸法は概略値です。



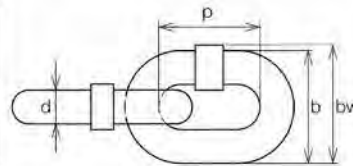
# キトーチェーンスリング100

●リンクチェーン仕様諸元表 ●ご注文の手順

## SV

### リンクチェーン仕様諸元表

チェーン線径 d (mm)	形式	W.L.L. (使用荷重) (t)	ピッチ p (mm)	外幅 b (mm)	最大外幅 bw (mm)	破断荷重 (kN)	m当り 質量 (kg)
φ6.0	SV2060	1.1	18.0	21.8	22.2	56.5	0.8
φ7.0	SV2070	1.5	21.0	25.4	25.9	77	1.1
φ8.0	SV2080	2.0	24.0	29.0	29.6	101	1.4
φ10.0	SV2100	3.2	30.0	36.2	37.0	160	2.2
φ13.0	SV2130	5.2	39.0	45.5	48.1	268	3.8
φ16.0	SV2160	8.0	48.0	56.0	59.2	402	6.5
φ20.0	SV2200	12.5	60.0	70.0	74.0	630	10.1



### ご注文の手順

#### つり荷の 荷姿は？

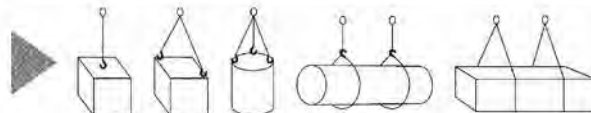
- ▶ **スリングタイプの選定**  
掛数、カナグ、つり方  
ピンタイプ または アイタイプ



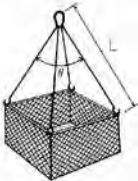
#### つり荷の 重量は？

- ▶ **つり方による使用荷重の確認**  
(右ページを参照)
- ▶ **リーチの決定** (つり角度θの計算)
- ▶ **チェーン線径の決定**

2セットつりが必要とする場合は1セットのチェーンスリングにつり荷重の1/2がかかるものとして計算します。この場合2セットに均等な負荷がかかるよう注意することが必要です。



**選定例 1**



- ▶ **荷姿 = ボックスパレット**  
◎ピンタイプ  
◎4点づりスリングフック付(フックラッチ付)
- ▶ **重量 = 2t**  
◎リーチ:L 1m  
◎θ=90° 6mmでW.L.L. 2.1t


セット品記号につきましては、P13の「キトー標準セット品(記号の見方)」をご参照ください。

**1セット**  
**Q-VD-VSS-6.0mm-1.0m**

Q: ウエカナグ種類 | VD: シタカナグ種類 | VSS: チェーン線径 | 1.0m: L寸法

**選定例 2**

選定2の場合は、2本のスリングに均等に荷重がかかることを条件とします。



- ▶ **荷姿 = H鋼(400×200)**  
10本まとめづり  
◎アイタイプ  
◎エンドレススリング2セット
- ▶ **総重量 = 7t**  
1セットのスリングが分担する重量:3.5t  
◎リーチ:L 2.7m  
◎θ=50° 10.0mmでW.L.L. 3.6t

**2セット**  
**D-HM-00-10mm-2.7m**

D: バスケット掛け | HM: 荷物の寸法によってつり角度が変化しますので、ご使用の際は必ずつり角度をご確認の上、使用荷重の範囲内でご使用ください。

●つり方とW.L.L. (使用荷重) 一覧表

キトーチェーンリング100・大型マスターリンクHL/HLD・サブリンク付マスターリンクHMS

大型マスターリンクHL/HLDまたはサブリンク付マスターリンクHMSをご使用になる場合は、「つり方とW.L.L. (使用荷重)」が異なりますのでご注意ください。適切な表をご参照いただき、使用荷重の範囲内でご使用ください。

使用荷重の低減について

安全に長くご使用いただくために、右記条件でご使用の場合、使用荷重を80%に減率して適正なスリングを選択してください。

- ▶ ①高頻度、常時使用荷重を負荷する作業
- ▶ ②常時振動が作用する作業
- ▶ ③自動ラインに組み込んでの使用

つり方	カナグ掛け						じか巻掛け																			
	バスケットつり						チョークつり																			
	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※								
	1本つり	2本つり	3本、4本つり	2本つり	4本つり	1本つり	2本つり	2本でチョーク																		
つり角度θ	—	60°	90°	120°	60°	90°	120°	60°	90°	120°	60°	90°	120°	60°	90°	120°	60°	90°	120°	—	60°	90°	120°	—		
チェーン線径 (mm)	使用荷重 (t)																									
φ6.0	1.1	1.7	1.5	1.1	2.4	2.1	1.5	1.7	1.5	1.1	1.2	1.1	0.7	2.4	2.1	1.5	1.8	1.5	1.1	0.7	1.2	1.1	0.7	1.1		
φ7.0	1.5	2.4	2.1	1.5	3.2	2.8	2.0	2.4	2.1	1.5	1.6	1.5	1.0	3.2	2.8	2.0	2.5	2.1	1.5	1.0	1.6	1.5	1.0	1.5		
φ8.0	2.0	3.2	2.8	2.0	5.0	4.0	2.8	3.2	2.8	2.0	2.2	2.0	1.4	5.0	4.0	2.8	3.6	2.8	2.0	1.4	2.2	2.0	1.4	2.0		
φ10.0	3.2	5.1	4.5	3.2	8.0	6.4	4.5	5.1	4.5	3.2	3.6	3.2	2.2	8.0	6.4	4.5	5.6	4.5	3.2	2.2	3.6	3.2	2.2	3.2		
φ13.0	5.2	8.0	7.3	5.2	12.5	10.4	7.3	8.0	7.3	5.2	5.7	5.2	3.6	12.5	10.4	7.3	9.0	7.3	5.2	3.6	5.7	5.2	3.6	5.2		
φ16.0	8.0	12.5	11.2	8.0	20.0	16.0	11.2	12.5	11.2	8.0	9.0	8.0	5.6	20.0	16.0	11.2	14.0	11.2	8.0	5.6	9.0	8.0	5.6	8.0		
φ20.0	12.5	20.0	18.0	12.5	32.0	25.0	18.0	20.0	18.0	12.5	14.0	12.5	9.0	32.0	25.0	18.0	22.4	18.0	12.5	9.0	14.0	12.5	9.0	12.5		

大型マスターリンクHL/HLD使用時																								
φ6.0	1.1	1.7	1.5	1.1	2.0	2.0	1.5	1.7	1.5	1.1	1.2	1.1	0.7	2.0	2.0	1.5	1.8	1.5	1.1	0.7	1.2	1.1	0.7	1.1
φ7.0	1.5	2.0	2.0	1.5	3.2	2.8	2.0	2.0	2.0	1.5	1.6	1.5	1.0	3.2	2.8	2.0	2.5	2.1	1.5	1.0	1.6	1.5	1.0	1.5
φ8.0	2.0	3.2	2.8	2.0	5.0	4.0	2.8	3.2	2.8	2.0	2.2	2.0	1.4	5.0	4.0	2.8	3.6	2.8	2.0	1.4	2.2	2.0	1.4	2.0
φ10.0	3.2	5.0	4.5	3.2	8.0	6.4	4.5	5.0	4.5	3.2	3.6	3.2	2.2	8.0	6.4	4.5	5.6	4.5	3.2	2.2	3.6	3.2	2.2	3.2
φ13.0	5.0	8.0	7.3	5.2	11.5	10.4	7.3	8.0	7.3	5.2	5.7	5.2	3.6	11.5	10.4	7.3	9.0	7.3	5.2	3.6	5.7	5.2	3.6	5.2
φ16.0	8.0	11.5	11.2	8.0	—	—	—	11.5	11.2	8.0	9.0	8.0	5.6	—	—	—	—	—	—	5.6	9.0	8.0	5.6	8.0
φ20.0	11.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.0	—	—	—	—

サブリンク付マスターリンクHMS使用時																								
φ6.0					2.6	2.2	1.5							2.6	2.2	1.5	1.8	1.5	1.1					
φ7.0					3.2	3.0	2.1							3.2	3.0	2.1	2.5	2.1	1.5					
φ8.0					4.2	4.0	2.8							4.2	4.0	2.8	3.6	2.8	2.0					
φ10.0	—	—	—	—	6.4	6.4	4.5	—	—	—	—	—	—	6.4	6.4	4.5	5.6	4.5	3.2	—	—	—	—	—
φ13.0					10.4	10.4	7.3							10.4	10.4	7.3	9.0	7.3	5.2					
φ16.0					16.0	16.0	11.2							16.0	16.0	11.2	14.0	11.2	8.0					
φ20.0					25.0	25.0	18.0							25.0	25.0	18.0	22.4	18.0	12.5					

◎※印のつり方でチェーンにグラブフックをかけて使用する場合(長さ調整用等)の使用荷重は上表の70%となります。※印のつり方以外の場合は減率する必要はありません。  
◎表内の赤色数値は、それぞれ「大型マスターリンクHL/HLD使用時」、「サブリンク付マスターリンクHMS使用時」の専用となります。

## カナグ部材

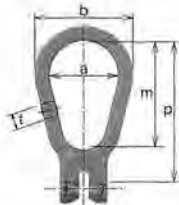
# ピンタイプ

- ◎組立ての際は、別途「組立マニュアル」に従って正しく組立ててください。
- ◎ピンタイプのカナグ部材の仕様諸元は下表のとおりです。リンクチェーンの仕様諸元はP4をご参照ください。
- ◎各カナグにはクサリピン・スプリングピンが、付属されています。
- ◎各カナグの質量には、クサリピン・スプリングピンの質量も含まれています。

### ツリカナグ

## VE

▶シングルスリング用

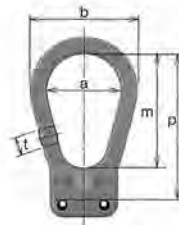


使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)					質量 (kg)
			p	a	b	m	t	
1.1	φ6	VE2060	115	56	79	90	11.5	0.38
1.5	φ7	VE2070	131	63	91	100	14	0.65
2.0	φ8	VE2080	130.5	63	91	100	14	0.65
3.2	φ10	VE2100	146	71	105	110	17	1.1
5.2	φ13	VE2130	169.5	80	122	125	21	2.2
8.0	φ16	VE2160	199	90	142	145	26	4.3
12.5	φ20	VE2200	250	112	176	180	32	8.5

### ツリカナグ

## VD

▶ダブルスリング用  
▶トリプル・クワードスリング用  
(ツナギカナグVA・VB利用)

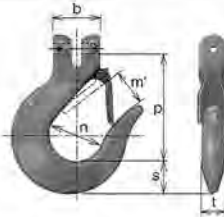


使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)		形式	寸法 (mm)					質量 (kg)	
	D	T,Q		p	a	b	m	t		
1.7	φ6	—	VD206	—	—	—	—	—	—	0.75
2.4	φ7	φ6	VD20706	140	63	91	100	14	0.75	1.2
3.2	φ8	φ7	VD20807	139.5	71	105	110	17	1.2	1.2
5.1	φ10	φ8	VD21008	159	80	122	125	21	2.2	2.2
8.0	φ13	φ10	VD21310	179.5	90	142	140	26	4.1	4.1
12.5	φ16	φ13	VD21613	224	112	176	180	32	8.0	8.0
20.0	φ20	φ16	VD22016	279	140	220	225	40	14.9	14.9
32.0	—	φ20	VD20020	359	180	280	280	50	30.2	30.2

◎チェーン線径D, TQはつり本数を表します。D:ダブルスリング, TQ:トリプルおよびクワードスリング

### スリングフック

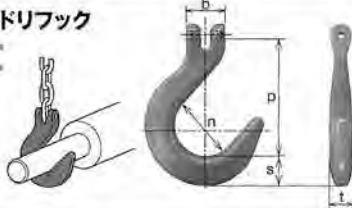
## VSL (VSL.3)



使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)						質量 (kg)	
			p	b	n	m'	s	t		
1.1	φ6	VSL3060	85	38	45	26	24.5	18	0.65	0.65
1.5	φ7	VSL3070	100	44	50	31	30	21.8	0.94	0.94
2.0	φ8	VSL3080	99.5	44	50	31	30	21.8	0.94	0.94
3.2	φ10	VSL3100	119	54	56	39	37.5	27.2	1.7	1.7
5.2	φ13	VSL3130	140	66	63	46	47.5	34.5	3.5	3.5
8.0	φ16	VSL3160	168.5	84	75	53	60	45	7.0	7.0
12.5	φ20	VSL3200	209	102	95	68	75	56	11.8	11.8

### ファンドリフック

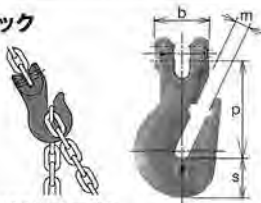
## VF



使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)					質量 (kg)	
			p	b	n	s	t		
1.1	φ6	VF2060	100	32	53	26	21.5	0.7	0.7
1.5	φ7	VF2070	120.4	40	64	31	25.5	1.1	1.1
2.0	φ8	VF2080	120.4	40	64	31	25.5	1.1	1.1
3.2	φ10	VF2100	131	50	76	34	25.5	1.7	1.7
5.2	φ13	VF2130	165	58	89	44.5	40	3.6	3.6
8.0	φ16	VF2160	198.5	68	101	50.5	45	5.6	5.6

### グラブフック

## VG

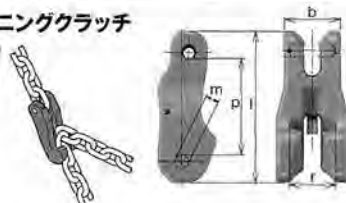


◎グラブフックVGの場合は、チェーンとの組合せにおいて使用荷重は右表の70%になります。

使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)				質量 (kg)	
			p	b	m	s		
1.1	φ6	VG2060	50.5	30	8	20.5	0.2	0.2
1.5	φ7	VG2070	65.5	37	10	27.5	0.44	0.44
2.0	φ8	VG2080	65	37	10	27.5	0.44	0.44
3.2	φ10	VG2100	80	45	13	36	0.96	0.96
5.2	φ13	VG2130	105.5	56	16	47	2.1	2.1
8.0	φ16	VG2160	112	67.5	19	60.5	3.4	3.4
12.5	φ20	VG2200	145	84	23.5	75.5	5.2	5.2

### ショートリンクラッチ

## VW



使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)					質量 (kg)	
			p	b	m	r	l		
1.1	φ6	VW2060	45	30	8	24	74	0.21	0.21
1.5	φ7	VW2070	56	35	8.6	27.5	92.5	0.48	0.48
2.0	φ8	VW2080	56	35	9.6	30.5	92.5	0.48	0.48
3.2	φ10	VW2100	78	47	12.5	38.5	125.5	1.1	1.1
5.2	φ13	VW2130	90	58	15	50.5	146.5	1.8	1.8
8.0	φ16	VW2160	106	70	19	62	172	2.8	2.8



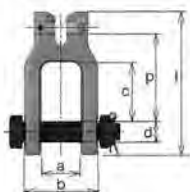
ピンタイプ  
標準  
セット品

シングルスリング/ダブルスリング

トリプルスリング/クウォードスリング

シャックル

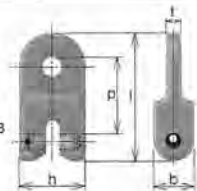
VN



使用荷重 (t)	チェーン径 (mm)	形式	寸法 (mm)						質量 (kg)
			p	a	b	c	d	l	
1.1	ø6	VN2060	65	26.5	50	43	14	103	0.53
1.5	ø7	VN2070	70.5						
2.0	ø8	VN2080	70	30.5	60	47.5	17	116	0.89
3.2	ø10	VN2100	79.5	34	68	53	20	135.5	1.5
5.2	ø13	VN2130	99.5	43	85	67	26	169	2.7
8.0	ø16	VN2160	124.5	54	106	84	32	214	5.8
12.5	ø20	VN2200	160.5	68.5	135	105	40	271.5	11.4

ツナギカナグ

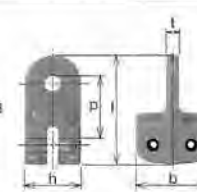
VA



使用荷重 (t)	チェーン径 (mm)	形式	寸法 (mm)					質量 (kg)
			p	h	b	l	t	
1.1	ø6	VA2060	39.5		22	69	7	0.23
1.5	ø7	VA2070	43	38		75.5	8	0.31
2.0	ø8	VA2080	50	44	27	84.5	10	0.39
3.2	ø10	VA2100	59	54	34	102	12.5	0.72
5.2	ø13	VA2130	80	66	42	132	16	1.5
8.0	ø16	VA2160	99	84	54	167	20	3.0
12.5	ø20	VA2200	119.5	102	68	201	25	5.3

ツナギカナグ

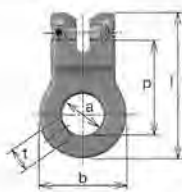
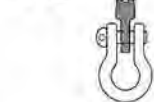
VB



使用荷重 (t)	チェーン径 (mm)	形式	寸法 (mm)					質量 (kg)
			p	h	b	l	t	
1.7	ø6	VB2060	39.5	38	48	70	7	0.34
2.4	ø7	VB2070	43	38		77	8	0.47
3.2	ø8	VB2080	50	44	57	86	10	0.62
5.1	ø10	VB2100	59	54	72	104	12.5	1.2
8.0	ø13	VB2130	80	66	90	134	16	2.3
12.5	ø16	VB2160	99	84	114	170	20	4.9
20.0	ø20	VB2200	119.5	102	142	206	26	8.6

ツナギカナグ

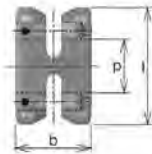
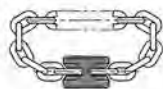
VC



使用荷重 (t)	チェーン径 (mm)	形式	寸法 (mm)					質量 (kg)
			p	a	b	l	t	
1.1	ø6	VC2060	50	18.5	45	77.5	13.5	0.28
1.5	ø7	VC2070	65					
2.0	ø8	VC2080	64.5	26.5	60	99.5	17	0.51
3.2	ø10	VC2100	79	32.5	74	123	21.5	1.0
5.2	ø13	VC2130	99.5	42	94	154	26.5	2.0
8.0	ø16	VC2160	124	54	120	194	33.5	4.2
12.5	ø20	VC2200	159	67.5	150	246	42	8.3

エンドレスカナグ

VR

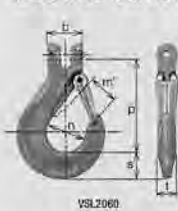


使用荷重 (t)	チェーン径 (mm)	形式	寸法 (mm)			質量 (kg)
			p	b	l	
1.1	ø6	VR2060	25.5	38	55	0.24
1.5	ø7	VR2070	31			0.41
2.0	ø8	VR2080	30	44	67	0.42
3.2	ø10	VR2100	39	54	86	0.83
5.2	ø13	VR2130	50	66	108	1.6
8.0	ø16	VR2160	64	84	139	3.5
12.5	ø20	VR2200	80	102	172	6.4

スリングフック

VSL2

VSL2060は、VSL3060よりも小さなアイボルトとの組み合わせが可能です。



使用荷重 (t)	形式	JISアイボルト							
		M8	M10	M12	M16	M20	M24	M30	
		太さ c (mm)	6.3	8	10	12.5	16	20	25
		内径 b (mm)	20	25	30	35	40	50	60
		使用荷重 (kg)	80	150	220	450	630	950	1.5t
1.1	VSL2060	組合せ	—	—	○	○	○	—	—
	VSL3060		—	—	—	—	○	○	○

◎VSL2とVSL3ではクサリピンセットが異なりますので、部品購入時には注意してください。(カナグには同梱されています。)  
◎VSL2060用クサリピンセット:VP2060B、VSL3060用クサリピンセット:VP2060K

使用荷重 (t)	チェーン径 (mm)	形式	寸法 (mm)					質量 (kg)	
			p	b	n	m'	s		t
1.1	ø6	VSL2060	69	29.5	29.5	17	20.5	15	0.25



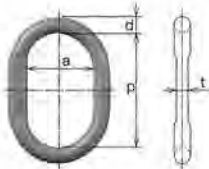


カナグ部材

**アイタイプ**

- ◎組立ての際は、別途「組立マニュアル」に従って正しく組立ててください。
- ◎アイタイプのカナグ部材の仕様諸元は下表のとおりです。リンクチェーンの仕様諸元はP4をご参照ください。
- ◎キトーチェーンスリング100として組立てて使用するほか、アイタイプ部材は多目的にご活用いただけます。
- ◎各カナグにはハイカップリングHCは、付属しておりません。カナグと同時にご用意ください。

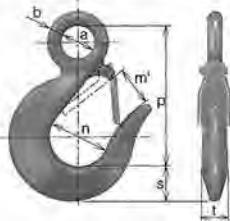
マスターリンク  
**HM**



使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)			形式	寸法 (mm)				質量 (kg)
	S	D	T,Q		p	a	d	t	
1.1	ø6	—	—	HM20706	110	60	13	11	0.34
1.7	ø7	ø6	—	HM20807	110	60	16	14	0.53
2.4	ø8	ø7	ø6	HM21008	135	75	18	15	0.92
3.2	ø10	ø8	ø7	HM21310	160	90	22	19.5	1.6
5.2	ø13	ø10	ø8	HM21613	180	100	26	22	2.5
8.0	ø16	ø13	ø10	HM21816	200	110	32	28	4.1
12.5	ø20	—	—	HM22018	260	140	36	30	6.2
20.0	—	ø20	ø16	HM200	280	—	40	34	8.1

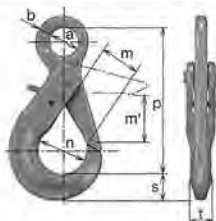
◎チェーン線径S, D, T,Qはつり本数を表します。S:シングルスリング, D:ダブルスリング, TQ:トリプルおよびクワードスリング

スリングフック  
**HTL (HTL3)**



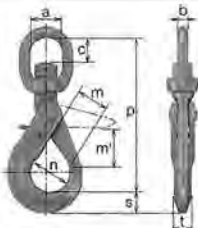
使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)							質量 (kg)
			p	a	b	n	m'	s	t	
1.1	ø6	HTL3060	100	23	11	45	26	24.5	18	0.49
1.5	ø7	HTL3080	120	27	13.5	50	31	30	21.8	0.84
2.0	ø8	HTL3100	140	32.5	17	56	39	37.5	27.2	1.6
3.2	ø10	HTL3130	171	38	21.5	63	46	47.5	34.5	3.0
5.2	ø13	HTL3160	200	46	26.5	75	53	60	45	5.7
8.0	ø16	HTL3200	250	54	34	95	68	75	56	10.4

シングルフック  
**HJ**



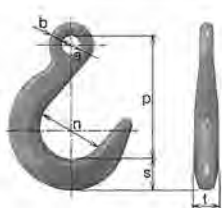
使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)							質量 (kg)	
			p	a	b	n	m	m'	s		t
1.1	ø6	HJ2060	109	19.5	11	34.5	28	28	20.5	15.8	0.5
1.5	ø7	HJ2080	135	24.5	12	43.5	34	34	25.5	20.5	0.96
2.0	ø8	HJ2100	168	32	16	56	45	45	30.5	24.5	1.7
3.2	ø10	HJ2130	205	38.5	20	69	51.5	51.5	39.5	34.5	3.3
5.2	ø13	HJ2160	251	48	27	80	59	59	49	36.5	6.1

スイベルフック  
**HK**



使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)								質量 (kg)	
			p	a	b	c	n	m	m'	s		t
1.1	ø6	HK2060	158	35.5	14.5	26	34.5	28	28	20.5	15.8	0.6
1.5	ø7	HK2080	182	35.5	14.5	26	43.5	34	34	25.5	20.5	1.1
2.0	ø8	HK2100	217	43.5	17.5	33	56	45	45	30.5	24.5	2.0
3.2	ø10	HK2130	271	48.5	22.5	43	69	51.5	51.5	39.5	34.5	4.0

ファンドリフック  
**HQ**



使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)					質量 (kg)	
			p	a	b	n	s		t
1.1	ø6	HQ2060	102.5	13.5	12.5	53	26	21.5	0.61
1.5	ø7	HQ2080	125	22.5	15	62	31.5	26	0.92
2.0	ø8	HQ2100	150	30	16.5	76	34	26	1.8
3.2	ø10	HQ2130	173	25.5	20.5	89	44.5	40	2.8
5.2	ø13	HQ2160	210	45	26	101	50.5	45	5.0
12.5	ø20	HQ2200	260	53.5	30.5	116	65	54	7.6



アイタイプ  
標準  
セット品

シングルスリング/ダブルスリング

トリプルスリング/クウォードスリング

グラブフック  
HH



◎グラブフックHHの特色は、  
チェーンとの組合せにおいて使用荷重は右表の70%になります。

使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)					質量 (kg)
			p	a	b	m	s	
1.1	φ6	HH2060	51.5	12	10	8	20.5	0.18
1.5	φ7	HH2080	69	15.5	12.5	10	27	0.4
2.0	φ8							
3.2	φ10	HH2100	86.5	20.5	17.5	13	36	0.88
5.2	φ13	HH2130	110.5	23.5	19.5	16	47.5	2.0
8.0	φ16	HH2160	129	30	23	19	60.5	3.2
12.5	φ20	HH2200	172	37	28.5	23.5	75.5	4.9

ハイカップリング  
HC



使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)							質量 (kg)	
			p	a	b	c	d	e	f		g
1.1	φ6	HC3060	48	16.8	45	17.5	8	14	14	11.2	0.1
1.5	φ7	HC3070	55	19.4	51	19	9.4	16.8	16	13.1	0.18
2.0	φ8	HC3080	63	22	57	23	10.6	17.5	18	15	0.21
3.2	φ10	HC3100	75	26.5	70	27	13.1	22.3	22	18.7	0.42
5.2	φ13	HC3130	96	34	89	36	16.8	28.8	30	24.3	0.86
8.0	φ16	HC3160	118	41.5	110	45	20	36	36	30	1.7
12.5	φ20	HC3200	142	52.5	136	58	25	45	45	37.5	3.2

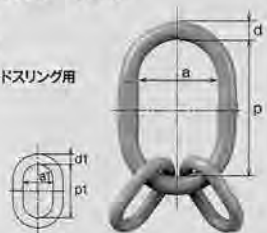
サブスリング付マスターリンクは、サブスリングが附属しているマスターリンクです。  
トリプルスリング/クウォードスリングにご使用ください。  
使用荷重がマスターリンクHM(P10)と異なりますので、  
「つり方とW.L.L.(使用荷重)一覧表」が専用となります。  
P5掲載の「サブスリング付マスターリンク使用時」をご参照ください。

アイタイプ  
標準  
セット品

(サブスリング付マスターリンク)  
トリプルスリング/クウォードスリング

サブスリング付マスターリンク  
HMS

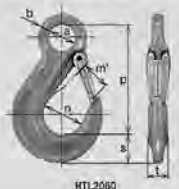
トトリプル、クウォードスリング用



使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	形式	寸法 (mm)						質量 (kg)
			p	a	d	p1	a1	d1	
2.6	φ6	HMS2060	135	75	18	54	25	13	1.3
3.2	φ7	HMS2070	160	90	22	70	34	16	2.3
4.2	φ8								
6.4	φ10	HMS2100	180	100	26	85	40	18	3.5
10.4	φ13	HMS2130	200	110	32	115	50	22	6.3
16.0	φ16	HMS2160	260	140	36	140	65	26	9.6
25.0	φ20	HMS2200	350	190	51	150	70	32	22.7

スリングフック  
HTL2

HTL2060は、HTL3060よりも小さなアイボルトとの組み合わせが可能です。



使用荷重 (t)	形式	JISアイボルト							
		M8	M10	M12	M16	M20	M24	M30	
1.1	HTL2060 HTL3060	太さ c (mm)	6.3	8	10	12.5	16	20	25
		内径 b (mm)	20	25	30	35	40	50	60
		使用荷重 (kg)	80	160	220	450	630	950	1.5t
1.1	HTL2060	組合せ	—	—	○	○	○	—	—
		組合せ	—	—	—	○	○	○	○



このアイタイプのカナグは、多様なつり具(ワイヤーロープなど)に対して幅広くご使用になれます。  
また、特殊カナグについてもご相談ください。



## 標準セット品

●シングルスリング ●ダブルスリング ●トリプルスリング ●クウォードスリング

# ピンタイプ SCP2

キトーチェンスリング100は、シングルスリングからクウォードスリングまで豊富な種類の標準セット品を取り揃えていますので、使用目的に合わせてお選びいただけます。

また、組立てがとても簡単ですので、工場・作業場にリンクチェーンやカナグを部材として準備し、部度、目的に合わせて組立てて使用することができます。

### ピンタイプ シングルスリング

W.L.L. (使用荷重) (t)	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法(m) 質量(kg)	記号											
			S-VE-VE	S-VE-VSS	S-VE-VF	S-VE-VG※	S-VE-VC	S-VE-VN	S-VE-VW	S-VSS-VSS	S-VSS-VG※	S-VSS-VW	S-VW-VW	
1.1	φ6(×1)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	1.8	2.0	2.1	1.7	1.7	2.0	1.7	2.2	1.9	1.9	0.46	
1.5	φ7(×1)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	0.17
		セットの質量	2.7	3.0	3.2	2.5	2.6	3.0	2.6	3.3	2.9	2.9	1.0	
2.0	φ8(×1)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	0.18
		セットの質量	3.1	3.4	3.5	2.9	3.0	3.4	3.0	3.7	3.3	3.4	1.1	
3.2	φ10(×1)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	0.24
		セットの質量	4.9	5.6	5.5	4.9	4.9	5.4	5.1	6.3	5.6	5.7	2.4	
5.2	φ13(×1)	リーチL	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	0.29
		セットの質量	10.8	12.4	12.2	11.0	10.9	11.6	10.8	13.7	12.3	12.1	4.0	
8.0	φ16(×1)	リーチL	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	0.35
		セットの質量	22.6	25.3	23.9	22.4	23.2	24.8	21.5	28.7	25.1	24.8	6.5	
12.5	φ20(×1)	リーチL	3.0	3.0	-	3.0	3.0	3.0	-	3.0	3.0	-	-	-
		セットの質量	43.1	46.4	-	41.0	44.1	47.2	-	50.9	44.3	-	-	

### ピンタイプ ダブルスリング

W.L.L. (使用荷重) (t) θ=60°	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法(m) 質量(kg)	記号				
			D-VD-VSS	D-VD-VF	D-VD-VC	D-VD-VN	D-VD-00
1.7	φ6(×2)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	3.9	4.2	3.4	3.9	3.0
2.4	φ7(×2)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	5.9	6.2	5.1	5.8	4.3
3.2	φ8(×2)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	6.7	6.9	5.8	6.6	5.1
5.1	φ10(×2)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	11.1	11.1	10.0	11.0	8.3
8.0	φ13(×2)	リーチL	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	24.1	24.3	21.7	23.1	18.5
12.5	φ16(×2)	リーチL	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
		セットの質量	49.5	46.7	45.1	48.3	38.3
20.0	φ20(×2)	リーチL	3.0	-	3.0	3.0	3.0
		セットの質量	89.4	-	84.8	91.0	71.3

※印のつり方でチェーンにグラフフックをかけて使用する場合(長さ調整用等)の使用荷重は上表の70%となります。詳細はP5の「つり方とW.L.L.(使用荷重)一覧表」をご参照ください。



株式会社

**サカイリフテック**


☎(052)331-5381(代)

FAX(052)332-5685

◎掲載表以外のリーチ(L寸法)も対応しておりますのでお問い合わせください。

◎標準セット品の写真は、組合わせのイメージです。実際のチェーンリンク数は、L寸法によって異なりますのでお問い合わせください。

### ピンタイプ トリプルスリング



W.L.L. (使用荷重) (t) $\theta=60^\circ$	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法(m) 質量(kg)	記号			
			T-VD-VSS	T-VD-VF	T-VD-VC	T-VD-VN
2.4	$\phi 6(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	6.4	6.9	5.7	6.4
3.2	$\phi 7(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	8.9	9.4	7.7	8.9
5.0	$\phi 8(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	11.2	11.4	10.1	11.0
8.0	$\phi 10(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	18.8	18.8	17.1	18.6
12.5	$\phi 13(\times 3)$	リーチL	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	40.5	40.8	36.0	38.1
20.0	$\phi 16(\times 3)$	リーチL	2.5	2.5	2.5	2.5
		セットの質量	82.2	78.0	75.6	80.4
32.0	$\phi 20(\times 3)$	リーチL	3.0	-	3.0	3.0
		セットの質量	150.4	-	143.5	152.8

### ピンタイプ クワードスリング



W.L.L. (使用荷重) (t) $\theta=60^\circ$	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法(m) 質量(kg)	記号				
			Q-VD-VSS	Q-VD-VF	Q-VD-VC	Q-VD-VN	Q-VD-00
2.4	$\phi 6(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	8.2	8.7	7.1	8.1	6.2
3.2	$\phi 7(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	11.5	12.0	9.8	11.3	8.0
5.0	$\phi 8(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	14.3	14.4	12.6	13.9	10.8
8.0	$\phi 10(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	24.0	23.6	21.3	23.3	18.0
12.5	$\phi 13(\times 4)$	リーチL	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	51.8	51.3	44.9	47.7	39.0
20.0	$\phi 16(\times 4)$	リーチL	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
		セットの質量	105.6	98.3	95.2	101.6	81.5
32.0	$\phi 20(\times 4)$	リーチL	3.0	-	3.0	3.0	3.0
		セットの質量	192.3	-	180.0	192.4	152.8



## 標準セット品

●シングルスリング ●ダブルスリング ●トリプルスリング ●クウォードスリング

# アイタイプ SCE2

キトーチェンスリング100は、シングルスリングからクウォードスリングまで豊富な種類の標準セット品を取り揃えていますので、使用目的に合わせてお選びいただけます。

また、組立てがとても簡単ですので、工場・作業場にリンクチェーンやカナグを部材として準備し、必要の節度、目的に合わせて組立てて使用することができます。

### アイタイプ シングルスリング

W.L.L. (使用荷重) (t)	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法(m) 質量(kg)	記号								
			S-HM-HM	S-HM-HTS	S-HM-HJ	S-HM-HK	S-HM-HQ	S-HM-HH※	S-HTS-HTS	S-HTS-HH※	
1.1	φ6(×1)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	1.8	2.0	2.0	2.1	2.1	1.7	2.1	1.9	
1.5	φ7(×1)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	2.4	2.9	2.9	3.0	2.9	2.5	3.3	3.0	
2.0	φ8(×1)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	3.1	3.4	3.6	3.6	3.5	3.1	3.7	3.4	
3.2	φ10(×1)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	5.1	5.8	5.8	6.1	6.0	5.2	6.5	5.9	
5.2	φ13(×1)	リーチL	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	10.7	12.1	12.1	12.8	11.9	11.4	13.5	12.8	
8.0	φ16(×1)	リーチL	2.5	2.5	2.5	-	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
		セットの質量	21.2	24.4	24.2	-	23.7	21.9	27.0	26.1	
12.5	φ20(×1)	リーチL	3.0	3.0	-	-	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
		セットの質量	41.2	45.4	-	-	42.6	41.1	49.6	45.3	

### アイタイプ ダブルスリング

W.L.L. (使用荷重) (t) θ=60°	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法(m) 質量(kg)	記号				
			D-HM-HTS	D-HM-HJ	D-HM-HK	D-HM-HQ	D-HM-00
1.7	φ6(×2)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	3.6	3.7	3.8	3.9	2.7
2.4	φ7(×2)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	5.6	5.7	5.9	5.6	3.9
3.2	φ8(×2)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	6.6	6.8	7.0	6.8	5.1
5.1	φ10(×2)	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	11.1	11.3	11.6	11.5	8.2
8.0	φ13(×2)	リーチL	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	23.5	23.5	24.3	23.1	17.7
12.5	φ16(×2)	リーチL	2.5	2.5	-	2.5	2.5
		セットの質量	46.6	47.4	-	45.2	36.5
20.0	φ20(×2)	リーチL	3.0	-	-	3.0	3.0
		セットの質量	86.5	-	-	80.9	65.7

※印のつり方でチェーンにグラブフックをかけて使用する場合(長さ調整用等)の使用荷重は上表の70%となります。詳細はP5の「つり方とW.L.L.(使用荷重)一覧表」をご参照ください。



株式会社

**サカイリフテック**

☎(052)331-5381(代) FAX(052)332-5685

◎掲載表以外のリーチ (L寸法) も対応しておりますのでお問い合わせください。

◎標準セット品の写真は、組合せのイメージです。実際のチェーンリンク数は、L寸法によって異なりますのでお問い合わせください。

**アイタイプ トリプルスリング**

W.L.L. (使用荷重) (t) $\theta=60^\circ$	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法 (m) 質量 (kg)	記号			
			T-HM-HTS	T-HM-HJ	T-HM-HK	T-HM-HQ
2.4	$\phi 6(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	5.7	5.8	6.0	6.1
3.2	$\phi 7(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	8.5	8.9	9.2	8.8
5.0	$\phi 8(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	10.7	10.8	11.0	10.9
8.0	$\phi 10(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	17.9	18.2	18.7	18.5
12.5	$\phi 13(\times 3)$	リーチL	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	36.8	37.7	38.9	36.2
20.0	$\phi 16(\times 3)$	リーチL	2.5	2.5	-	2.5
		セットの質量	75.5	74.8	-	71.5

**アイタイプ クォーツスリング**

W.L.L. (使用荷重) (t) $\theta=60^\circ$	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法 (m) 質量 (kg)	記号				
			Q-HM-HTS	Q-HM-HJ	Q-HM-HK	Q-HM-HQ	Q-HM-00
2.4	$\phi 6(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	7.3	7.4	7.7	7.8	5.5
3.2	$\phi 7(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	10.9	11.4	11.8	11.3	7.7
5.0	$\phi 8(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	13.4	13.6	13.9	13.7	10.2
8.0	$\phi 10(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	22.4	22.8	23.5	23.2	16.3
12.5	$\phi 13(\times 4)$	リーチL	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	46.5	47.7	49.3	45.7	35.5
20.0	$\phi 16(\times 4)$	リーチL	2.5	2.5	-	2.5	2.5
		セットの質量	95.8	94.9	-	90.5	73.1

標準セット品

サブリンク付マスターリンク HMS

**アイタイプ** **SCE2**  
(HMS)

●トリプルスリング ●クウォードスリング

○掲載表以外のリーチ (L寸法) も対応しておりますのでお問い合わせください。

○標準セット品の写真は、組合せのイメージです。実際のチェーンリンク数は、L寸法によって異なりますのでお問い合わせください。

アイタイプ トリプルスリング



T-HMS-HTS



T-HMS-HJ



T-HMS-HK



T-HMS-HQ

W.L.L. (使用荷重) (t) $\theta=60^\circ$	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法(m) 質量(kg)	記号			
			T-HMS-HTS	T-HMS-HJ	T-HMS-HK	T-HMS-HQ
2.6	$\phi 6(\times 3)$	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	6.0	6.1	6.3	6.4
3.2	$\phi 7(\times 3)$	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	8.5	8.9	9.1	8.7
4.2	$\phi 8(\times 3)$	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	10.5	10.9	11.1	10.8
6.4	$\phi 10(\times 3)$	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	17.2	17.5	18.0	17.8
10.4	$\phi 13(\times 3)$	リーチ:L	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	35.6	36.5	37.7	35.0
16.0	$\phi 16(\times 3)$	リーチ:L	2.5	2.5	-	2.5
		セットの質量	70.6	69.9	-	68.5
25.0	$\phi 20(\times 3)$	リーチ:L	3.0	-	-	3.0
		セットの質量	134.9	-	-	126.5

アイタイプ クウォードスリング



Q-HMS-HTS



Q-HMS-HJ



Q-HMS-HK



Q-HMS-HQ

W.L.L. (使用荷重) (t) $\theta=60^\circ$	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法(m) 質量(kg)	記号			
			Q-HMS-HTS	Q-HMS-HJ	Q-HMS-HK	Q-HMS-HQ
2.6	$\phi 6(\times 4)$	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	7.6	7.7	8.0	8.1
3.2	$\phi 7(\times 4)$	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	10.9	11.4	11.8	11.2
4.2	$\phi 8(\times 4)$	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	13.3	13.7	14.0	13.6
6.4	$\phi 10(\times 4)$	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	21.7	22.1	22.8	22.5
10.4	$\phi 13(\times 4)$	リーチ:L	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	45.3	46.5	48.1	44.5
16.0	$\phi 16(\times 4)$	リーチ:L	2.5	2.5	-	2.5
		セットの質量	90.9	90.0	-	88.1
25.0	$\phi 20(\times 4)$	リーチ:L	3.0	-	-	3.0
		セットの質量	172.3	-	-	161.1



**大型マスターリンクHL/HLD 仕様諸元表**

使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)			形式	寸法 (mm)				質量 (kg)
	S	D	T,Q		p	a	d	t	
1.1	ø6	-	-	HL020	225	112	17	13	1.2
1.5	ø7	-	-						
1.7	-	ø6	-						
2.0	ø8	ø7	ø6	HL030	225	112	20	16	1.6
3.2	ø10	ø8	ø7						
5.0	ø13	ø10	ø8						
8.0	ø16	ø13	ø10	HLD080	340	180	36	28.5	8.0
11.5	ø20	ø16	ø13	HLD115	340	180	40	33.5	9.8

○チェーン線径S、D、TQはつり本数を表します。S:シングルスリング、D:ダブルスリング、TQ:トリプルおよびクワードスリング

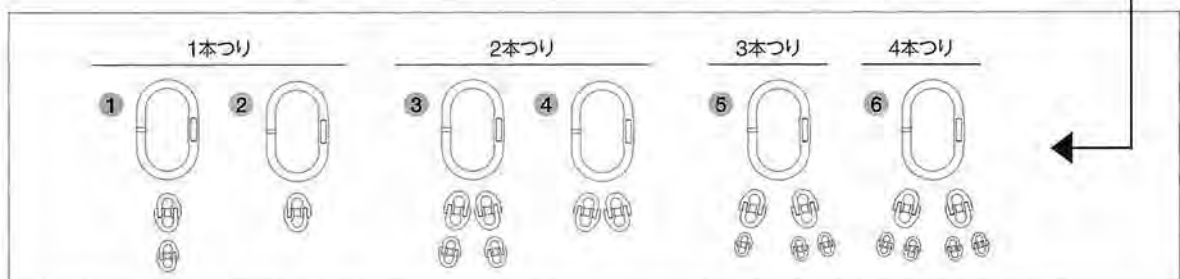
**大型マスターリンクHL/HLDに使用するハイカップリングの組合せ**



参考例

大型マスターリンクHL、HLDを使用してセット品を組立てる場合、右記の内容でハイカップリングを組合わせてご使用ください。

	使用荷重 (t)	チェーン線径 (mm)	マスターリンク	ハイカップリング	ハイカップリング	状態図
1本つり	1.1	ø6	HLD020	HC3080	HC3060	①
	1.5	ø7	HL020	HC3080	HC3070	
	2	ø8	HLD020	HC3080	-	②
	3.2	ø10	HL030	HC3100	-	
	5	ø13	HL050	HC3130	-	
	8	ø16	HLD080	HC3160	-	
	11.5	ø20	HLD115	HC3200	-	
2本つり	1.7	ø6	HL020	HC3080x2	HC3060x2	③
	2	ø7	HL020	HC3080x2	HC3070x2	④
	3.2	ø8	HL030	HC3080x2	-	
	5	ø10	HL050	HC3100x2	-	
	8	ø13	HLD080	HC3160x2	HC3130x2	⑤
	11.5	ø16	HLD115	HC3200x2	HC3160x2	⑥
	3本つり	2	ø6	HL020	HC3080x2	HC3060X3
3.2		ø7	HL030	HC3080x2	HC3070X3	
5		ø8	HL050	HC3100x2	HC3080X3	
8		ø10	HLD080	HC3160x2	HC3100X3	
11.5		ø13	HLD115	HC3200x2	HC3130X3	
4本つり	2	ø6	HL020	HC3080x2	HC3060X4	⑧
	3.2	ø7	HL030	HC3080x2	HC3070X4	
	5	ø8	HL050	HC3100x2	HC3080X4	
	8	ø10	HLD080	HC3160x2	HC3100X4	
	11.5	ø13	HLD115	HC3200x2	HC3130X4	





標準セット品

大型マスターリンク HL/HLD

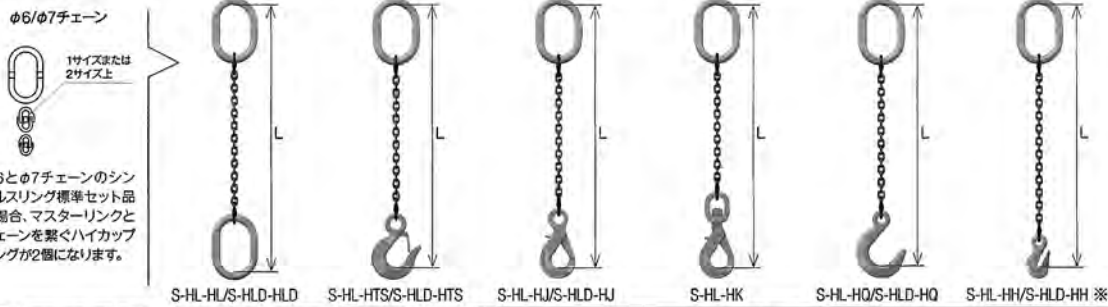
**アイ** SCE2  
タイプ (HL/HLD)

●シングルスリング ●ダブルスリング ●トリプルスリング ●クワードスリング

○掲載表以外のリーチ (L寸法) も対応しておりますのでお問い合わせください。

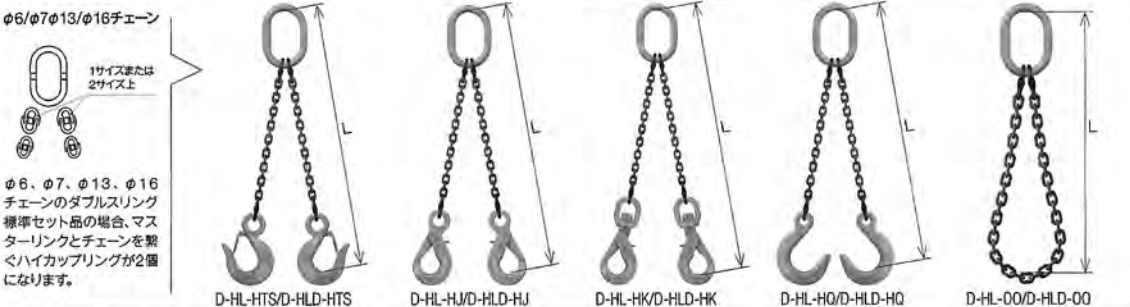
○標準セット品の写真は、組合わせのイメージです。実際のチェーンリンク数は、L寸法によって異なりますのでお問い合わせください。

アイタイプ シングルスリング



W.L.L.(使用荷重) (t)	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法 (m) 質量 (kg)	記号					
			S-HL-HL	S-HL-HTS	S-HL-HJ	S-HL-HK	S-HL-HQ	S-HL-HH※
1.1	φ6(×1)	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	3.7	2.9	2.9	3.0	3.1	2.7
1.5	φ7(×1)	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	4.1	3.7	3.8	3.9	3.8	3.3
2.0	φ8(×1)	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	4.1	3.9	4.0	4.1	4.0	3.5
3.2	φ10(×1)	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	6.1	6.2	6.3	6.5	6.4	5.6
5.0	φ13(×1)	リーチ:L	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	11.1	12.3	12.6	13.0	12.1	11.6
8.0	φ16(×1)	リーチ:L	2.5	2.5	2.5	-	S-HLD-HQ	S-HLD-HH
		セットの質量	29.7	28.6	28.4	-	27.9	26.8
11.5	φ20(×1)	リーチ:L	3.0	3.0	-	-	3.0	3.0
		セットの質量	47.2	49.0	-	-	46.2	43.5

アイタイプ ダブルスリング



W.L.L.(使用荷重) (t) θ=60°	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法 (m) 質量 (kg)	記号				
			D-HL-HTS	D-HL-HJ	D-HL-HK	D-HL-HQ	D-HL-O0
1.7	φ6(×2)	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	4.7	4.6	4.8	4.9	3.7
2.0	φ7(×2)	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	6.2	6.5	6.6	6.4	4.6
3.2	φ8(×2)	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	7.0	7.2	7.4	7.2	5.5
5.0	φ10(×2)	リーチ:L	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	11.3	11.5	11.9	11.7	8.3
8.0	φ13(×2)	リーチ:L	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	30.3	30.3	31.1	29.9	24.5
11.5	φ16(×2)	リーチ:L	2.5	2.5	-	2.5	2.5
		セットの質量	55.6	55.2	-	54.2	44.9

◎ ※印のつり方でチェーンにグラブフックをかけて使用する場合(長さ調整用等)の使用荷重は上表の70%となります。詳細はP5の「つり方とW.L.L.(使用荷重)一覧表」をご参照ください。



アイタイプ トリプルスリング



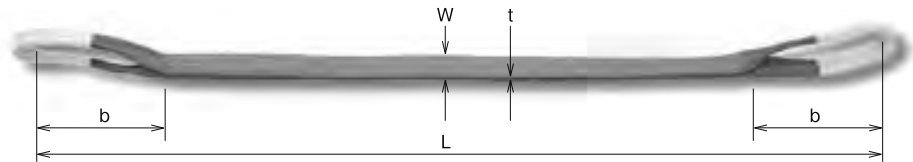
W.L.L. (使用荷重) (t) $\theta=60^\circ$	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法(m) 質量(kg)	記号			
			T-HL-HTS	T-HL-HJ	T-HL-HK	T-HL-HQ
2.0	$\phi 6(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	6.2	6.1	6.4	6.6
3.2	$\phi 7(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	8.9	9.3	9.4	9.2
5.0	$\phi 8(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	10.8	11.2	11.4	11.0
8.0	$\phi 10(\times 3)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	23.9	24.2	24.7	24.5
11.5	$\phi 13(\times 3)$	リーチL	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	43.7	44.6	45.8	43.1

アイタイプ クワードスリング



W.L.L. (使用荷重) (t) $\theta=60^\circ$	チェーン線径 (mm) (×チェーンの本数)	寸法(m) 質量(kg)	記号				
			Q-HL-HTS	Q-HL-HJ	Q-HL-HK	Q-HL-HQ	Q-HL-00
2.0	$\phi 6(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	7.7	7.6	7.9	8.2	5.8
3.2	$\phi 7(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	11.3	11.7	11.9	11.6	8.0
5.0	$\phi 8(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	13.4	13.9	14.2	13.7	10.3
8.0	$\phi 10(\times 4)$	リーチL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
		セットの質量	28.0	28.4	29.1	28.8	21.9
11.5	$\phi 13(\times 4)$	リーチL	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
		セットの質量	52.9	54.1	55.7	52.1	41.9





- 適度の幅があり、極めて安定性の高いベルトスリングです。
- 両端のアイ部をしばってあるため、玉掛け作業は簡単。しかも保護シートでおおってあるため、耐久性は抜群です。
- リミットサイン(赤色)が見えたら使用限界です。



JIS表示 (種類)	形式	スリング幅 W(mm)	最大使用荷重 (t)	色	アイ長さ b(mm)	ベルト厚さ t(mm)	質量(kg)		スリング長さ: L(m)
							最短寸法質量	1m増質量	
SⅢE-20	BSL 006	20	0.63		200		0.21	0.18	1m以上0.5m間隔
ⅢE-25	BSL 008	25	0.8				0.25	0.22	
SⅢE-40	BSL 013	40	1.25		250		0.37	0.32	
ⅢE-50	BSL 016	50	1.6				0.50	0.40	
SⅢE-60	BSL 019	60	1.9	淡緑	300	9	0.8	0.46	
ⅢE-75	BSL 025	75	2.5				1.1	0.60	
ⅢE-100	BSL 032	100	3.2				1.42	0.80	
ⅢE-150	BSL 050	150	5.0		400		2.2	1.2	1.5m以上0.5m間隔
ⅢE-200	BSL 063	200	6.3		550		3.7	1.6	2m以上0.5m間隔
ⅢE-300	BSL 100	300	10.0		750		6.7	2.4	

- 上表の最大使用荷重は、ストレートつりの場合を表します。各種つり方と使用荷重は、P14をご参照ください。
- 上表のL寸法以外のご希望にも応じます。
- 繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おください。使用条件により2本組等の厳密な長さ挿入が必要な場合は事前にご相談ください。
- アイ部長さ(b寸法)特殊寸法は、都度ご相談ください。
- スリング幅25以下のものにつき、1梱包2本入りのものがありますので、お求めの際はご確認ください。

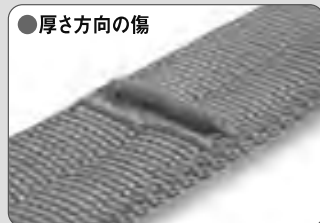
### 使用限界がわかる、リミットサイン付です。

ベルトに赤色の芯糸が織り込んであり、損傷により芯糸が見えたら使用限界です。

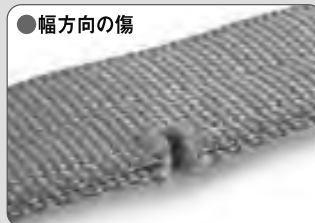


#### リミットサインによる交換の目安

(写真の状態は新品に傷をつけた場合。)



●厚さ方向の傷



●幅方向の傷



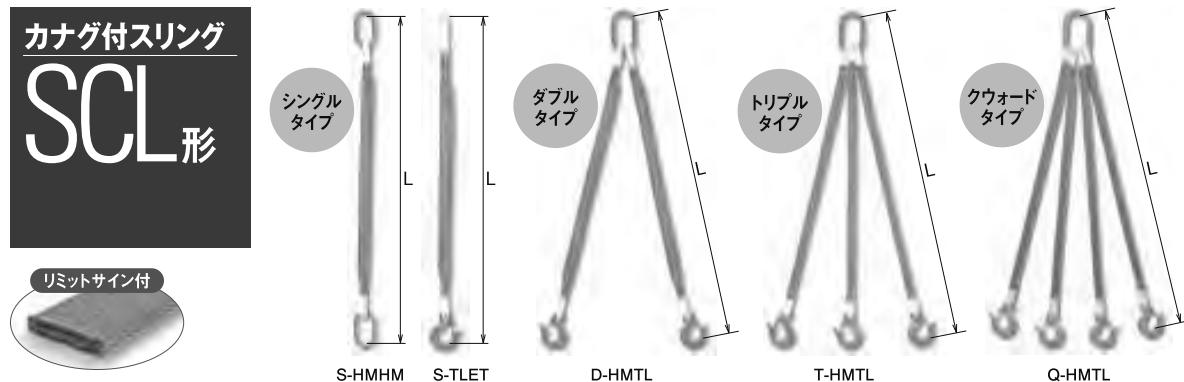
株式会社

サカイリフテック

☎(052)331-5381(代)

FAX(052)332-5685

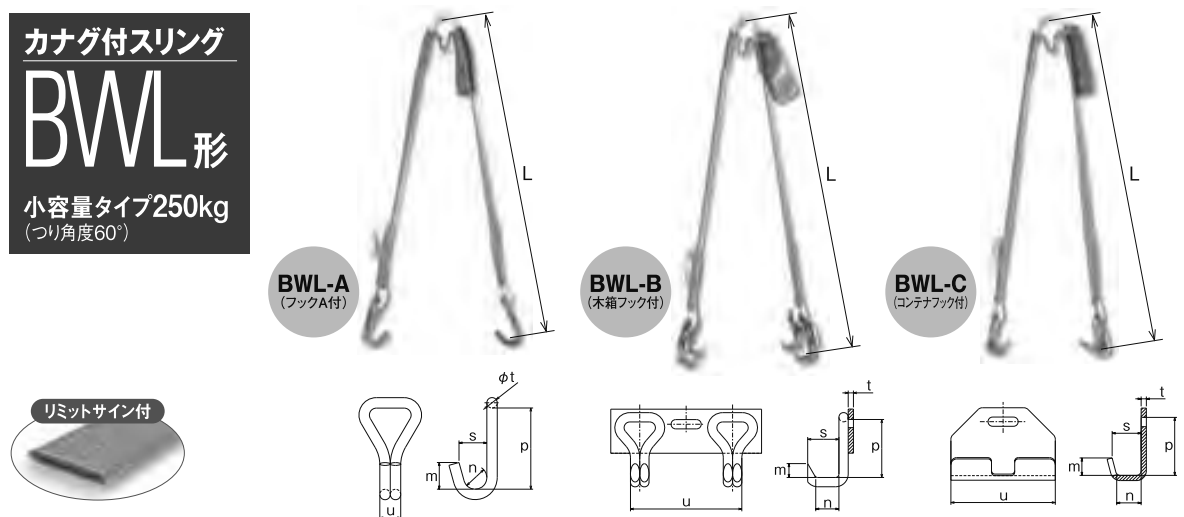
# キトーポリエステルスリング®



- マスターリンクとの併用により、一つの巻上げフックに複数のベルトが掛けられる等、さまざまな用途にご活用いただけます。
- リミットサイン(赤色)が見えたら使用限界です。

タイプ	記号	ベルト組合せ使用部材および数量		
		上カナグ	下カナグ	ベルト
シングル	S-HMHM	マスターリンクM 1ヶ	マスターリンクM 1ヶ	BSL形1本
	S-TLET	スリングフックTL 1ヶ	—	
ダブル	D-HMTL	—	スリングフックTL 2ヶ	BSL形2本
トリプル	T-HMTL	マスターリンクM 1ヶ	スリングフックTL 3ヶ	BSL形3本
クウォード	Q-HMTL	—	スリングフックTL 4ヶ	BSL形4本

- 端末カナグは各種取り揃えており、写真以外の カナグとベルトの組合せも可能です。
- 詳しくは「キトーチェーンスリング100」カタログのアイタイプ品をご参照ください。
- 繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おきください。



標準長さL寸法: 0.4m、0.6m、0.8m

※上記以外のスリング長さでも、ご用命に応じます。

- 小容量250kgタイプのスリングです。(つり角度60°の場合)
- ベルト端末仕様は、フックA付、木箱フック付、コンテナフック付の3種類。
- 小形・小容量のキトーセレクトとの併用に最適です。詳しくは、別途カタログをご参照ください。
- リミットサイン(赤色)が見えたら使用限界です。

種類	スリング幅 W (mm)	最大使用荷重 (kg)	色	スリング長さ: L (m)	寸法 (mm)					
					p	m	n	s	t	u
BWL-A 002	20	250	淡緑	0.4~10.0	70	23	20	24	9	18
BWL-B 002					50	12	20	27	4.5	96
BWL-C 002					50	19.5	21	25	4.5	90

- 上表の最大使用荷重は、つり角度60°の場合です。
- 繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おきください。

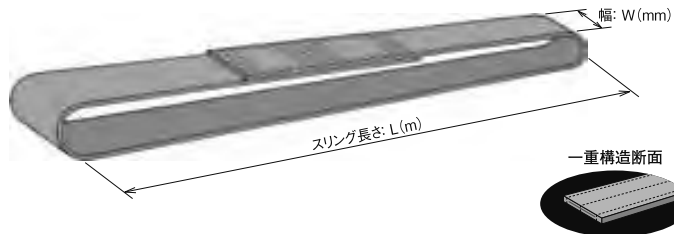
# キトーポリエステルスリング®

## エンドレススリング

- さまざまなつり方に対応できるエンドレス状のスリングです。
- ベルト二重構造 (BDL形) はBSL形の2倍の最大使用荷重となります。
- 詳細仕様は都度お問い合わせください。

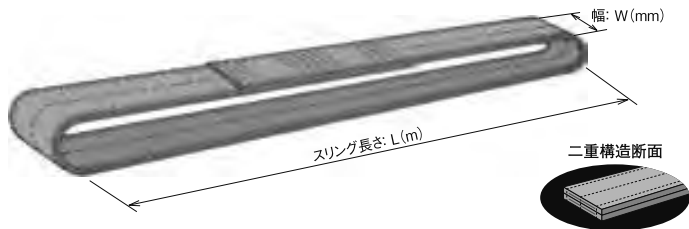
ベルト一重  
**BSL形**

最大使用荷重: 0.63t~10t (ストレートつりの場合)



ベルト二重  
**BDL形**

最大使用荷重: 1.25t~20t (ストレートつりの場合)



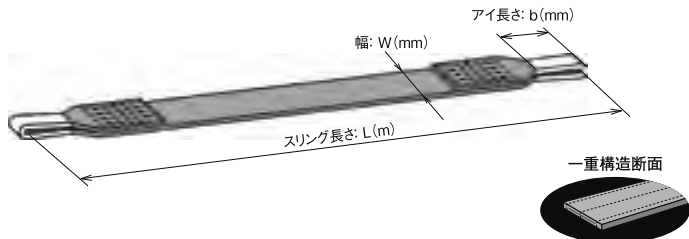
## その他のベルトスリング

### ベルト一重タイプ

- 最大使用荷重は、BSL形の1/2です。
- BSL形より柔らかく薄いため扱いが容易です。

ベルト一重  
**BRL形**

最大使用荷重: 0.31t~5t (ストレートつりの場合)

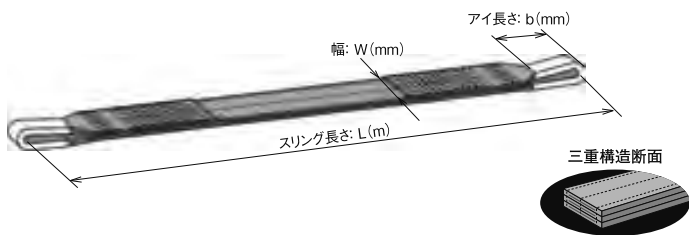


### ベルト三重タイプ

- 同じスリング幅で、BSL形の1.5倍の最大使用荷重となります。

ベルト三重  
**BTL形**

最大使用荷重: 0.9t~15t (ストレートつりの場合)

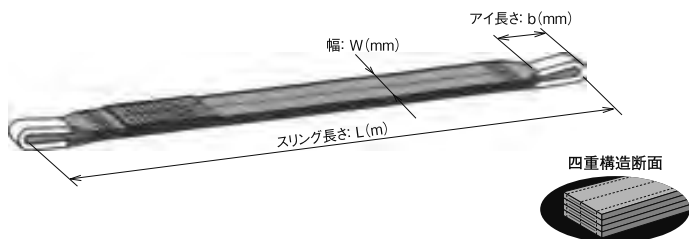


### ベルト四重タイプ

- 同じスリング幅で、BSL形の2倍の最大使用荷重となります。

ベルト四重  
**BQL形**

最大使用荷重: 1.25t~20t (ストレートつりの場合)



- 詳細仕様は都度お問い合わせください。



株式会社

**サカイリフテック**

☎(052)331-5381(代)

FAX(052)332-5685

## KITO POLYESTER SLING

形式	スリング幅 W(mm)	最大使用荷重 (t)	色	スリング長さ L(m)
BCL 006	20	0.63		
BCL 008	25	0.8		
BCL 013	40	1.25		
BCL 016	50	1.6		
BCL 019	60	1.9		
BCL 025	75	2.5	淡緑	1~24
BCL 032	100	3.2		
BCL 050	150	5.0		
BCL 063	200	6.3		
BCL 100	300	10.0		

- 左表の最大使用荷重は、ストレートつりの場合を表します。各種つり方と使用荷重は、取扱説明書をご参照ください。
- 繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おきください。

形式	スリング幅 W(mm)	最大使用荷重 (t)	色	スリング長さ L(m)
BDL 013	20	1.25		
BDL 016	25	1.6		
BDL 025	40	2.5		
BDL 032	50	3.2		
BDL 038	60	3.8		
BDL 050	75	5.0	淡緑	1~12
BDL 063	100	6.3		
BDL 100	150	10.0		
BDL 125	200	12.5		
BDL 200	300	20.0		

- 左表の最大使用荷重は、ストレートつりの場合を表します。各種つり方と使用荷重は、取扱説明書をご参照ください。
- 繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おきください。

形式	スリング幅 W(mm)	最大使用荷重 (t)	色	アイ長さ b(mm)	スリング長さ L(m)
BRL 003	20	0.31			
BRL 004	25	0.4		200	
BRL 006	40	0.63			1~24
BRL 008	50	0.8		250	
BRL 010	60	0.95			
BRL 013	75	1.25	淡緑	300	
BRL 016	100	1.6		350	1.5~24
BRL 025	150	2.5		400	
BRL 032	200	3.2		550	2~24
BRL 050	300	5.0		750	2.5~24

- 左表の最大使用荷重は、ストレートつりの場合を表します。各種つり方と使用荷重は、取扱説明書をご参照ください。
- 繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おきください。

形式	スリング幅 W(mm)	最大使用荷重 (t)	色	アイ長さ b(mm)	スリング長さ L(m)
BTL 010	20	0.95		200	
BTL 012	25	1.2		250	1~15
BTL 019	40	1.9			
BTL 024	50	2.4		350	
BTL 028	60	2.8			1.5~15
BTL 038	75	3.8	淡緑	400	
BTL 048	100	4.8		550	
BTL 075	150	7.5		700	2~15
BTL 095	200	9.5		800	2.5~15
BTL 150	300	15.0		1000	3~12

- 左表の最大使用荷重は、ストレートつりの場合を表します。各種つり方と使用荷重は、取扱説明書をご参照ください。
- 繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おきください。

形式	スリング幅 W(mm)	最大使用荷重 (t)	色	アイ長さ b(mm)	スリング長さ L(m)
BQL 013	20	1.25		200	
BQL 016	25	1.6		250	1~11
BQL 025	40	2.5			
BQL 032	50	3.2		350	
BQL 038	60	3.8			1.5~11
BQL 050	75	5.0	淡緑	400	
BQL 063	100	6.3		550	
BQL 100	150	10.0		700	2~11
BQL 125	200	12.5		800	2.5~11
BQL 200	300	20.0		1000	3~9

- 左表の最大使用荷重は、ストレートつりの場合を表します。各種つり方と使用荷重は、取扱説明書をご参照ください。
- 繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おきください。



株式会社

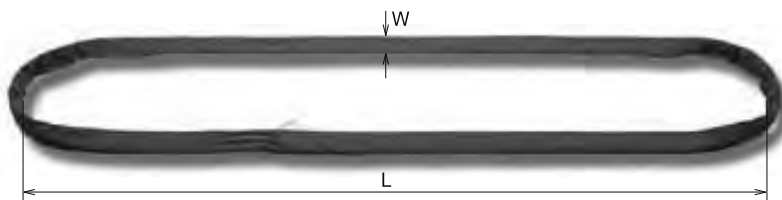
サカイリフテック

☎(052)331-5381(代) FAX(052)332-5685

ラウンドスリング

RE形

つり方と使用荷重は→P14



- 強力ポリエステル原糸の素線をロープ状にたばね、保護シートでおおったエンドレス状のスリングです。
- 柔軟なロープ状ですから、幅広い荷姿にも自在になじみ、すべりも少なく荷の安定性は抜群です。
- 強度は芯糸で保持されており、外皮が破損し芯糸が見えたら使用限度です。

形式	スリング幅 W (mm)	最大使用荷重 (t)	色	L寸法1m当りの質量 (kg)	スリング長さ: L (m)
RE 010	30	1.0	紫	0.23	0.5m~15mまで0.5m間隔
RE 020	38	2.0	緑	0.38	
RE 032	47	3.2	黄	0.57	
RE 050	52	5.0	赤	0.99	1m~12mまで0.5m間隔
RE 080	70	8.0	青	1.63	2m~12mまで0.5m間隔
RE 100	80	10.0	橙	2.05	



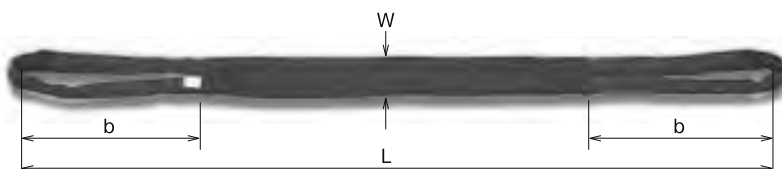
断面形状

- 上表の最大使用荷重は、ストレートつりの場合を表します。各種つり方と使用荷重は、P14をご参照ください。
- 最大使用荷重15t~30tの大容量ラウンドスリングは、P12をご参照ください。
- 繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おきください。

エイトスリング

EE形

つり方と使用荷重は→P14



- 芯糸に強力ポリエステルを使用した、強度・耐久性に優れたスリングです。
- 荷重をうけるボディ部は柔軟性に富んだ独特の2重構造ですから、幅広い荷姿にも自在になじみます。
- 強度は芯糸で保持されており、外皮が破損し芯糸が見えたら使用限度です。

形式	スリング幅 W (mm)	最大使用荷重 (t)	色	アイ長さ b (mm)	質量 (kg)		スリング長さ: L (m)
					最短寸法質量	1m増質量	
EE 005	65	0.5	灰	200	0.32	0.20	1.5m~11.5mまで0.5m間隔
EE 010	75	1.0	紫	250	0.47	0.30	
EE 020	100	2.0	緑	300	0.80	0.45	
EE 030	125	3.0	黄	400	1.11	0.68	2m~12mまで1m間隔
EE 050	150	5.0	赤	500	2.38	1.13	

- 上表の最大使用荷重は、ストレートつりの場合を表します。各種つり方と使用荷重は、P14をご参照ください。
- 繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おきください。



株式会社

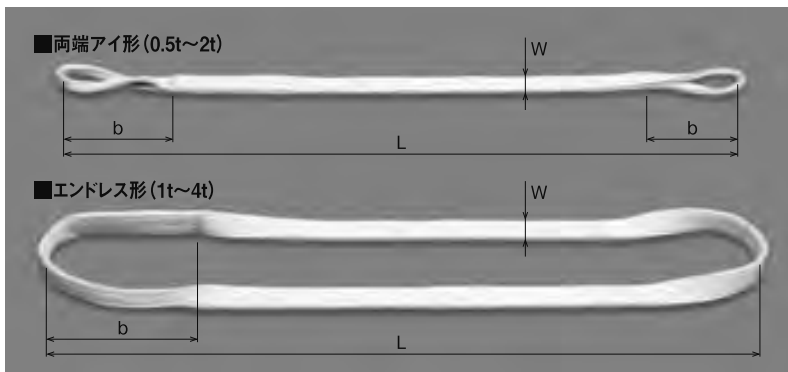
サカイリフテック

☎(052)331-5381(代)

FAX(052)332-5685

KITO POLYESTER SLING

ケミプロスリング 化学薬品用 [500kg~4t]



キトーケミプロスリングは、化学薬品用のポリプロピレン繊維スリング。酸・アルカリに強く薬品処理工程の使用に最適です。



タイプ	形式	スリング幅 W (mm)	最大使用荷重 (t)	色	アイ長さ b (mm)	スリング長さ : L (m)
両端アイ形	CS005	25	0.5	白	200	1m以上0.5m間隔
	CS010	50	1.0		250	
	CS016	75	1.6		300	
	CS020	100	2.0		350	
エンドレス形	CD010	25	1.0	白	200	0.5m以上0.5m間隔
	CD020	50	2.0		250	
	CD032	75	3.2		300	
	CD040	100	4.0		350	

●繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おきください。

耐薬品性 (強度残存率)

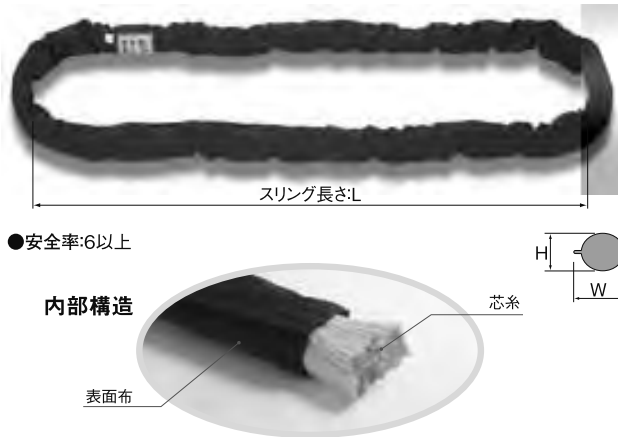
薬品名	濃度 (%)	温度 (°C)	時間 (hr)	強度残存率 (%)	薬品名	濃度 (%)	温度 (°C)	時間 (hr)	強度残存率 (%)		
硫酸	10	60	500	89	亜硫酸ソーダ	1	60	100	98		
	20			80	硫酸マグネシウム				95		
	40			95	塩化第二鉄	10			500	92	
	500			78	塩化アルミニウム				97		
	100			42	塩化銅				92		
塩酸	5	60	500	25	次亜塩素酸ソーダ	1	60	100	69		
	15			100	3	100			45		
	20			99	重クロム酸カリ	5			500	95	
	36			97	過酸化水素	1			100	58	
硝酸	10	60	500	96		3	60	100	39		
	20			76	ギ酸	75			20	96	98
	40			62	90	72			85		
リン酸	70			89	ベンゼン		60		92		
苛性ソーダ	10	60	500	98	トルエン				94		
	40			93	メタノール	100	500	95			
氷酢酸	—	20	150	95	エタノール		20		99		
硫酸ソーダ	10	60	500	95	エーテル				98		
					トリクレン			100	80		

- 使用薬品および使用温度による耐久性をご確認のうえご使用ください。詳しくは上記耐薬品性 (強度残存率) をご参照ください。
- 紫外線に比較的弱いので、屋外での使用は避けてください。
- ご使用後は水洗いのうえ、保管してください。
- リミットサイン (赤色) が見えたら使用限界です。
- 鋭角なつり荷および表面がざらざらしたつり荷には、必ず「当てもの」をしてお使いください。特に横スベリが発生する場合はスリングを傷めますのでご注意ください。



特殊仕様製品

大容量ラウンドスリング RE形 [15t~30t]



キトー大容量ラウンドスリングRE形は、芯糸・表面布ともに、ポリエステルを使用していますのですぐれた強度・耐水性を発揮します。

■寸法諸元

最大 使用荷重 (t以下)	形 式	寸法 (mm)		質 量 (L寸法/mあたり (kg))	スリング長さ : L (m)
		H	W		
15	RE150	50	110	4	1~10m 0.5m間隔
20	RE200	60	130	6	
30	RE300	70	150	8.5	

●繊維を使用していますので寸法に多少の誤差があることをご承知おきください。

クリーンルーム仕様 BSL形 [630kg~6.3t] / RE形 [1t~10t]

クリーンルーム仕様のキトーポリエステルスリングは、クリーンクリーニングシステムの採用により、クリーンルーム内清浄度クラス1000でご使用いただけます。洗浄、乾燥後専用クリーン袋に包装してお届けいたします。



クリーンルーム仕様 BSL形 [630kg~6.3t]



クリーンルーム仕様 RE形 [1t~10t]

製品の清浄性を保つ。

クリーンクリーニングシステム工程

異物混入検査・破損確認

ランドリー

純水洗浄

自然乾燥

乾燥後パーティクル測定  
クラスM3.5 (クラス100) 以下

脱気包装

専用クリーン袋使用  
ヒートシール加工

外観員数確認



株式会社

サカイリフテック

☎(052)331-5381(代)

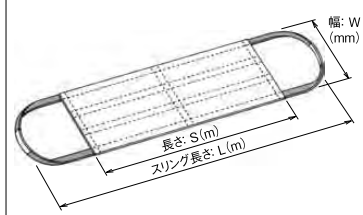
FAX(052)332-5685

**キトーポリエステルスリング®****特殊仕様製品**

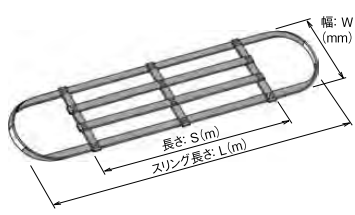
- 特殊な荷姿用スリングや大容量スリング、または特殊カナグ付スリングなど、用途に合わせた特殊加工を承っております。
- 掲載製品はその一例ですがその他ご要望に応じて製作しますので、その都度ご相談ください。

**マスク形スリング**

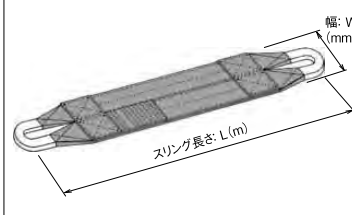
- マスク形のもの

**モッコ形スリング**

- モッコ形のもの

**F形スリング**

- ダブル幅のもの

**保護コーナー**

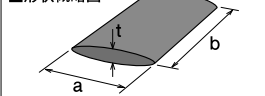
- 角張ったつり荷や表面がざらざらしたつり荷の場合のスリング保護、および横すべり防止のために保護コーナーをご使用ください。
- 機種、サイズに合わせて各種用意してありますので、スリングに合わせてお選びください。

**RC形保護コーナー**

BSL、BCL、BRL、RE、EE形にご使用ください。

形式	色	保護コーナーの寸法 (mm)			適合するスリングの幅 (mm)		
		内幅 a	長さ b	厚さ t (2枚重ね時)	BSL・BCL・BRL	RE	EE
RC 044	橙	44	300	5.8	20・25	—	—
RC 068		68			40・50	30	—
RC 076	青	76	400		60	38	65
RC 092		92			47・52	75	75
RC 160		160			100・150	70	100・125・150
RC 220		220			500	200	80

## ■形状概略図

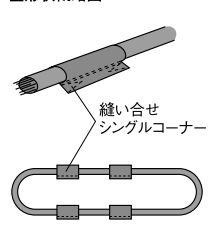


- RE形の場合はダブル通しが標準です。上表のRE形はダブル通しの場合です。
- 保護コーナーの特殊な長さのご希望にも応じます。
- BDL形はシングルコーナーかマジックテープ付をご使用ください。
- BTL、BQL形はマジックテープ付をご使用ください。

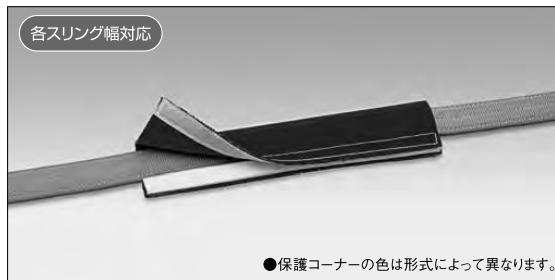
**RE、BCL、BDL形用縫い合せシングルコーナー(特殊仕様)**

製品組込方式

## ■形状概略図



ラウンド(RE形)、エンドレス形(BCL、BDL形)用シングルコーナーは製品への組み込み方式(上図参照)のため、コーナー本数を指定のうえ、製品と一緒にご用命ください。

**マジックテープ付保護コーナー(特殊仕様)**

各スリング幅対応

- 保護コーナーの色は形式によって異なります。

ベルトに巻いてマジックテープで止めるだけで使える、取付・交換が簡単な保護コーナーです。また、ベルトの両端にカナグのあるカナグ付スリングでも使用できます。各スリング幅サイズに対応。



株式会社

サカイリフテック



(052)331-5381(代)



FAX(052)332-5685

# つり方と 使用荷重表

- 最大使用荷重はストレートつりの使用荷重です。
- 荷のつり方により、下表の通り使用荷重が変化します。
- つり荷の角に十分な丸みのない場合、下表の値が低下します。
- ご使用温度は-30℃~50℃です。50℃~100℃の場合は、使用荷重を50%程度でご使用ください。

単位:(t以下)

ベルトスリング BSL形 / ラウンドスリング RE形 / エイトスリング EE形												
JIS表示 (種類)	形 式	スリング幅 (mm)	つり方 / つり角度 $\alpha$									
			ストレート	チョーク					バスケット			
				—	$\alpha=0^\circ$	$0^\circ < \alpha \leq 45^\circ$	$45^\circ < \alpha \leq 90^\circ$	$90^\circ < \alpha \leq 120^\circ$	$\alpha=0^\circ$	$0^\circ < \alpha \leq 45^\circ$	$45^\circ < \alpha \leq 90^\circ$	$90^\circ < \alpha \leq 120^\circ$
SⅢE- 20	BSL 006	20	0.63	0.5	1.0	0.88	0.69	0.5	1.26	1.13	0.88	0.63
ⅢE- 25	BSL 008	25	0.8	0.64	1.28	1.12	0.88	0.64	1.6	1.44	1.12	0.8
SⅢE- 40	BSL 013	40	1.25	1.0	2.0	1.75	1.38	1.0	2.5	2.25	1.75	1.25
ⅢE- 50	BSL 016	50	1.6	1.28	2.56	2.24	1.76	1.28	3.2	2.88	2.24	1.6
SⅢE- 60	BSL 019	60	1.9	1.5	3.04	2.66	2.09	1.52	3.8	3.42	2.66	1.9
ⅢE- 75	BSL 025	75	2.5	2.0	4.0	3.5	2.75	2.0	5.0	4.5	3.5	2.5
ⅢE-100	BSL 032	100	3.2	2.56	5.12	4.48	3.52	2.56	6.4	5.76	4.48	3.2
ⅢE-150	BSL 050	150	5.0	4.0	8.0	7.0	5.5	4.0	10.0	9.0	7.0	5.0
ⅢE-200	BSL 063	200	6.3	5.0	10.0	8.82	6.93	5.0	12.6	11.3	8.82	6.3
ⅢE-300	BSL 100	300	10.0	8.0	16.0	14.0	11.0	8.0	20.0	18.0	14.0	10.0
—	RE 010	30	1.0	0.8	1.6	1.4	1.1	0.8	2.0	1.8	1.4	1.0
	RE 020	38	2.0	1.6	3.2	2.8	2.2	1.6	4.0	3.6	2.8	2.0
	RE 032	47	3.2	2.56	5.12	4.48	3.52	2.56	6.4	5.76	4.48	3.2
	RE 050	52	5.0	4.0	8.0	7.0	5.5	4.0	10.0	9.0	7.0	5.0
	RE 080	70	8.0	6.4	12.8	11.2	8.8	6.4	16.0	14.4	11.2	8.0
	RE 100	80	10.0	8.0	16.0	14.0	11.0	8.0	20.0	18.0	14.0	10.0
—	EE 005	65	0.5	0.4	0.8	0.7	0.55	0.4	1.0	0.9	0.7	0.5
	EE 010	75	1.0	0.8	1.6	1.4	1.1	0.8	2.0	1.8	1.4	1.0
	EE 020	100	2.0	1.6	3.2	2.8	2.2	1.6	4.0	3.6	2.8	2.0
	EE 030	125	3.0	2.4	4.8	4.2	3.3	2.4	6.0	5.4	4.2	3.0
	EE 050	150	5.0	4.0	8.0	7.0	5.5	4.0	10.0	9.0	7.0	5.0

\*1: 2本に均等に荷重がかかったときの使用荷重です。

単位:(t以下)

ケμπロスリング 化学薬品用 [500kg~2t]												
タイプ	形 式	スリング幅 (mm)	つり方 / つり角度 $\alpha$									
			ストレート	チョーク					バスケット			
				—	$\alpha=0^\circ$	$0^\circ < \alpha \leq 45^\circ$	$45^\circ < \alpha \leq 90^\circ$	$90^\circ < \alpha \leq 120^\circ$	$\alpha=0^\circ$	$0^\circ < \alpha \leq 45^\circ$	$45^\circ < \alpha \leq 90^\circ$	$90^\circ < \alpha \leq 120^\circ$
両端アイ形	CS005	25	0.5	0.4	0.8	0.7	0.55	0.4	1.0	0.9	0.7	0.5
	CS010	50	1.0	0.8	1.6	1.4	1.1	0.8	2.0	1.8	1.4	1.0
	CS016	75	1.6	1.28	2.56	2.24	1.76	1.28	3.15	2.88	2.24	1.6
	CS020	100	2.0	1.6	3.15	2.8	2.2	1.6	4.0	3.6	2.8	2.0
エンドレス形	CD010	25	1.0	0.8	1.6	1.4	1.1	0.8	2.0	1.8	1.4	1.0
	CD020	50	2.0	1.6	3.15	2.8	2.2	1.6	4.0	3.6	2.8	2.0
	CD032	75	3.2	2.56	5.12	4.48	3.52	2.56	6.4	5.76	4.48	3.2
	CD040	100	4.0	3.2	6.4	5.6	4.4	3.15	8.0	7.2	5.6	4.0

製品諸元は→P13

単位:(t以下)

## 大容量ラウンドスリング RE形 [15t~30t]

形 式	スリング幅 (mm)	つり方/つり角度 $\alpha$ /モード係数													
		ストレート	チョーク						バスケット						
			—	$\alpha=0^\circ$	$0^\circ<\alpha\leq 45^\circ$	$45^\circ<\alpha\leq 90^\circ$	$90^\circ<\alpha\leq 120^\circ$	$\alpha=0^\circ$	$0^\circ<\alpha\leq 45^\circ$	$45^\circ<\alpha\leq 90^\circ$	$90^\circ<\alpha\leq 120^\circ$	$\alpha=0^\circ$	$0^\circ<\alpha\leq 45^\circ$	$45^\circ<\alpha\leq 90^\circ$	$90^\circ<\alpha\leq 120^\circ$
		1	0.8	1.6	1.4	1.1	0.8	2	1.8	1.4	1	4	3.6	2.8	2
RE150	110	15	12	24	21	16.5	12	30	27	21	15	60	54	42	30
RE200	130	20	16	32	28	22	16	40	36	28	20	80	72	56	40
RE300	150	30	24	48	42	33	24	60	54	42	30	120	108	84	60

\*1: 2本に均等に荷重がかかったときの使用荷重です。

## ご使用上の注意

<p><b>つり角度にご注意ください。</b></p> <p>スリングの使用荷重は荷のつり方によって異なりますのでご注意ください。</p> <p>各種つり方と使用荷重は、P14-15をご参照ください。</p>	<p><b>-30℃~50℃の範囲でご使用ください。</b></p> <p>やむをえない場合には、使用荷重の減率を考慮して100℃以下の条件下でご使用ください。(P14参照)</p> <p>高温用には「キトーチェンスリング100」をご使用ください。</p>	<p><b>リミットサイン(赤色)が見えたら使用限界。(一部の機種)</b></p> <p>すり切れなどの損傷により、リミットサイン用芯糸(赤色)が見えるものは使用限界です。</p> <p>また、縫製部の縫糸切れやほつれも使用限界です。</p>
<p><b>角張った荷には保護コーナーを。</b></p> <p>鋭角なつり荷および表面がざらざらしたつり荷には、必ず「保護コーナー」をお使いください。特に、横すべりが発生する場合は、スリングを傷めますのでご注意ください。(P10参照)</p>	<p><b>化学薬品には専用品を。</b></p> <p>化学薬品を伴う作業には、耐化学薬品用の「キトーケミプロスリング」をご使用ください。(P13参照)</p>	<p><b>その他のご注意</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●荷の下から引き抜いたり、引きずったりしないでください。</li> <li>●ご使用前には必ず芯糸(リミットサイン)が見えていないか、縫糸に損傷がないか、縫糸が切断していないかなどを点検してください。</li> <li>●汚れた場合は、中性洗剤で水洗いして風通しのよい日陰で乾燥し冷暗所で保管してください。</li> <li>●特殊な状況下でご使用の場合は、ご相談ください。</li> </ul>

## 《ご注文時のお願い》

- つり荷の重量・大きさ・荷姿に合ったスリングの幅・容量および長さをご指定ください。
- ラウンドスリング(RE形)とエンドレススリング(BCL形、BDL形)の長さは二つ折り長さとしてありますのでご注意ください。
- キトーポリエステルスリングは縫製品のため、若干寸法が異なる場合があります。
- スリング長さが短いベルトスリング(BSL形)は、つりしろが少ないものがありますので荷姿に合う長さをご指定ください。



株式会社

サカイリフテック

☎(052)331-5381(代)

FAX(052)332-5685

「陸・海・空」あらゆるシーンをがっちりホールド

# キトーベルトラッシング

## 記号の読み方



▶**端末カナグ付の場合** (端末カナグの寸法はベルト長さに含まれません)

**BLR 030 HA 010 HA 050**

固定側端末仕様 例:HA=フックA      調節側端末仕様



▶**ラウンドタイプRの場合**

**BLR 030 R-040**

ラウンドタイプ



▶**ラウンドタイプFAの場合**

**BLR 030 FA 000 R-050**

固定側端末仕様 固定側ベルトなし 例:FA=フラットフック



取り回しがしやすいフラットフック付仕様

▶**トップフックの場合**

**BLR 030 TH 000 ET 010**

固定側端末仕様 例:TH=トップフック



▶**トップスイベルフックの場合**

**BLR 030 TS 000 ET 010**

固定側端末仕様 例:TS=トップスイベルフック



●製品破断強度は、その構成する部品の中の最も低い破断強度と同一となります。



株式会社

**サカイリフテック**

☎(052)331-5381(代)

FAX(052)332-5685

本体カナグと端末仕様の組合せ表

本体記号 ベルト種 製品破断強度	本体カナグ	端末仕様													
		シボリ縫製 ET	フックA HA	フックE HE	フックF HF	フックS HS	セテフックB SB	セテフックC SC	フラットフック FA	フック&キーパー KH	ドリリング DR	ワンピース NP	トップフック TH	ツメ付フック TS	スベレフック SH
<b>ラチェットバックル式 巻取タイプの強カラッシング</b>															
<b>BLL 005</b> ベルト幅: 25mm 製品破断強度: 500kgf P6			HA 005	HE 005	HF 010	HS 005	SB 005	SC 005	FA 005	KH 005	DR 005				
<b>BLR 005</b> ベルト幅: 25mm 製品破断強度: 500kgf P6			HA 005	HE 005	HF 010	HS 005	SB 005	SC 005	FA 005	KH 005	DR 005				
<b>BLR 010</b> ベルト幅: 25mm 製品破断強度: 1tf P6			HA 010		HF 010					KH 010	DR 010				
<b>BLR 020</b> ベルト幅: 35mm 製品破断強度: 2tf P6			HA 020				SB 020	SC 020	FA 020	KH 020	DR 020	NP 020			
<b>BLR 030</b> ベルト幅: 50mm 製品破断強度: 3tf P7			HA 030				SB 030	SC 030	FA 030	KH 030	DR 030	NP 030	TH 030	TS 030	SH 030
<b>BLR 050</b> ベルト幅: 50mm 製品破断強度: 5tf P7			HA 050				SB 050	SC 050			DR 050			TS 050	SH 050
<b>ブルラチェットバックル式 逆操作巻取タイプの強カラッシング</b>															
<b>BLP 045</b> ベルト幅: 50mm 製品破断強度: 4.5tf P8			HA 050				SB 050	SC 050			DR 050			TS 050	SH 050
<b>オーバーセンターバックル式 反転タイプの中カラッシング</b>															
<b>BLO 005</b> ベルト幅: 25mm 製品破断強度: 500kgf P8			HA 005	HE 005	HF 010	HS 005	SB 005	SC 005	FA 005	KH 005	DR 005				
<b>BLO 015</b> ベルト幅: 45mm 製品破断強度: 1.5tf P8			HA 030				SB 050	SC 050	FA 015	KH 030	DR 030	NP 030		SH 050	
<b>カムバックル式 ベルトひっぱりタイプの軽カラッシング</b>															
<b>BLC 002</b> ベルト幅: 25mm 製品破断強度: 200kgf P9			HA 005	HE 005	HF 010	HS 005	SB 005	SC 005	FA 005	KH 005	DR 005				
<b>BLC 010</b> ベルト幅: 35mm 製品破断強度: 1tf P9			HA 020				SB 020	SC 020	FA 020	KH 020	DR 020	NP 020			

※: 端末仕様がワンピース(NP)付の場合の製品破断強度は、BLR020・BLR030に取り付けた場合は1.5tf、BLC010に取り付けた場合は1tfとなります。

強力  
500kgf-5tf

ラチェットバックル式  
**BLR(BLL)**

巻取タイプの強力ラッシング

**BLL 005**

ベルト幅: 25mm  
製品破断強度: 500kgf



端末仕様組み合わせ例

製品記号	端末仕様	ベルト長さ	
		固定側	調節側
BLL 005 ET 010 ET 020	シボリ縫製	1m	2m
BLL 005 HS 010 HS 020	フックS	1m	2m
BLL 005 DR 010 DR 030	Dリンク	1m	3m
BLL 005 R-040	ラウンドタイプ	4m	-

- ベルト色はイエローが標準仕様。
- オートバイ、ジェットスキー、ヨット等レジャースポーツ用品に最適。

**BLR 010**

ベルト幅: 25mm  
製品破断強度: 1tf



端末仕様組み合わせ例

製品記号	端末仕様	ベルト長さ	
		固定側	調節側
BLR 010 ET 010 ET 030	シボリ縫製	1m	3m
BLR 010 HA 010 HA 030	フックA	1m	3m
BLR 010 HF 010 HF 040	フックF	1m	4m
BLR 010 R-040	ラウンドタイプ	4m	-

- 25mmベルトで強力なラッシング。
- コンパクトで簡単な操作性を求めめるご使用に最適。

**BLR 005**

ベルト幅: 25mm  
製品破断強度: 500kgf



端末仕様組み合わせ例

製品記号	端末仕様	ベルト長さ	
		固定側	調節側
BLR 005 ET 010 ET 030	シボリ縫製	1m	3m
BLR 005 HA 010 HA 030	フックA	1m	3m
BLR 005 SC 010 SC 040	セフティフックC	1m	4m
BLR 005 R-040	ラウンドタイプ	4m	-

- パレット上の荷崩れ防止など、製造現場における製品、部品の固定に最適。

**BLR 020**

ベルト幅: 35mm  
製品破断強度: 2tf



端末仕様組み合わせ例

製品記号	端末仕様	ベルト長さ	
		固定側	調節側
BLR 020 ET 010 ET 030	シボリ縫製	1m	3m
BLR 020 HA 010 HA 030	フックA	1m	3m
BLR 020 FA 000 R-040	フラットフック付 ラウンドタイプ	4m	-
BLR 020 R-040	ラウンドタイプ	4m	-

- コンパクトな本体カナグで中負荷用に強力ラッシング。
- 輸送用のパレット、木箱、ダンボール、非鉄製品等に最適。



**BLR 030**

ベルト幅: 50mm  
製品破断強度: 3tf



## 端末仕様組み合わせ例

製品記号	端末仕様	ベルト長さ	
		固定側	調節側
BLR 030 ET 010 ET 050	シボリ縫製	1m	5m
BLR 030 HA 010 HA 050	フックA	1m	5m
BLR 030 NP 010 NP 020	ワンピース	1m	2m
BLR 030 TH 000 ET 020	トップフック シボリ縫製	-	2m

- 広汎な用途、重負荷用ラッシング。
- ワイドなハンドルで操作性抜群。
- コンテナ車内の荷ぐずれ防止、ガスボンベ、ピアノ、木材等の輸送に最適。

**BLR 050**

ベルト幅: 50mm  
製品破断強度: 5tf



## 端末仕様組み合わせ例

製品記号	端末仕様	ベルト長さ	
		固定側	調節側
BLR 050 ET 010 ET 050	シボリ縫製	1m	5m
BLR 050 HA 010 HA 050	フックA	1m	5m
BLR 050 SH 010 SH 040	スイベルフック	1m	4m
BLR 050 TS 000 ET 020	トップスイベルフック シボリ縫製	-	2m

- 製品破断強度が5tfの最重負荷用ラッシング、重量物に最適。
- ワイドなハンドルで操作性抜群。

- 左表のベルトの長さ(固定側・調節側)以外についてもご希望に応じ製作いたします。
- 調節側ベルトの注文時の最低寸法は、BLR-BLLの場合1m以上です。



◎ 端末カナグ付の場合は、ベルト長さに端末カナグ寸法は含みません。

## 荷物をぐるっと囲めるラウンドタイプ

## ▶ BLR ラウンドタイプR



ベルト全長 (折り返し部分含む)

## ▶ BLR ラウンドタイプFA



ベルト全長 (折り返し部分含む)

フック掛けがダイレクト、自由自在のラッシング。  
トップフックとトップスイベルフック

## ▶ トップフック



## ▶ トップスイベルフック



株式会社

サカイリフテック



(052)331-5381(代)



FAX(052)332-5685



強力  
4.5tf

プラチェットバックル式

**BLP**

逆操作巻取タイプの強力ラッシング

中力  
500kgf・1.5tf

オーバーセンターバックル式

**BLO**

反転タイプの中カラッシング

**BLP 045**

ベルト幅: 50mm  
製品破断強度: 4.5tf



端末仕様組み合わせ例

製品記号	端末仕様	ベルト長さ	
		固定側	調節側
BLP 045 ET 010 ET 050	シボリ縫製	1m	5m
BLP 045 HA 010 HA 050	フックA	1m	5m
BLP 045 DR 010 DR 040	Dリンク	1m	4m
BLP 045 SH 010 SH 040	スイベルフック	1m	4m

- BLRとは逆操作でベルトを巻きとる新機構のラチェット。
- 重量物、大型形状品のラッシングに最適。

**BLO 005**

ベルト幅: 25mm  
製品破断強度: 500kgf



端末仕様組み合わせ例

製品記号	端末仕様	ベルト長さ	
		固定側	調節側
BLO 005 ET 010 ET 030	シボリ縫製	1m	3m
BLO 005 HE 010 HE 020	フックE	1m	2m
BLO 005 SC 010 SC 030	セフティフックC	1m	3m
BLO 005 FA 010 FA 020	フラットフック	1m	2m

- パレット上の荷くずれ防止、軽量品の転倒防止等に最適。



**BLO 015**

ベルト幅: 45mm  
製品破断強度: 1.5tf



端末仕様組み合わせ例

製品記号	端末仕様	ベルト長さ	
		固定側	調節側
BLO 015 ET 010 ET 030	シボリ縫製	1m	3m
BLO 015 NP 010 NP 020	ワンピース	1m	2m
BLO 015 HA 010 HA 030	フックA	1m	3m
BLO 015 FA 000 R-040	フラットフック付 ラウンドタイプ	4m	-

- スプリング式のロック機構で安全性も兼ね備えたラッシング。
- コンテナ車内の荷くずれ防止、移動台車等のラッシングに最適。



軽力  
200kgf・1tf

カムバックル式

# BLC

ベルトひっぱりタイプの軽カラッシング

## BLC 002

ベルト幅: 25mm  
製品破断強度: 200kgf



端末仕様組み合わせ例

製品記号	端末仕様	ベルト長さ	
		固定側	調節側
BLC 002 ET 010 ET 030	シボリ縫製	1m	3m
BLC 002 HA 010 HA 030	フックA	1m	3m
BLC 002 FA 000 R-040	フラットフック付 ラウンドタイプ	4m	-
BLC 002 R-040	ラウンドタイプ	4m	-

- 操作は簡単、シンプルな構造。
- ダンボール、レジャー用品、日曜大工道具等の手軽な軽負荷用に最適。

## BLC 010

ベルト幅: 35mm  
製品破断強度: 1tf



端末仕様組み合わせ例

製品記号	端末仕様	ベルト長さ	
		固定側	調節側
BLC 010 ET 010 ET 040	シボリ縫製	1m	4m
BLC 010 HA 010 HA 040	フックA	1m	4m
BLC 010 NP 010 NP 030	ワンピース	1m	3m
BLC 010 R-040	ラウンドタイプ	4m	-

- ベルトが幅広なのでピッタリフィット。
- 輸送車内の定形的荷物、転倒防止、荷くずれ防止に最適。

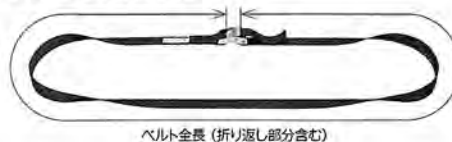
- 左表のベルトの長さ(固定側・調節側)以外についてもご希望に応じ製作いたします。
- 調節側ベルトの注文時の最低寸法は、BLP・BLOの場合1m以上、BLCの場合0.5m以上です。



◎端末カナグ付の場合は、ベルト長さに端末カナグ寸法は含まれません。

### 荷物をぐるっと囲めるラウンドタイプ

#### ▶BLC ラウンドタイプR



#### ▶BLC ラウンドタイプFA



#### ▶BLP ラウンドタイプR



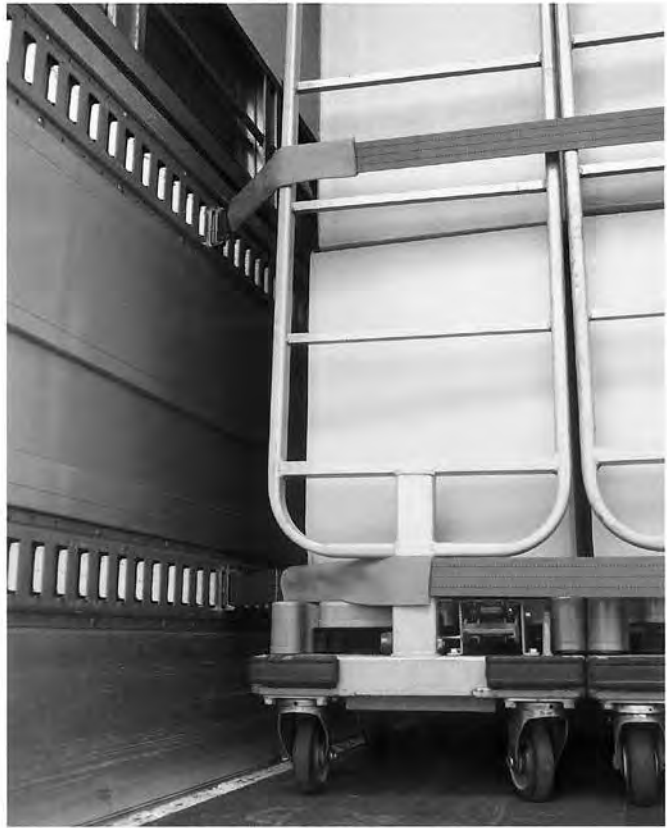
#### ▶BLO ラウンドタイプR



#### ▶BLO ラウンドタイプFA

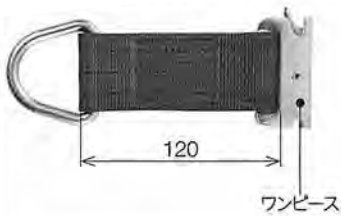


車輛用  
オプション



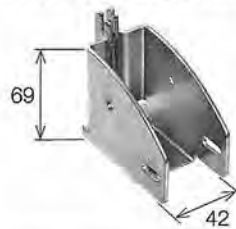
**ロープタイオフ [BNR形]**

- ◎ベルト幅: 50mm
- ◎製品破断強度: 1.5tf



**ビームソケット [BBS形]**

車輛内の荷押え、荷分け等に角材を使用する際のラッシングレールとの連結カナグ。



**エアーカーゴフィッティング [BAF形]**

- ◎製品破断強度: 500kgf
- 航空貨物等の規定されたレールに取り付けるラッシングカナグ。



**アンカープレート [BAP形]**

- ◎製品破断強度: 500kgf
- 車輛内でオートバイ・ジェットスキー等にエアーカーゴフィッティングを使用する際のスマートなベースカナグ。  
(十字穴付、サラ小ネジ<φ=25mm>ナット付)



エアーカーゴフィッティングのA部を押し、アンカープレートの横構から差し入れてアンカープレートの中央にセットします。



**その他  
オプション**

オプション部品は、ご注文の際に必ず製品と同時にご用命ください。



**保護コーナー [BRC形]**

荷物のシャープな角によるベルトの損傷、摩耗を防止します。シャープな角にベルトを掛ける場合には保護コーナーを必ずご使用ください。

形 式	適用ベルト幅 (mm)	標準長さ (mm)
BRC 025	25	
BRC 035	35	300
BRC 050	45・50	



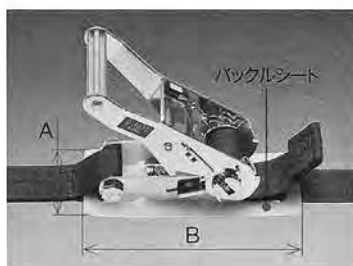
**【保護コーナーのご注文について】**

端末仕様がシボリ織製(ET)以外の製品は、ご購入後保護コーナーの取付けはできません。必ず製品のご注文の際、同時にご用命ください。  
また製品ご購入後の保護コーナーの取付けには、マジックテープ式保護コーナーをご用意しておりますので、お問い合わせください。

**バックルシート [BBC形]**

ラチェットバックルの金属底部で荷物をキズつける場合に、バックルシートをご活用ください。

形 式	適用ベルト幅 (mm)	AxB (mm)
BBC 025	25	50x130
BBC 035	35	60x140
BBC 050	45・50	90x200

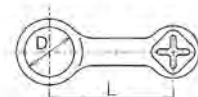


**【バックルシートのご注文について】**

製品ご購入後バックルシートの取付けはできませんので、必ず製品のご注文の際、同時にご用命ください。

**ETホルダー**

トラックのロープフックからの脱落を防止します。端末ET仕様の必需品で作業性がアップします。



形 式	適用本体記号	DxL (mm)
BEH 030	BLR 020, 030 BLC 015, BLC 010	26x70
BEH 050	BLR 050, BLP 045	36x90



**【ETホルダー単品ご購入について】**

上記適用本体記号に標準で付属していますが、交換用などの単品購入が可能です。

